



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD

d.d. 4 mei 2021



Marine legt uit nood derde vaartuig aan de ketting

Arie Booy Den Helder n De Koninklijke Marine legt alweer een vaartuig aan de wal vanwege personeelstekort. De Zr.Ms. Johan de Witt is het derde oorlogsvaartuig van defensie dat uit de vaart gaat. Naast het kannibaliseren van onderdelen wordt ook het personeel 'gekannibaliseerd'. Het uit roulatie halen van drie oorlogsschepen is vijf jaar geleden al voorspeld door de vereniging van marineofficieren. Toen werd gewaarschuwd voor de gevolgen van te geringe investeringen; die zijn nu zichtbaar. Naast Zr.Ms. Urk en Zr.Ms. Van Speijk gaat nu de Johan de Witt wegens personeelstekort tegen de kant. Met 176 meter lengte is het amfibisch transportschip Johan de Witt een van de drie grootste schepen van de Koninklijke Marine. Defensie meldde deze week terloops dat het kolossale vaartuig na de zomer eerder aan de kant gehaald wordt dan verwacht. Dat opmerkelijke feit werd gemeld in een interview van de Defensiekrant met commandant Stephan Glaser van het fregat Van Speijk.



De Zr.MS. Johan de Witt.

ARCHIEFFOTO

Overste Glaser legt daarin uit dat de Van Speijk al een jaar in een lagere staat van paraatheid verkeert, omdat er van zijn 160 bemanningsleden nog maar honderd aan boord zijn. De rest is uitgeleend aan andere schepen met personeelsgebrek. „Qua taken waren we al langer aan het afschalen. Daardoor werd de Van Speijk wel een soort trainingsschip voor opleidingen. Dat werd zelfs de hoofdtak. Dat kan nu niet meer.” Waar de marine voorheen onderdelen kannibaliseerde van schepen, zijn het tegenwoordig mannen en vrouwen die aan boord van andere vaartuigen moeten stappen om die varend te houden. Na de zomer komt nieuw personeel beschikbaar, want Zr.Ms. Johan de Witt blijft dan in de thuishaven liggen.

De normale cyclus voor een oorlogsschip is vier jaar varen en een jaar binnen liggen voor onderhoud. Het vaartuig staat echter pas op de onderhoudsrol voor de tweede helft van 2022. Terwijl het ministerie het thuisblijven van de Van Speijk met een persbericht aankondigde, wordt het lot van het transportschip terloops meegedeeld als overste Glaser wordt gevraagd: „Zr.Ms. Johan de Witt wordt na de zomer eerder aan de kant gehaald dan gepland. Nu de Van Speijk. Waar eindigt dit?” Glaser: „Ja, goede vraag. Het personeelstekort is groot. Dat heb je niet zomaar opgelost. Je kunt wel mensen aannemen, maar dat betekent niet dat we gelijk korporaals met vijftien dienstjaren hebben.’

**Na de onderdelen
nu ook opvarenden
'gekannibaliseerd'**

Roepende

Kolonel b.d. Marc de Natris heeft in zijn jaren als voorzitter van marinebond KVMO vaak gewezen op de onderfinanciering van de marine. „Ik heb hier ten tijde van de personele inkringing al voor gewaarschuwd. Maar ik was een roepende in de woestijn.” Het Marineblad is het podium waarop De Natris en andere marinekenners een vurig pleidooi houden voor tijdige investeringen in materieel en personeel. In het Marineblad van vijf jaar geleden staat een artikel over het zware weer waarin de zeemacht beland is: 'De broodnodige vervangingsprogramma's worden keer op keer uitgesteld en het nut en de noodzaak ervan worden opnieuw ter discussie gesteld.' De auteurs pleiten voor een deltaplan voor defensie. Er kwam meer geld voor de krijgsmacht, maar geen deltaplan.

.....

In het kader van Vriendschap en Saamhorigheid deze week even extra aandacht voor de AVOM.....



De AVOM bestaat 35 jaar.

Op 2 april 1986 werd de Algemene Vereniging voor Oud personeel van de Koninklijke Marine (AVOM) ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel.

Er bestond in die tijd wel al de Contactvereniging Oud-Mariniers (COM), maar een vereniging voor oud-marinepersoneel, voortkomend uit alle dienstvakken, rangen en standen, die was er nog niet.

