



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD

Nummer 18a - 7 mei 2021



Voor u gelezen...,
En geschreven...

PLEIDOOI Beeld staat in loods na werkzaamheden aan kust Scheveningen

'Naar onze stad met het marinemonument'

Het is een goed idee om het Nationaal Monument voor de marine naar Den Helder te halen. Dat vinden politici als VVD-raadslid Rogier Bruin, Sylvia Hamerslag van Behoorlijk Bestuur en PvdA-Statelid Aukelien Jellema.



In de jaren zeventig betuigt koningin Juliana eer aan het marineverleden.

ARCHIEFFOTO MEDIAHUIS

Den Helder □ Het monument dat normaal gesproken op de Scheveninger boulevard staat, leidt een anoniem bestaan in een opslagplaats. Het moest in 2018 wijken voor werkzaamheden aan de zeewering en is nog niet teruggeplaatst. Het van bruin tufsteen gemaakte beeld werd in 1966 onthuld als nationaal gedenkteken voor de ruim drieduizend marinemensen die in de Tweede Wereldoorlog gesneuveld zijn. Rond de herdenking van 4 en 5 mei plaatste Nieuwedieper Rogier Bruin een foto van het monument op Facebook. Hij vraagt zich af of het marinebeeld niet beter in Den Helder kan staan dan in een Haagse opslagplaats. VVD-raadslid Bruin, zelf marineofficier: „Dan denk je redelijk op de hoogte te zijn van de marinetradities en wat er komt kijken bij 4-5 mei, maar ik kom er deze week achter dat er een Nationaal Monument voor de Koninklijke Marine is. En dat dit niet in Den Helder staat, maar in Den Haag! Nou ja stond, want tegenwoordig staat het in opslag. Hoort dit niet gewoon bij ons in Den Helder?”

Bijval Hij krijgt bijval van stadgenoten als Jeroen Bodewus die zegt: „Hop naar onze stad met dat beeld!” PvdA-statenlid Aukelien Jellema steunt het plan: „Terug naar Den Helder dat lijkt me een uitstekend idee.” Wel tekent Jellema aan dat eerst uitgezocht moet worden wat de gemeente Den Haag met het beeld van plan is. Het beeld is in de jaren zestig gemaakt door de bekende beeldhouwer Mari Andriessen. De financiering werd verzorgd via een nationale collecte. De marine was in de vorige eeuw in meer delen van het land gevestigd dan vandaag de dag. Zo zetelde de marinetop in Den Haag. Voor de plaats van het nationaal monument werd de kust van Scheveningen gekozen. Marinebond KVMO hield er tot voor enkele jaren steevast een herdenking op 4 mei.



Drie marinemensen Het monument heeft een abstracte vorm en verbeeldt drie marinemensen die op de boeg van een oorlogsschip met geschuttoren staan. Vooraan staat een officier die door een kijker tuurt. Achter hem staat een man bij de geschutkoepel terwijl een matroos vlaggenseenen geeft. Op het voetstuk was een zin van koningin Wilhelmina te lezen: 'De Marine heeft het goed gedaan'. Die uitspraak deed de vorstin na afloop van de Tweede Wereldoorlog om haar waardering uit te spreken over het feit dat de zeemacht van mei 1940 tot de capitulatie van Japan in augustus 1945 doorgevochten heeft voor het Koninkrijk der Nederlanden



Algemeen Dagblad

In augustus 2018 meldt het Algemeen Dagblad over het marinemonument: 'Het metershoge kunstwerk moet weg omdat het gebied rond het Noordelijk Havenhoofd op de schop gaat. Het dijklichaam waarop het monument staat wordt dit najaar afgegraven om de realisatie van een parkeergarage mogelijk te maken. Als die garage klaar is wordt het dijklichaam weer teruggeplaatst. Het monument krijgt dan echter wel een andere plek in het gebied.'

VOOR U GELEZEN.....

in de Check Point april 2021 nr. 3

“ Willekeur in toewijzing veteranenstatus”

Aan welke voorwaarden moet een missie voldoen enz. enz.

<https://www.nlveteraneninstituut.nl/checkpoint-3-2021-toewijzing-veteranenstatus/>

Wederom worden we weer geconfronteerd met het besluit om iemand wel of geen erkenning toe te kennen voor het Veteranen status...



