



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD

d.d. 27 april 2021



Daar zijn ze dan !... mooie stickers voor de veteraan !
Ze zijn te leveren voor de Nieuw Guinea gangers, Koninklijke Marine, Landmacht, Luchtmacht, Mariniers, Commandotroepen, en Unifil

De stickers worden 100x90 mm in vorm gesneden.
Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend
laminaat, dus uitermate
geschikt voor de boot, caravan, scooter of auto e.d.



En anderen....

Prijs : € 2,50 per stuk met een minimum afname van 2 stickers.
Levering: na betaling c.a. 1 à 2 weken.

Klik op de link voor een bestelling....

<https://www.debakstafel.nl/veteranen-stickers.html>



BEN JIJ EEN KETELBINKIE OF ZEEKADEET IN DE DOP?

Ben jij 8 jaar of ouder en heb jij één of meer zwemdiploma's ? Ben jij gek op varen en alles wat daar mee te maken hebt? Kom dan naar het zeekadetkorps in Rotterdam. Want bij het zeekadetkorps kun je al leren zeilen in een optimist vanaf 8 jaar. Je begint eerst met leren wat je moet weten om te zeilen en nog veel meer andere dingen.

Intussen ga je als het mooi weer is al met kadetten en/of een instructeur mee om te zeilen in een vlet als het weer het toelaat. Als je het een beetje onder de knie hebt, mag je het onder begeleiding zelf gaan proberen in een Optimist. Bij het zeekadetkorps Rotterdam hebben wij op moment 3 Optimisten.

Natuurlijk leer je nog veel meer. Als Ketelbinkie ga je veel leren over onder andere het weer, schiemannen, morse, maar je gaat ook knutselen en kleuren. Je leert superleuke dingen waar je bijvoorbeeld een spreekbeurt over kunt houden. Kom je een keer kijken aan boord? Wij zijn er elke zaterdag vanaf 10.30 uur. Draai een keer een dagje mee. Via de Rotterdampas, of straks via het zomerpaspoort. Heb je die niet? Geen probleem.. Stuur een mailtje naar info@zkkrotterdam.nl. We zien je graag komen.. Met het gevaar dat je straks niet meer weg wil.

Met maritieme groet,
Zeekadetkorps Rotterdam

Seacadets Rotterdam zkopr@zkkrotterdam.nl



Arie Krijgsman "ten Anker"
arcon46@kpnmail.nl

[Wederom komen er stukken na verzending retour om allerlei redenen...](#)

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

Delivery to the following recipients failed.

info@curacaomaritime.com
management@curacaomaritime.com

Uw bericht heeft enkele of alle geadresseerden niet bereikt.

Onderwerp: De Nederlandsche Zeemacht en het publicatiebord.
Verzonden: 19-4-2021 20:41

De volgende geadresseerde(n) zijn niet bereikt:

'jan.doze@gmail.com' op 19-4-2021 20:41
Serverfout: 501 5.1.3 Bad recipient address syntax



KONINKLIJKE MARINE

VERBINTENIS IN DEN RIJKSZEEDIENST

Ik ondergeteekende, van der W A L, Aalt ¹⁾
geboren te Huizen, den 29 Januari 1930
verklaart bij deze mij ingaande den 8 Mei 1947
voor den tijd van zes jaren (waarvan het tijdvak eindigende een jaar na den datum van eerste plaatsing voor eerste militaire vorming zal zijn op proef, z.g. proeftijd), vrijwillig in den Rijkszeedienst te hebben verbonden onder het stamboeknummer 38595
in de kwaliteit van Matroos III

Ik beloof TROUW AAN DE KONINGIN en onderwerping aan de krijgsmacht.
Ik verklaar mij te onderwerpen aan alle dienstvoorschriften voor den Rijkszeedienst gemaakt of nog te maken, hieronder begrepen die betreffende inenting en herinenting tegen besmettelijke ziekten.
Ik verklaar niet aangesloten te zijn en verbind mij, mij niet te zullen aansluiten bij of op eenigerlei wijze steun te verleenen aan groepen of vereenigingen van personen, welker doel of handelingen in strijd zijn met de plichten van den militair.
Voor het geval dat bij eindiging van mijn dienstverband te omstandigheden, naar het oordeel van den Minister van Marine, niet toelaten om mij uit den dienst te ontslaan, verbind ik mij in den Rijkszeedienst te blijven tot het tijdstip, waarop mij de ontslagbrief kan worden uitgereikt.
Ik verbind mij tot het verrichten van diensten, zoowel op of onder het water, als te land en in de lucht, indien dit van mij zal worden gevorderd.