Harry Schellekens en Cor Oosterlaak (beide oud-marinier) vatte het plan op om een vereniging op te richten voor iedereen die ooit bij de Koninklijke Marine in dienst is geweest.

Het behoeft geen betoog dat het geen sinecure was om aan dat plan uitvoering te geven, zeker in een tijd dat internet en sociaal media nog niet bestond en alle communicatie verliep via de PTT post of per telefoon.

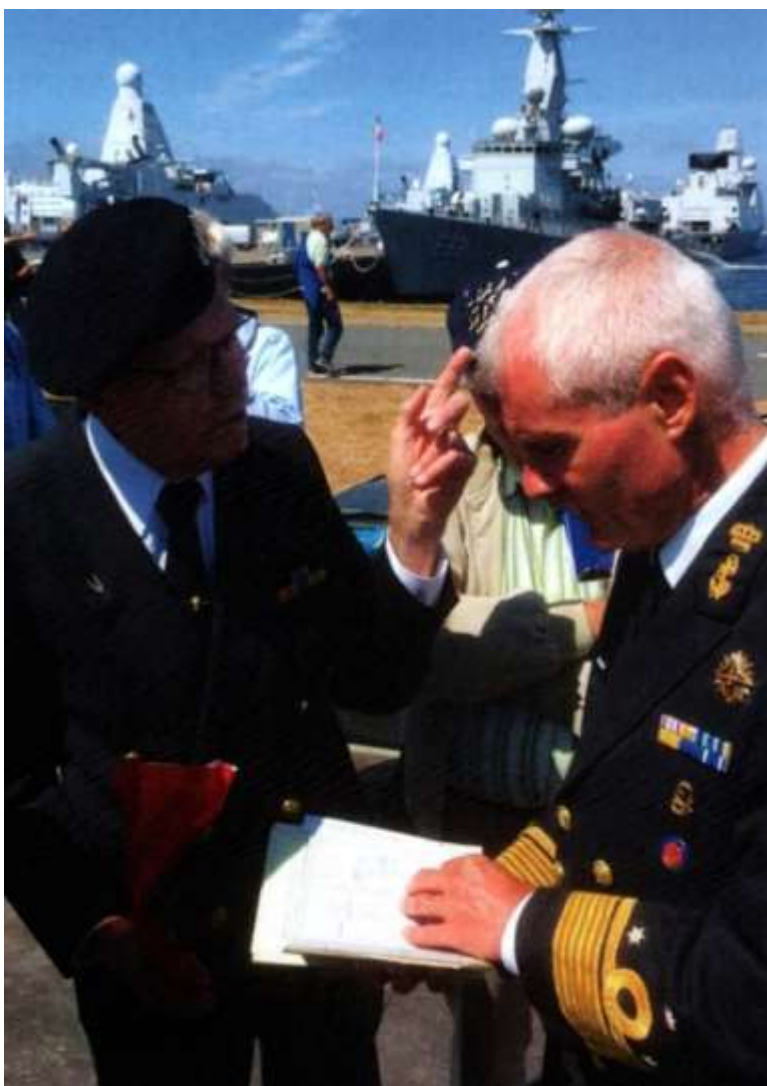
Ook de Veteranenwet bestond nog niet, die is pas in 2012 aangenomen, van faciliteiten vanuit de overheid (defensie) was in 1986 nog geen sprake, alles moest op eigen kracht gebeuren.

Maar het is de beide heren toch gelukt, binnen vier weken hadden zich al 75 leden aangemeld en op 17 mei 1986 werd de eerste bijeenkomst gehouden in het Koninklijk Tehuis voor Oud-Militairen en Museum Bronbeek.



De eerste ledenvergadering werd gehouden op 29 november 1986 in Tiel, daar werd besloten om per provincie een regio coördinator aan te stellen. Het ledental liep al snel op tot meer dan 3500 en uiteindelijk werd er in iedere provincie een afdeling van de AVOM opgericht. Dat aantal is later weer iets afgenomen, zoals bij vele verenigingen kampt ook de AVOM met een terugloop van het ledenaantal. Maar de AVOM telt nog steeds 13 afdelingen verspreid over het hele land.