4 mei 2021

Uit de nieuwsbrief van AVOM Zeeland...

Nadat wij (2 man COM, 2 man AVOM en 2 VOMI-veteranen) de begraafplaats hadden verlaten, blijkt dat een andere meneer (deze keer met een Rode-Kruisjas), kiekjes van zichzelf heeft laten maken bij onze witte AVOM/COM krans. Vervolgens publiceert hij deze op facebook en krijgt veel bijval van zijn vrienden.

"Pronken met andermans veren" noemen we dat.

Rob Schouw
AVOM Zeeland

Ook op onze redactie zijn hierover reacties gekomen, het suggereert in onze visie dat deze krans door de personen op de foto is gelegd.

De redenen die hier achter schuilen zijn ons niet bekend.

Redactie ten Anker.



5 mei 2021

Wageningen nabij hotel de Wereld....

Voor u gelezen en gevolgd op TV

Deze reportage van Omroep Gelderland van ruim een uur was indrukwekkend te noemen, alles ruim opgezet en vanwege de Corona ellende anders dan de gebruikelijke feestviering en defilé



De gehele reportage sprak mij erg aan temeer daar er jeugdige personen aan het woord kwamen die konden communiceren met oud strijders vanuit de WO II, die daarin vragen konden stellen en hierdoor meer inzicht kregen wat voor een impact de WO II voor hen heeft betekend.

Deze Oorlog Veteranen gaven aan dat deze Vrijheid een kostbaar bezit is en deze moeten koesteren!

Ook in deze reportage passeerden er beelden van diverse Veteranen van allerlei pluimage wat mij wel aansprak... voor ons marinemannen een bekende van de Postactieve Marine Vereniging, Ton Meijdam.

Maar toch

Vanuit mijn eigen beleving ben ik van mening dat de herdenkingen en de festiviteiten die hier mee van doen hadden best wel veel indruk achter hebben gelaten. Die diepgang en de boodschappen die er van uit zijn gegaan zitten diep geworteld. Ieder jaar weer even stil te staan met alle ellende die velen hebben ondergaan en daarna de blijheid van onze bevrijding. De oud-strijders te danken voor hun inzet... en juist die vrijheid die zo belangrijk is, waar we heden ten dagen nog steeds mannen en vrouwen voor inzetten deze te verdedigen worden op de achtergrond geschoven.

7 mei 2021 Erkenning ??....

Deze week zijn er reacties binnen gekomen na de publicatie in Check Point over de regelgeving betreffende het wel of niet veteraan zijn.



De daarbij behorende discussie en vooral het teloor gaan van wederzijds respect en het verwerken van de emoties borrelen dan weer op.

De dodenherdenking en Bevrijdingsfeesten zet ook weer mannen / vrouwen aan het denken en is blijkbaar een moment op terug te komen over het wel of niet erkend worden als veteraan.

Het is toch van de zotte dat aan een defensie medewerker die gekozen heeft voor een **baan** in dienst van Hare Majesteit de Koningin en in latere jaren in dienst van Zijne Majesteit de Koning, die zich heeft ingezet voor ons Vaderland, voor onze Veiligheid, voor onze Vrijheid, die 24 uur per dag klaar heeft gestaan zijn taak te vervullen NIET de status Veteraan wordt toegekend.

“Het was mijn baan, daar ben ik voor opgeleid” hoorde ik iemand bezigen.... NEE deze man of vrouw kan dit niet als een baan zien het was een **roeping!** en was bereid fysiek aanwezig te zijn in Nederland en elders in de Wereld waar hij of zij een taak diende te vervullen voor de Vrede!

RESPECT en ERKENNING !...

- Wordt het geen tijd dat we eens stoppen met dat gejengel over de status **“VETERAAN”**?
- Wordt het niet eens tijd om iedere oud gedienden te respecteren voor datgene wat deze man of vrouw heeft gedaan ten tijde dat hij of zij voor hun taak werden ingezet?
- Wordt het niet eens tijd dat we conform de omschrijving in “Van Dale” iedere oudgediende als “Veteraan” benoemen en aan alle deze de “Veteranenstatus” gaan toekennen.