Ik verklaar voorts

- zooveel mogelijk omtrent de dienstvoorwaarden te zijn ingelicht en er derhalve mede bekend te zijn, dat ik in Nederland en in Nederlandsch-Indië (of eventueel elders ter wereld) over en weer zal moeten dienen,
- te weten, dat ik zelf in den proeftijd slechts onmiddellijk na het verstrijken van de eerste drie maanden na den datum van eerste plaatsing voor eerste militaire vorming kan verzoeken voor ontslag in aanmerking te mogen komen, welk verzoek zal worden ingewilligd, indien na onderzoek blijkt, dat zulks, ter beoordeeling van mijn commandant of chef, in het belang van den dienst of in mijn eigen belang is,
- er tevens mede bekend te zijn, dat de Minister van Marine mij gedurende den geheelen proeftijd onmiddellijk uit den dienst zal kunnen ontslaan en deze verbintenis zonder enige formaliteit zal kunnen ontbinden, indien ik, naar het oordeel van den Minister, ongeschikt ben om langer als vrijwilliger bij den Rijkszeedienst te dienen,
- op de hoogte te zijn van de bezoldigingsregeling van het personeel der zeemacht beneden den rang van officier, voor zoover de daarin vervatte bepalingen voor mij van belang zijn en zooals deze regeling op dit oogenblik geldt, en dus onder meer te weten, dat mijn verwanten, op grond van mijn dienst als vrijwilliger, niet in aanmerking kunnen komen voor kostwinnersvergoeding,
- op geenerlei wijze door woord af daad den vijand vrijwillig te hebben gesteund en nooit lid te zijn geweest van de N.S.B. of eenige Duitsch- of Japanschgezinde organisatie,
- geen vonnis te mijnen laste te hebben (daaronder begrepen niet ter beschikking van de Regeering te zijn gesteld of vroeger gesteld te zijn geweest) en evenmin voor eenig feit terecht te staan of te moeten staan (verkeers- en soortgelijke overtredingen van bepaaldelijk zeer lichten aard buiten beschouwing gelaten), en te weten, dat ik onmiddellijk uit den zeedienst kan worden ontslagen, indien blijkt, dat ik de verklaringen sub e. en f. met den opzet om te misleiden heb afgelegd,
- een exemplaar van dit verbintenisbiljet alsmede van de akte van aanstelling te hebben ontvangen.

Plaats en datum: Voorschoten, 16 Mei 1947,

Het dienstverband aangegaan ten overstaan van:
De Luit. ter Zee II

Naam in blokletters en rang: A. A. F. Schmitz.

(Vastgesteld bij beschikking van den Minister van Marine van 24 Juli 1946, N. N. B. D. 23/2/37/46.)

¹⁾ Naam en voornamen voluit in blokletters.

B 28/22106
10.000-11-46

42807 - 146

A. y. der Wal,
(Handteekening)

A. y. der Wal
(handteekening)



KONINKLIJKE MARINE

Akte van aanstelling in den Rijkszeedienst

..... van der W. A. L., Aalt¹⁾
geboren te Huizen, den 29 Januari 1930,
is met ingang van 8 Mei 1947,
onder het stamboeknummer 38595, aangenomen
in de kwaliteit van Matroos III,
voor de rol van M. O. C. Voorschoten

onder verplichting den staat voor den tijd van zes jaren (waarvan het tijdvak eindigende een jaar na den datum van eerste plaatsing voor eerste militaire vorming op proef) bij den Rijkszeedienst te dienen, met toekenning eener bezoldiging van f 45,--
..... onder aftrek van pensioenbijdrage en loonbelasting) per ~~225~~ maand.²⁾

VOOR DEN MINISTER VAN MARINE.

De officier belast met de aanneming.

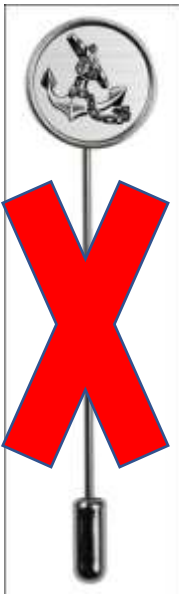
De Luit. ter Zee II


A. A. F. Schmitz.

(Vastgesteld bij beschikking van den Minister van Marine van 18 April 1946, nr. PD 23/2/20/46.)