Die afdelingen organiseren zelfstandig hun zogenaamde olopmiddagen of avonden, ook houden zij jaarlijks een afdelings- reünie. Sommige afdelingen maken gebruik van een militaire locatie, maar ook wordt er van een gezellig stamcafé gebruik gemaakt. De afdeling Nijmegen beschikt over een eigen clubhuis genaamd "Voor Anker" gelegen op sportpark Winkelsteeg. Het hoofdbestuur organiseert een maal per jaar op wisselde locaties een landelijke reünie. Een aantal keren is door de marineleiding de mogelijkheid geboden om dat op een van de schepen te doen. Daarmee ging bij vele de wens in vervulling om weer eens vanuit Den Helder naar zee te vertrekken, ook al was het maar voor een dag en.... dit keer mocht het meisje mee.



Bij die bijeenkomsten met oud-collega's (maten) worden veel belevenissen opgehaald en sterke verhalen verteld en daarbij wordt de sfeer van "vroeger" weer even geproefd.

Naast die gezelligheid heeft de AVOM ook oog voor het sociale welzijn van haar leden. De AVOM is lid van het Veteranenplatform en via dat platform wordt Nuldelijnszorg verleend aan leden die veteraan zijn. Maar ook bemiddelt de AVOM via de Postactieven Nuldelijnszorg bij de Koninklijke Marine (PANKM) voor nuldelijnszorg aan oud-militairen die niet over de status van veteraan beschikken.

De AVOM respecteert het zeer dat al vele jaren op rij de bevelvoerend Commandant der Zeestrijdkrachten zich bereid verklaarde het beschermheer van de AVOM op zich te nemen, momenteel is de Vice Admiraal Rob Kramer de beschermheer.

Het zevende lustrum.

Door de Coronabeperkingen heeft de AVOM tot nu toe geen uiting kunnen geven aan haar 35 jarig bestaan, maar de plannen liggen klaar om dit najaar het zevende lustrum te gaan vieren, wilt u daaraan deelnemen? Ga gerust naar de site www.avom.nl.

Op die site vindt u een digitaal aanmeldingsformulier voor het AVOM- lidmaatschap. U kunt ook contact opnemen met de algemeen secretaris Peter Beaujean secretaris@avom.nl

De contributie is inclusief het prachtige verenigingsblad slechts € 30 per jaar.

Dat verenigingsblad met de naam VastWerken wordt ieder kwartaal uitgegeven, leden ontvangen het Full Colour 32 pagina's dikke blad gratis thuis.

MASTWERKEN

Journal Marine, nu en straks



35 JAAR 1986 - 2021

COLUMN VICE-ADMIRAAL ROB KRAMER

AVOM 35 JAAR

**EEN AVOM-LID VERTELT:
FRITS HEIDENDAAL**

KUSTWACHT CARIBISCH GEBIED 25 JAAR

MANU IN FINANCIËEL ZWAAR WEER

DE NEDERLANDSE ONDERZEEDIENST





Marijke net een blauwe maandag bij de marine aan boord van een Fregat appte aan haar moeder.... "Jullie hebben mij toch geadopteerd, is het niet, mammi?" vraagt deze zeventienjarige Marijke aan haar ouders, "maar wat betekent adopteren eigenlijk precies?"

Moeder: "Als men iemand anders uit liefde bij zich in huis neemt om hem en zichzelf gelukkig te maken, dat noemt men adopteren."

"Nu snap ik het", appt Marijke stralend, "dan heeft de bemanning mij dus gisteravond geadopteerd."



De Biesboschwerf is een maritiem monument, tussen de Beneden Merwede en het Wantij, aan de Maasstraat op de Staart in Dordrecht.

Eén van de plannen die is ingediend om De Biesboschhal van de voormalige werf te herontwikkelen, Werfplaza, koestert de maritieme historie en koppelt die aan toeristische trekpleisters voor bezoekers aan de stad. Zo komt imposante, oude, Dordtse glorie opnieuw tot leven.

De Biesbosch was medio vorige eeuw de grootste, meest innovatieve en bekendste binnenvaartscheepswerf van Europa. Hier werden, met behulp van de Marshallsteun, de Franse motoren ontwikkeld na de Tweede Wereldoorlog en werd de duwvaart van West-Europa ontwikkeld. Ooit werkten er ruim 750 mensen, Op deze plaats is tegenwoordig het Binnenvaartmuseum gevestigd en is Leefwerf De Biesbosch in wording. En nu wordt nieuwe invulling gezocht voor de grote, monumentale Biesboschhal.