Of men nu in oorlog of oorlogsomstandigheden diende of op missie werd gezonden of in de “koude oorlog” heeft gediend zou toch geen rol mogen en moeten spelen als we spreken over erkenning?.

Iedere oud gediende verdient gerespecteerd en niet geconfronteerd te worden met **tweespalt**. Diverse mannen/vrouwen geven dan ook aan regelmatig bloot te hebben gestaan aan risico's het leven te laten ten tijde van oefeningen, uitzendingen ter land, ter zee, onderwater en bovenwater alsmede in de lucht... Waarom? Nu ik kan u verzekeren dat dat niet werd gedaan als vakantie tripje met een vliegtuig, voertuig of schip van Defensie!

Nee REGERINGSLEIDERS, dit werd gedaan op kosten van onze belastingbetalers om u en hen in een vrij land te laten leven, uw functie te kunnen laten vervullen en uw nazaten te kunnen laten leven in een vrij land! **Het waren geen snoepreizen.**

Nu kampt men met een groot personeel te kort. Kan dat ook te maken hebben met het niet verkrijgen van erkenning van ouders? Goed voorbeeld doet immers goed volgen, maar ze horen en lezen alléén maar dat de vele inzet in deze niet terug wordt gevonden in erkenning!

In mijn beleving is dit BESCHAMEND!

Arie Krijgsman

KM 1962 – 1975



Wordt verwacht in “ten Anker”
14 mei a.s.

Een zwoele nacht, het verhaal van de
handgranaat...



Het huidige Marinemuseum.

ARCHEFFOTO MEDIAHUIS

MARINE De plannen zijn imposant, maar 'de wereld is veranderd'

Nieuw museum? Lastig

Twee jaar geleden werd een imposant plan bekendgemaakt voor vernieuwing van het Marinemuseum. Sindsdien is het stil en brak een pandemie uit. Komt het er ooit nog van? „De wereld is veranderd”, zegt museumdirecteur Kees Boelema Robertus.

Den Helder □ „De ambitie om het museum te vernieuwen staat nog overeind”, vertelt Boelema. „Maar door alles wat er de afgelopen jaren gebeurd is, heerst er nu wel een andere dynamiek. De wensen die binnen het museum leven, proberen we op een kleinschaliger manier vorm te geven. In afwachting van wat er van de oorspronkelijke plannen uit gaat komen.” De discussie over dit deel van Willemsoord is plots actueel nu er gezaagd wordt aan de poten onder het camperterrein. De discussie werd aangezwengeld door Zeestad-directeur Vreugdenhil. Waarop de wethouders Michiel Wouters en Kees Visser er op wezen dat de camperplaats tijdelijk is in afwachting van de vernieuwingsplannen op Willemsoord. De in mei 2019 gepresenteerde miljoenenplannen logen er niet om. Volgens de gemeente, het KIM en de stichting Defensiemusea moest het noordelijk deel van Willemsoord compleet op de schop. Burgemeester Koen Schuiling was er nog bij, de officiersopleiding had een andere commandant en niet de directeur van het Marinemuseum zat achter de tafel, maar diens baas Paul van Vlijmen van de

landelijke Defensiemusea. Het KIM wilde nieuwe legeringsgebouwen neerzetten, het museum moest onder één dak gebracht worden in de Dukdalf met de historische sloepenloods ernaast. Ook zou het stenige Willemsoord meer groen krijgen door een golvend grasveld onder de Tonijn.

Consternatie Het idee om de Dukdalf, het gebouw van de personeelsvereniging Marinebedrijven af te nemen van die club zorgde voor consternatie onder de ruim 3000 leden. „We mogen niet