¹⁾ Naam en voornamen voluit in blokletters.

²⁾ Doorslaan wat niet van toepassing is.



De inschrijving voor het bestellen van dit prachtige speldje heb ik gesloten vanwege een tegenvallend resultaat... Er zijn er tot de dag van verzending van deze editie van het publicatiebord 22 stuks besteld.

Gezien het kostenplaatje wat gepaard gaat met het aanmaken, verzenden en aanschaf in partijen van dit geheel is dit aantal veel te gering en zit ik straks met een hele partij speldjes in mijn maag die ik niet kwijt kan en loop daardoor flink financieel risico.

In kleinere oplage had een optie kunnen zijn maar dan worden ze voor de verkoop te duur.

Het is niet anders,

Arie Krijgsman

MARINE Onderzeebootdeskundige gaat een online boek maken

Amerikaan duikt in geheimen Walrus



Arie Booy
a.booy@mediahuis.nl

„Elke dag wordt er oorlog gevoerd onder water”, zegt Aaron Amick. De Amerikaanse onderzeebootdeskundige gaat een online boek maken over de Nederlandse Walrusklasse. ‘Een kleine, maar verbazingwekkende sub’ vindt Amick.



Den Helder □ Hij werd opgeleid om de meest geavanceerde sonars te bedienen en voer op een reeks van nucleaire onderzeeboten van de US Navy, maar na zijn afzwaaien heeft Amick een nieuwe loopbaan gevonden als publicist over submarines. Via uitlegvideo's op Youtube

wist hij in vier jaar tijd een schare volgers aan zich te binden. De video's zijn te vinden onder de naam Jive Turkey. Op een toegankelijke manier slaagt de Amerikaan er met de video's in om redelijk complexe zaken die zich in de diepte onder water afspelen over het voetlicht te brengen. Het feit dat hij veel kennis heeft van de geheime details en bedrijfsvoering aan boord van onderzeeboten vormt een extra aantrekkingskracht. Voor Amick zit de kick 'm in het lesgeven; daar heeft hij lol in. Aangezien de Youtube-video's gratis zijn, heeft Amick een andere lijn ontwikkeld waardoor hij via het betaalmodel Patreon nog wat aan zijn werk overhoudt. In de reeks Sub Brief is onder meer een uitgave over de USS Nautilus en de Akula SSN verschenen.

De digitale boeken worden verkocht via Amazon en Bol- .com. Nu is de schrijver begonnen met zijn research naar de Walrusklasse.

Uitstekend ontwerp

Hij zegt over het project: „Dit is een onderzeeboot waar ik veel verzoeken over heb gehad. De Walrusklasse van de Koninklijke Marine is een kleine, maar verbazingwekkende sub die veel operaties heeft uitgevoerd in de afgelopen dertig jaar.” Over de inhoud van het boek kan Amick nog niet veel zeggen



Aaron Amick.

aangezien zijn onderzoek pas op gang gekomen is. „De Sub Brief over de Walrus gaat onder meer over de technische details van dit uitstekende ontwerp. Ook ga ik in op de significante invloed die de boten hebben gehad van de Caribische zee tot de Perzische Golf.”

„
De
Walrusklasse
van de
Koninklijke
Marine is een
kleine, maar
verbazing-
wekkende sub

Bemoedigend

De reacties van zijn fans op de uitgave over de Nederlandse boten zijn bemoedigend. Op Twitter stelt Adam Morgan uit de VS: 'Cool! Ik kijk ernaar uit om alles te leren over een klasse waar ik nog nooit van gehoord heb.' Ook anderen kondigen aan de uitgave af te nemen. Aaron Amick heeft in zijn militaire loopbaan genoten van twee dingen: het leren van nieuwe technieken en het jagen op onderzeeërs: „Ik was verslaafd aan spioneren. Oorlogvoering onder water is altijd gaande. Andere naties proberen voortdurend de US Navy te slim af te zijn. De Navy werkt elke dag hard om dat te voorkomen.”

Uren leesplezier, waar haal je het vandaan ,mijn bek valt open , zoveel nieuws dat nog onbekend was , ik geniet er wel van , kom namen tegen van schepen uit de gouvernement marine , ook persoonlijke verhalen doen mij dingen vergelijken met mijn eigen Navy tijd. Ben benieuwd wat er bij jou bekend is over de roof van de schepen van de zeebodem die een zeemansgraf waren , schande alom , men heeft ooit (staat me nog bij) een scheepsbel van een van de schepen aanvaard hier in Nederland, o wat waren ze daar blij mee, mocht wat , intussen roven ze het ijzer der schepen.