DORDTS ICOON

Het plan Werfplaza De Biesbosch ziet in deze locatie een Dordts icoon, een visitekaartje voor de stad met een zeer gevarieerde invulling. Voor de wijk Stadswerven, die grootschalig wordt gerenoveerd, moet Werfplaza het ontmoetingscentrum worden voor bewoners met winkeltjes, sport-, wellness- en beautyvoorzieningen en flexwerkplekken voor zzp'ers en startende ondernemers.

FOODHALL

Op de begane grond komt een foodhall met een klein aantal kramen en een centraal terras, op de duizend vierkante meter grote publieksplaza. Het Binnenvaartmuseum krijgt in de hal vijfhonderd vierkante meter extra ruimte, er zijn ateliers en expositieruimten ingepland en vanuit Werfplaza De Biesbosch zouden rondvaarten door en langs de stad worden georganiseerd.



MARITIEM CENTRUM

Dordrecht heeft een eeuwenoude scheepvaarthistorie en De Biesboschhal is een van de weinige tastbare herinneringen aan dit roemrijke industriële verleden. Spil in het Werfplaza-plan is dan ook het Maritiem Centrum met daarin dus een vleugel van het Binnenvaartmuseum, het Biesboschwerfmuseum, een kantoor voor de geplande jachthaven, bootverhuur en horeca met een maritieme uitstraling. Maar ook: kantoren voor maritieme bedrijven, een leerwerf, een leslokaal voor het klein vaarbewijs en een maritieme opleidingsplaats voor praktijklessen.

De kraanbaan in de hal wordt in ere hersteld en wordt een formidabele uitkijkpiek boven het Wantij, op ongeveer elf meter hoogte.



WWW.WERFPLAZA.NL

Werf van De Biesbosch 92, 3313 DA te Dordrecht



Laat ons weten op facebook wat je van dit mooie plan vindt.

@WERFPLAZA

Grieken lonken naar te koop komende fregatten

Arie Booy Den Helder n Het naar de kant halen van Zr.Ms. Van Speijk doet de geruchtenmachine over de toekomst van de af te stoten Mfregatten weer op volle toeren draaien. Telkens valt de naam van Griekenland als een mogelijke gegadigde voor de twee marineschepen die op de markt komen. Nederlandse schepen, ook al zijn ze tientallen jaren oud, zijn gewild. De spanning tussen Turkije en Griekenland is nooit echt weggeweest, maar de afgelopen jaren klinkt er achter de schermen steeds meer wapengekletter. De Egeïsche Zee tussen beide naties is voortdurend toneel van vlagvertoon. En om dat vol te kunnen houden, zijn oorlogsschepen essentieel.



Zr.Ms. Van Amstel is straks het enige M-fregat nog in de vaart.

ARCHIEFFOTO

Zr.Ms. Van Amstel is straks het enige M-fregat nog in de vaart. ARCHIEFFOTO

Damen

Griekenland heeft eerder aangegeven interesse te hebben in nieuw gebouwde fregatten van Damen. Ook schepen van Duitse en Italiaanse werven worden op waarde getoetst. Daarnaast lonken de Grieken naar Frankrijk dat, zo melden Franse media, bereid is de fregatten Alsace en Loraine 'uit te lenen'. Voor lenen moet waarschijnlijk een huurkoopconstructie gelezen worden, gezien de investering van vele honderden miljoenen die met schepen gemoeid is. Uit de aard der zaak vinden onderhandelingen over de aankoop van grote wapensystemen in het geheim plaats. Maar het oplopen van politieke spanning in het oosten van de Middellandse Zee kan de vraag naar maritieme wapens plots in een stroomversnelling brengen. De aankoop van een bestaand schip gaat in de regel immers een stuk vlotter dan het laten bouwen en invaren van een compleet nieuw fregat. Daarbij komt dat de Nederlandse schepen niet lang geleden flink gemoderniseerd zijn. De Griekse marine heeft inmiddels veel ervaring met het vaderlands product. In de jaren negentig werden maar liefst 8 S-fregatten overgenomen van de Koninklijke Marine. Nu heeft het land, volgens waarnemers, oren naar de M-fregatten in Den Helder. Het feit dat de Van Speijk eerder dan gepland uit roulatie genomen is, voedt de speculatie dat er ook naar het zusterschip Van Amstel gehengeld wordt. Een defensie-analist meent dat het voortijdig afstoten van de Van Speijk en Van Amstel voordelen heeft: „Bij de verkoop van de twee fregatten aan de Grieken komen ongeveer driehonderd koppen vrij. Dat moet genoeg zijn om de andere schepen waar tekorten zijn te bemannen. Vervolgens moet defensie wel knalhard inzetten op de komst van het eerste nieuwe M-fregat van Damen voor het jaar 2026”, aldus de analist.