„
We moeten
reëel zijn. Het
gaat om
tientallen
miljoenen, daar
gaat Den Haag
over

de dupe worden van deze uitbreidingswens van het Marinemuseum”, zei voorzitter Johan Russchenberg van de MBSOV later dat jaar. Toen had de vereniging al een brief ontvangen waar in de toenmalige tweede man van de Koninklijke Marine verzekerde: 'Alleen bij overeenstemming tussen de huidige gebruiker (MBSOV) en de mogelijk toekomstige gebruiker (stichting Defensiemusea) over een alternatieve locatie en invulling daarvan, zal het Commando Zeestrijdkrachten instemmen met de voorgenomen uitwerking tot vernieuwbouw van het Marinemuseum'. Was getekend F. van Sprang, generaal-majoor der mariniers. Museumdirecteur Boelema kent de brief en zegt: „Als er beweging komt in het vernieuwingsdossier dan is de MBSOV de eerste partij waar ik mee ga overleggen. Maar we moeten reëel zijn. Het gaat om tientallen

miljoenen en daar wordt over besloten in Den Haag. Met een pandemie en een kabinetsformatie plus de problemen waar Defensie mee worstelt, denk ik dat er niet veel aandacht is voor ons museumplan. Daarbij verwacht ik dat Kamerleden gaan zeggen: gebeurt er eigenlijk ook iets aan het Marechausseemuseum in Buren of het Mariniersmuseum in Rotterdam?”

ONDERZEEBOTEN Na 'nee' Defensie kijkt
bedrijfsleven naar plek in burgerhaven

Submarine Valley in Den Helder? Kan nog steeds

Het visioen van Submarine Valley in Den Helder is niet van de baan nu Defensie heeft aangegeven de afbouw van onderzeeërs niet op de Nieuwe Haven te willen. Er zijn ook andere mogelijkheden.

Den Helder □ „Bepaalde activiteiten voor de voorbereiding en instandhouding kunnen ook op terrein van Port of Den Helder gebeuren, maar dan alleen in goed overleg met het ministerie van defensie”, zegt Holger Isbrecht van de Duitse werf thyssenkrupp Marine Systems. Havenwethouder Kees Visser en Kees Turnhout van het havenbedrijf zijn het met hem eens. Al ruim twee jaar wordt gesproken over het afbouwen van onderzeeboten in Den Helder. Het idee is gelanceerd door tkMS uit Kiel. De bouwer van onderzeeboten en oppervlakteschepen werkt wereldwijd al samen met lokale werven zofdat nationale inbreng verzekerd is. Hoe mooi is het dan om nieuwe onderzeeboten voor de Koninklijke Marine in Den Helder af te bouwen? Het idee werd direct

omarmd door havenwethouder Kees Visser die in februari 2019 zei: „Het maakt me niet zozeer uit welk bedrijf de opdracht krijgt. Als er maar boten in Den Helder gebouwd worden. Dat is een geweldige opsteker voor onze stad en regio.” Volgens tkMS zijn er voldoende mogelijkheden om de voorbereiding en instandhouding van de nieuwe boten in Den Helder te organiseren. Defensie ziet echter ook beperkingen, met name bij het Marinebedrijf. Nadat eerst marinecommandant Rob Kramer zijn reserves uitte omdat hij vreest dat het werk aan zijn schepen in de knel komt, onthoudt het Haagse ministerie nu zijn goedkeuring.



Maritiem Cluster

Met het oog op toekomstige samenwerking werkt Port of Den Helder nu aan het Maritiem Cluster. „Dat doen we samen met de Koninklijke Marine, gemeente, provincie en bedrijfsleven”, zegt Kees Turnhout van het havenbedrijf.

Onder de indruk

Holger Isbrecht, de Duitse chef van het programma voor Nederlandse onderzeeboten, was vorige week in Den Helder voor besprekingen. Hij zegt onder de indruk te zijn van de technische veelzijdigheid van de werf op de marinehaven: „Het is veel meer dan een maritiem arsenaal”, vindt de ingenieur. „Het Marinebedrijf heeft een groot scala aan mogelijkheden. Daar kunnen wij als tkMS zaken aan toevoegen; zoals onze knowhow op het gebied van waterstof. Of andere technieken die nog niet bestaan in Den Helder.” Nu de krijgsmacht heeft laten weten geen bouwactiviteiten te willen op de militaire haven, gaat tkMS de mogelijkheden aan de civiele kant onderzoeken. Met als aantekening dat er niets buiten defensie om gebeurt.

Enig mogelijke weg

„Dat is ook de enige mogelijke weg waarop het tot samenwerking kan komen”, meent adjunct-directeur Kees Turnhout van Port of Den Helder. „Defensie gaat over zijn eigen aanbesteding. Ook keuzes voor wel of geen Submarine Valley in Den Helder worden uiteindelijk door het ministeriegemaakt.”