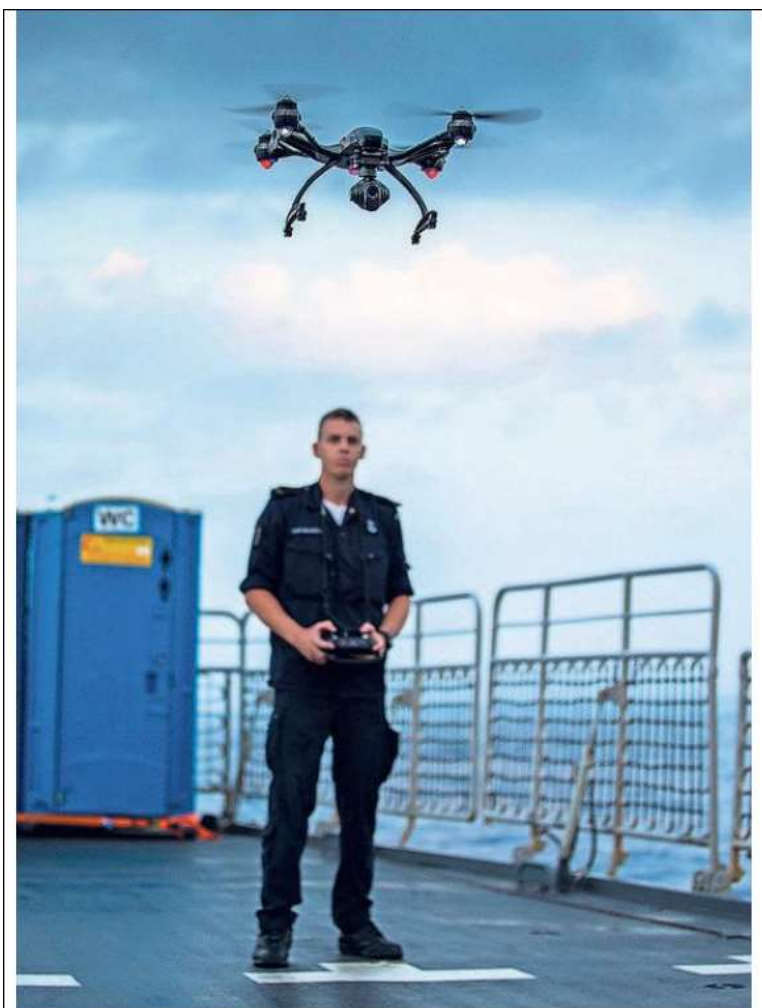
Gerrit Marcus.

Redactie: Heeft iemand stukken over deze schending en roof op de Javazee, stuur deze dan naar de redactie van dit blad....

MARINE Den Helder in brandpunt ontwikkeling

Maritieme drone vliegt als een speer

„De maritieme drone die vliegt op waterstof is een belofte voor de toekomst”, meent innovatiemanager Pieter Blank van de marine. „We vliegen er al mee, maar voor de lange afstand heeft waterstof nog onvoldoende actieradius. Daar wordt aan gewerkt.”



Een maritieme drone vergeeft zich boven een marinedek.

FOTO'S DEFENSIE

Den Helder □ Inmiddels heeft Den Helder zich bewezen als centrum voor de ontwikkeling van maritieme drones; de ontwikkelingen gaan razendsnel. Er zijn binnen defensie mensen die al twee decennia sleutelen aan, en vliegen met, drones. Gaandeweg is het besef doorgedrongen dat de krijgsmacht niet meer zonder op afstand bedienbare vliegende toestellen kan. Bijvoorbeeld voor het verkennen van het voorterrein door mariniers of het in kaart brengen van de zee in een wijde straal om een oorlogsschip. En dat zijn nog maar enkele van de mogelijkheden die drones bieden. Overste Blank is van het Maritime Drone Initiative dat een paar jaren geleden in de Noordkop van start is gegaan. Naast de Koninklijk Marine zijn daar diverse civiele bedrijven en kennisinstellingen als TU Delft bij betrokken. Technici van het marinebedrijf DMI voltooien de mix van militairen en burgers. Omdat standaard drones voor de zeemacht niet optimaal zijn, ontwikkelt defensie eigen versies. Pieter Blank: „Denk aan een lichtgewicht variant die mariniers op de man kunnen meedragen. Voor het

uitvoeren van inspecties op een schip is weer een ander model vereist.” Een volgende toepassing is een vliegende camera die beeldopbouw op zee verzorgt. Maritieme drones dienen bestand te zijn tegen zout water en zwaar weer. Een toestel dat pakketten gaat vervoeren van het ene schip naar het andere moet niet alleen robuust, maar ook krachtig zijn.