Aan kant leggen
van Van Speijk
voedt speculatie

Slagkracht

Op Marineschepen.nl zegt oud-vlagofficier materieel Coos Nanninga het geen slecht idee te vinden om de schepen aan NAVO-partner Griekenland te verkopen: 'Voor de Nederlandse industrie is het een goede zaak'. Nanninga vraagt zich af wat viceadmiraal Rob Kramer ervan vindt: 'Want die is dan zijn slagkracht kwijt'. Een kracht die toch al behoorlijk onder druk staat.



Op de redactie ontvangen berichten....

Wout Kuit,
Bedankt voor je mooie verhaal, ik heb er van genoten,

Groet, André Hoogerwerf

Weer een top nummer, Arie.
Prachtig verhaal over de wereldreis van VSPK En mijn
Maleis weer kunnen ophalen met Die Boeroe :)

Gr Ton Toorenaar

Redactie,
Ik heb weer genoten. In 1959 was er ook een reis naar LaSpezia met een trip naar Rome. Ik kan je er helaas weinig over vertellen want ik ging niet mee naar Rome...
Later in de begin jaren 60 ben ik wel mee geweest naar Rome want één van onze officieren had een broer die was pater in Rome. Toen kregen we een rondleiding door onderaardse gewelven waar allemaal afgeslachte Christenen lagen die in het begin van onze jaartelling door keizer Augustus allemaal waren vermoord. Het was zo indrukwekkend dat ik het nog voor me zie en het is toch echt 60 jaar geleden.

Dirk Frelink

L.S;

Leuk stukje in ten Anker over de reis van Laspezia naar Rome Ik ben daar zelf ook mee geweest . Op de zelfde dag dat ik mijn negentiende verjaardag had. Ik heb het trein kaartje nog.

Groet,

Gerrit Peels.



KRI NANGGALA IN BETERE TIJDEN.....



KRI Nanggala.

Naar aanleiding van het drama met de Indonesische onderzeeër verstuurde de groepsoudste (commandant) van de onderzeedienst van de K.M. het volgende bericht:

Submariners both love and hate the sea. It hides us, it protects us, it keeps us out of harms way but it is also our greatest fear, our greatest enemy. The thoughts and prayers of the Netherlands submarine service are with our brothers in arms of KRI Nanggala and their families.

Commander Royal Netherlands Navy Submarine Service

Captain H.M.T. de Groot

In herinnering.

Een middagnieuws uitzending van iNews met emotionerende beelden van de bemanning van de Nanggala in betere tijden. Het lied dat ze zingen heet 'Tot ziens'...

<https://www.youtube.com/watch?v=f4tgPGNBQ3k>

OVERGENOMEN UIT DE NIEUWSBRIEF VAN AVOM-ZEELAND

.....
Over collegialiteit en saamhorigheid gesproken...

Onderstaan stukje stond j.l. zaterdag in de weekbrief van AVOM-Zeeland

Uit 'Ten Anker'.

Al raad ik iedereen aan zelf een abonnement te nemen op de gratis nieuwsbrief 'Ten Anker' via e-mail: arcon46@kpnmail.nl het volgende fantastische stuk (waarmee de meesten van ons geen moeite mee hebben om te kunnen lezen), wil ik jullie niet onthouden.

En misschien is dit wel aanleiding om alsnog in te schrijven bij Arie Krijgsman.