Het Duitse ontwerp wordt aangepast aan Nederlandse eisen.

FOTO MARINE

Qua kaderuimte en terrein aan diep water is de Helderse civiele haven niet goed voorzien. Daarom stelt havenwethouder Kees Visser: „Port of Den Helder heeft die ruimte nog niet op dit moment. We zijn samen met de Koninklijke Marine en de provincie bezig om binnen het ‘Maritiem Cluster’ de kaderuimte en kadellengte in de hele haven te optimaliseren voor toekomstig gebruik voor zowel de marine als de civiele haven. Onderzeeboten zijn geavanceerde wapensystemen die beveiligd moeten worden en waarbij ook intellectuele

eigendommen moeten worden beschermd. Voor het onderhoud van schepen van de KM en de rijksrederij is ruimte op het terrein van het Marinebedrijf”, aldus Visser. tkMS gaat inmiddels samenwerkingsverbanden met Nederlandse maritieme bedrijven aan. Zo werkt de Duitse werf onder meer samen met Heinen & Hopman, Van Halteren, Nedinsco en Thales. Dit voorjaar sleepte de werf een grote order binnen voor de Noorse en Duitse marine.



Een Nederlandse sub in onderhoud op de marinewerf. ARCHIEFFOTO MEDIAHUIS

Meer boten

Zes onderzeeërs in de orde van grootte van de Walrusklasse worden de komende jaren gebouwd. Voor dit miljardenproject zijn ook Nederlandse maritieme bedrijven ingeschakeld. Maar er is ruimte voor meer boten. „Als we er tien boten van kunnen maken bereiken we echt schaalvoordelen”, zegt Holger Isbrecht, met een oogje op de vier Nederlandse boten. „Tien in plaats van zes. De boten voor de Koninklijke Marine worden uiteraard gebouwd volgens de gewenste specificaties. Door gebruik te maken van een bestaand ontwerp is het beter mogelijk om een boot op tijd en binnen budget op te leveren. De Nederlandse industrie is volledig betrokken en er zijn geen verrassingen.” Een ander aspect aan Submarine Valley is het plan om onderhoud aan buitenlandse boten ook naar de Noordkop te halen. Dat zou voor een periode van vier decennia werk veiligstellen. Voor wethouder Visser is het een toekomstdroom: „Meer scheepsonderhoud is belangrijk voor stad en regio”, zegt de bestuurder.

”
Defensie gaat over zijn eigen aanbesteding Ook over keuzes van locaties

”
Als we er tien boten van kunnen maken zijn er echt schaalvoordelen

Kaderuimte

Visser: „Ook de groter wordende schepen zijn prima voor de directe werkgelegenheid bij de marine, DMI Marinebedrijf en diens onderaannemers en toeleveranciers. Civiel-militaire samenwerking biedt kansen in onze haven, maar veel hangt af van de daadwerkelijke behoefte aan kaderuimte en op welke plekken in de haven activiteiten een plaats

kunnen krijgen.” Havenman Kees Turnhout wacht net als ieder ander op een besluit over welke van de drie werven de onderzeeboten mag bouwen.

Samenwerking

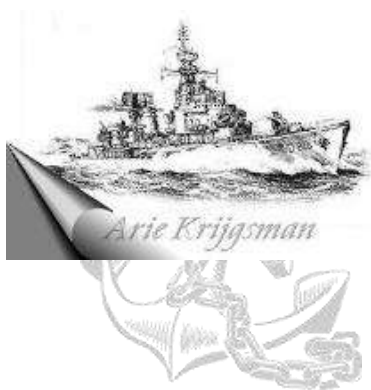
Turnhout: „Besluiten over strategische aankopen als onderzeeboten worden door het kabinet genomen. Het belang van technologische kennis en capaciteit zal daarbij zeker worden meegewogen. Maar laat helder zijn dat als die keuzes gemaakt worden, dan staan wij open voor samenwerking met partijen.”



Op de redactie ligt een suikerschepje te wachten op een nieuwe eigenaar...

U kunt in het bezit komen tegen een kleine donatie...

Stuur even een mailtje



Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze krant o.v.v. “de postbus”

De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten of het niet te plaatsen.