Raven De krijgsmacht begon ruim vijftien jaar geleden te werken met de Raven, een onbemand vliegtuigje als voorloper van de huidige drones die op kleine helikopters lijken. De op zich handzame Raven gaat echter gepaard met veel randapparatuur; een heel verschil met de huidige machientjes die met een tablet of telefoon te bedienen zijn.

Maritieme drone is niet meer weg te denken aan boord van marineschepen

Het nadeel van een drone is de snelle veroudering doordat er om de drie jaar veel vernieuwingen op de markt zijn gekomen. „Drones zijn te belangrijk geworden in het operationele optreden om niet bij te blijven bij de ontwikkelingen”, zegt Tom Kalkhoven, die betrokken is bij de inkoop van drones. „We gaan nu uit van een leeftijd van 2 tot maximaal driejaar”, meldt hij in het blad van de Defensie Materieel

Organisatie. De zeemacht een stap verder in de ontwikkeling van vliegende drones. De zoute elementen vormen immers een spelbreker voor alles wat vliegt.

Zoute lucht Dat bleek eerder deze eeuw tijdens de invoering van de NH90 helikopters op vliegveld De Kooy die mankementen kregen vanwege de inwerking van zoute lucht en vocht. Hetzelfde speelt bij drones die door slecht weer over de golven scheren en daarna op een stampend en schommelend scheepsdek moeten zien te landen. Al sinds de start is het Maritime Drone Initiative gevestigd op Den Helder Airport. Een logische keuze gezien de historie van vliegveld De Kooy als plek voor de maritieme luchtvaart. Het ziet er naar uit dat hun accommodatie nog verder verbeterd wordt. Binnen de uitbreidingsplannen aan de zuidkant van het vliegveld is volgens luchthavendirecteur Conny van den Hoff ruimte voor dronesbedrijven en -opleidingsinstituten. Daarnaast is er sprake van dat op Willemsoord, in de leeggekomen hal naast de bioscoop, een vlietschool voor drones komt.



Er zit veel beweging in de drone-markt. Modellen verouderen snel.

'Den Helder' afgebouwd in thuishaven

Den Helder *

585 kilometer kabel. Die ontzagwekkende hoeveelheid draad wordt straks in het nieuwe oorlogsschip Den Helder in goten gelegd. Thuishaven Den Helder is de werf waar de jongste loot van de marinevloot dit decennium wordt afgebouwd En dat laatste is goed nieuws voor werknemers van Damen Shipyards, de marinewerf en toeleveranciers in de wijde regio. Want Zr.Ms. Karel Doorman, waar de Den Helder op gemodelleerd is, werd nog afgebouwd op de Damen-werf in Vlissingen. Dit keer gaat het een slag anders. De kiel van het Combat Support Ship wordt volgende maand gelegd op de scheepswerf in Roemenië waar ook de ruwbouw van de Doorman plaats had in het vorige decennium. Dat schip werd na de eerste bouwfase naar Nederland gesleept om in Zeeland te worden voltooid. Het vaartuig is ook in Vlissingen gedoopt. Zr.Ms. Den Helder volgt een ander traject: „Na de bouwfase in Roemenië vaart de Den Helder op eigen kracht naar Nederland. Het schip gaat rechtstreeks naar Den Helder voor de afbouw”, meldt woordvoerder Robin Middel van scheepsbouwer Damen. Dat betekent dat het vaartuig gedoopt wordt aan een kade in de marinehaven. Het is heel lang geleden dat een schip van de oorlogsvloot in de Rijkswerf voltooid werd. Halverwege de vorige eeuw gebeurde dat nog wel eens, daarna niet meer.