Die Boeroe

Was het smeüige Maleis met zijn melodieuze klank vroeger een bijna tweede voertaal bij de

Koninklijke marine, tegenwoordig is de taal - op een enkel woord na - nagenoeg uitgestorven.

Kajoe, spatoes, tida ada, awas tjet, tampatje, kadje, toelis enz. enz. behoren in de marinetaal voorgoed tot het verleden. Maar om voor de ouderen onder u het geheugen weer een beetje op te frissen, volgt onderstaand stukje proza.

Het was terang boelang en ik was naar die kakhoes geweest om te berakken. Saja had zijn pantat tjebok gedaan en trok mijn pendek omhoog.

Toen plots ik hoor geschreeuw van die Baboe. Zij schreeuw:" Oei, oei, oei!"

Saja djalang djalang naar die Baboe en vraag: "Waarom zoveel riboet?" Zij zegt: "Die Boeroe, hij steel mijn wajang. Nou ik niet meer kan maken Babi Pangang met satéh".

Saja zei: "Plan, plan! Saja zal die Boeroe vang voor jou". Toen ik ging op die pad. Ritsel, ritsel door die struik.

Onder tussen goed liatten waar die Boeroe uit kan hangen of in kan zitten. Toen plots vanuit de verte: Kra, kra! Dit was geen lokroep van een wulpse Bèbè, die zeg: "Kom, kom".

Dus saja djalang kai kras richting kra kra. Opeens, ik schrik een hoedje! Daar, in die klapperboom zat die Boeroe. Hij scheen de zon via liat kombalie in mijn gezicht. Saja werd kwaad en pak een batoe, lel die naar die Boeroe maar hij buk en ik mis.

Ik wil lellen weer maar vind geen batoes meer, tida ada batoes. Daarom, ik pak mijn spatoes maar ja, mijn mata's zijn niet zo van die heldere, weer mis ik. Ik was helemaal boos. Ik pak mijn kat van pul gemaakt van bretel en achter die Boeroe aan. Ik schiet en Ja! Saja schoot hem tussen die matta's harstikke mattie.

Nu heeft die Baboe haar wajang kombalie. Ze was zeer tevree. Eerst kreeg saja van haar op ieder wang een tjeplok en toen Babi Pangang met een télor matta sappie. Na de nodige saké was de djalang van saja ietwat kris-kras en behoorlijk poko poko.

En die Boeroe? Dit ligt begraaf tussen zes kajoes met kajoe kruis.



Daar zijn ze dan !... mooie stickers voor de veteraan !
Ze zijn te leveren voor de Nieuw Guinea gangers, Koninklijke Marine, en voor het Korps Mariniers.

De stickers worden 100x90 mm in vorm gesneden.
Materiaal: automotive vinylfolie in wit, beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor de boot, caravan, scooter of auto e.d.

<https://www.debakstafel.nl/veteranen-stickers.html>

vóór 7 mei besteld.... medio 14 mei geleverd.



Wordt verwacht.....

Organiseren ?... wel nu, heeft u ooit wel eens stilgestaan wat er komt kijken als je op een oorlogschip van de Koninklijke Marine gasten van het Koninklijk Huis 5 dagen te logeren hebt en deze mee mag nemen naar Engeland ?

REIS-RAPPORT SMALDEEL VIER

Op de redactie is onlangs een pracht bundel (nog helemaal getypt)
In boekvorm afgeleverd over de reis van H.M. de Koningin en Z.K.H. Prins der
Nederlanden naar Engeland in 1950

*Deze bundel is thans op de redactie gekopieerd en met medewerking van André
Hoogerwerf gedigitaliseerd. Het is een uniek inkijkje waar u waarschijnlijk nooit bij
stil heeft gestaan wat voor een organisatie achter zo'n 5 daagse reis staat en vooral
wat een aanpassingen het zijn op een oorlogsschip.*

De redactie heeft besloten dit geheel te publiceren als extra-editie.

U kunt hem tegemoet zien op woensdag 12 mei a.s.



Heeft u vrienden of kennissen die misschien ook geïnteresseerd zijn in ons blad?,
stuur deze dan niet door maar wijs op de mogelijkheid zich in te schrijven voor
een gratis abonnement.

<https://www.tenanker.com/aanvraag-abonnement.html>

Men hoeft geen zeevaart verleden te hebben voor inschrijving !