Binnenhaven

Op de werkvloer van de marinewerf is nog niet bekend waar de afbouw straks gaat gebeuren. Damen Shipyards speelt natuurlijk de belangrijkste rol aangezien de scheepsbouwer het schip aan de Defensie Materieel Organisatie moet opleveren. Maar bij de Damen-werf aan de Binnenhaven is geen ruimte voor het enorme vaartuig dus het zal aan een van de kades van de Directie Materiële Instandhouding (Marinebedrijf) in de Nieuwe Haven moeten gebeuren. Dat betekent dat burger- en militair personeel van de Rijkswerf betrokken worden en daarnaast zal Damen toeleveranciers uit de regio en andere delen van het land gaan inschakelen. Viceadmiraal Rob Kramer stond aan de wieg van het schip dat naar zijn woonplaats wordt vernoemd. De admiraal wil een robuust, betrouwbaar en duurzaam schip. In tegenstelling tot bevoorraders van de vorige generatie kan een schip als dit niet meer toe met een enkele wand om de brandstofbunkers. Ook zijn de aandrijving en andere systemen dubbel uitgevoerd zodat bij de inslag van een vijandelijk projectiel de Den Helder niet gelijk uitgeschakeld is. Al dat soort zaken kosten geld. Zr.Ms.Den Helder is dus zeker geen goedkoop schip. De nota nadert zo'n 400 miljoen euro. Maar het wordt een plaatje zoals aan de verschillende artist impressions te zien is. En het eerste marineschip dat naar de huidige thuishaven genoemd is.



Afscheid !

Beste meneer Krijgsman,
Arie,

Hartelijk dank voor de goede samenwerking in de afgelopen jaren.

Ik voel mij bevoorrecht dat ik bij het Koninklijk Instituut voor de Marine vanaf december 1979 (ja, u leest het goed!) mijn werkzaamheden mocht uitvoeren.

De eerste jaren bij de toenmalige afdeling Secretaris Onderwijs KIM en vanaf 1983 in de bibliotheek op het KIM als de (laatste) beheerder van de Studie-/leeszaal.

Per woensdag 12 mei 2021 ga ik met pensioen en worden mijn bibliotheek-werkzaamheden overgenomen door de beheerder mevr. J.A.W. (José) Beerens van de Studiezaal van de Bibliotheek NLDA, locatie Breda.

De opheffing van de functie van de beheerder van de Studie-/leeszaal van de Bibliotheek NLDA, locatie Den Helder gaat officieel per 1 juni 2021 in. Echter, de Studie-/leeszaal blijft bestaan als de tijdschriften-afdeling van de bibliotheek NLDA, locatie Den Helder.

Mijn overige werkzaamheden, zoals het beheer van de Interne telefoongids KIM en van de 2 fotoboeken (Vaste bemanning op het KIM en Adelborsten / Cadetten en overige studerende op het KIM), worden vanaf maart 2021 namens de CID-KIM door medewerkers van de Inwendige Dienst uitgevoerd. Ook het beheer van de Herinneringsvoorwerpenlijst KIM namens het Marinemuseum, wordt door bovengenoemde medewerkers verzorgd.

De goede contacten binnen het KIM en daar buiten zal ik gaan missen, maar aan alles komt een eind.

Mocht ik u niet meer treffen door het thuiswerken, dan wil ik bij deze alvast een hartelijke groet overbrengen en u al het goeds toe wensen.

Met vriendelijke groet,

N.A. (Nico) Beeke

Medewerker Bibliotheek / Studieleeszaal

Geachte heer Beeke, beste Nico,

Eenzijds spijtig te moeten vernemen dat wij afscheid van onze samenwerking moeten nemen door de oorzaak "leeftijd", anderzijds is er een tijd van komen en een tijd van gaan, en die is blijkbaar nu gekomen. Ruim 40 jaren is niet NIETS en ik hoop dat je in je verdere leven daar nog veel op terug kan kijken.

Ik wil jou dan ook danken voor de hele fijne samenwerking die ik heb ondervonden en ik denk dat ik ook namens alle lezers spreek

BEDANKT

Alle jaren is er veel contact geweest over vragen, documentatie en adviezen waar wij veel mee hebben kunnen doen ter publicatie van ons blad.

Achter de schermen heb je ons vaak kunnen helpen.

Nico, het ga je goed, geniet van alle jaren die er nog voor je liggen, het zou de eerste jaren nog wel afkicken worden want 42 jaren naar je vertrouwde stekkie gaan is nu verleden.

Arie Krijgsman
Redacteur.



Bootje bouwen ?..... kijk eens naar dit filmpje, kasi toch ?

Hollands Glorie.

<https://www.youtube.com/watch?v=393vxTXIRI>

tot volgende week....

De redactie