



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD

d.d. 18 mei 2021



HUMOR ...

Ik krijg altijd met het getal **zeven** te maken.

Ik ben geboren op 7 juli 1957 om 7 uur 7. Ik ben naar de marine gegaan en werd op 7 mei 1977 en werd geplaatst aan boord van de 7 provinciën, ook won ik 7 miljoen op lot 777777 van de Staatsloterij.

Laatst was ik in Duindigt. Het was de 7de race en paard nummer 7 heette Zevenmijls. Ik zette 7 ton op dat paard .

"Geweldig, zeg, en het kwam natuurlijk als eerste aan?" "Nee, als zevende...."



Zomaar een willekeurige citaat uit "De Nederlandsche Zeemacht deel 2"

Onzeker van de toekomst, had men den ganschen zomer in de Nederlandsche havens gearbeid om het eskader in de Middellandsche Zee te versterken of de schepen daarvan zoo noodig door andere te vervangen. Den 14^{den} Augustus was de Kapitein ter zee J. J. Melvill van Carnbée met de Willem de Eerste (80) van Texel gezeild, waarmede hij den 3^{den} September te Gibraltar het anker liet vallen, waar nog geene tijding van den verkregen uitslag was ontvangen. De Kapitein ter zee Spengler, den 18^{den} September te Hellevoet met de Irene in zee gestoken, wist er bij zijn vertrek ook niets van, doch las het onderweg in de nieuwspapieren, hem volgens zijn journaal door eene voorbijvarende Engelsche brik ter hand gesteld. Den 20^{sten} September,

De Nederlandse Zeemacht deel 2 hoofdstuk XVI, blz.473

Heeft u interesse in alle hoofdstukken van de Nederlandsche Zeemacht deel 2 ?, neem dan een gratis abonnement op www.tenanker.com

Alle delen worden na de zomervakantie in hoofdstukken van 3 gepubliceerd op iedere dinsdag. Eerste uitgave op 7 september a.s.

Goedemiddag Arie;

Weer met veel genoegen het publicatiebord gelezen, er zijn wat mij betreft toch wel een paar opmerkingen te maken, o.a. over de veteranen status, wat status?

Ik behoor zelf zoals je weet tot NNG veteranen, voorzien van het NNG

Herinnering kruis met gesp, later wel eens bespot met de woorden,

(Zeker 3x bier geladen onder vijandelijk vuur)

Ik diende als stokertje 2 later 1 o/m in de machinekamer van Hr.Ms. Limburg Kookte daar zeewater en maakte daarvan zoetwater voor de ketels ten eerste en ten tweede voor de kombuis, als wij niet goed ons best hadden gedaan en geen 8 ton water hadden gemaakt op onze wacht ging soms de douche op slot wegens water tekort.

Als je wel je best had gedaan stond het HMK bij het luik aan dek en kreeg je bij de aflossing van de wacht een schouderklopje.



Ons schip heeft ooit wat 12 cm salvo's afgevuurd op een Indonesisch vliegtuig, en ook wel eens zo' 25 'a 30 schoten gelost als vuursteun op verzoek van de mariniers en/of landmacht, en dat was al voldoende om veteraan te worden.

Mijn oude schoolkameraad lag in diezelfde periode in het Harz gebergte in z'n tentje te blauwbekken aan de Oost-Duitse grens dus terwijl ik het heel erg heet had, had hij het heel erg koud, wij hebben het in ons latere leven onder een goed glas wel eens hierover gehad, maar ja hij vond ook dat hij wel recht had op dezelfde status, maar aan de andere vonden wij dat het symbool wel heel erg devalueert als iedereen hetzelfde krijgt.

Dan gaat het op de partij van de tomaten lijken, iedereen even rijk via een basis inkomen, volgens mij zou dat de prikkel weghalen om nog te gaan werken, maar goed ieder z'n mening, vrijheid blijheid staat hoog in ons vaandel toch!!!

Ook het verhaal van de mijnheer over zijn militair pensioen riep bij mij herinnering op, het was toendertijd zo dat je voor je 18e jaar zg, diende voor de prins, ik herinner mij dat toen ik 18 jaar werd in NNG met een zg, tropen katje ging mijn katje op mijn verjaardag netto achteruit want je ging vanaf je achttiende jaar pensioen premie betalen, dus pensioen opbouwen.

Wij dronken meestal na de HW nog een biertje op het halfdek, en op mijn verjaardag was ik uiteraard aan de beurt voor de hele wacht divisie zo'n 20 man de wachtchef MJRMACH van de Buse zei, Wim voor deze keer zal ik betalen want jou katje is vies tegen gevallen natuurlijk.

Ik ben altijd in overheidsdienst gebleven tot m'n VUT, en toen bleek dat mijn diensttijd voor m'n 18e jaar wel weer meetelde voor de VUT datum maar niet voor m'n pensioen, maar door wat tropentijd die dubbel telde en nog 4 jaar bij sparen tijdens de VUT heb ik nu toch een pensioen op basis van ongeveer 44 dienstjaren en dat was 20 jaar geleden best een goed pensioen, het is daarna helaas hetzelfde gebleven maar dat terzijde.

Ik wil nog wel wijzen op dat zg, gemiste militaire pensioen, ik weet dat ene Jonh Kouters toenmalig voorzitter AVOM Zeeland het ooit heeft uitgezocht want hij miste ook 6 jaar omdat dat ooit bij de overname marine/militair deelpensioen door het ABP dit een vergeten groepje was geweest.

Hij heeft dat heel ver uitgezocht heeft zelfs tekst en uitleg hierover gekregen op de Zwaluwenberg, zijnde de residentie van de inspecteur der krijgsmacht, wel verontschuldigen maar geen geld gekregen voor zover ik weet..

Verder zou het volgens mij denk ik goed zijn, dat als we toch iedereen veteraan maken we ook nog alle rompslomp en gedoe opruimen zodat niemand meer hoeft te bellen naar het Veteranen instituut voor spoorkaartjes of andere bijzondere bijstand om een reünie of herdenking te bezoeken, we geven iedereen evenveel door alle veteranen vrij te stellen van de eerste belastingschijf, dan kan iedereen zo hij of zij wil elke bijeenkomst op eigen kosten bezoeken, want er zijn nu nl, ook minder kapitaal krachtige veteranen die dat niet kunnen, en dat zou m.i. betekenen dat onze overheid echt waardering toont voor de Veteraan!!!!

Maar Arie ga zo door met vriendelijke groet Wim Klepper

.....



.....

Reactie van mij Christiaan Koevoet ; ' 54 - '60 , op het willekeurig toekennen van het veteraan zijn in de publicator 7 mei in nr. 19. Blijkbaar heeft het mijnenvegen in de na oorlogse jaren weinig betekenis gehad, wat wij bij een bezoek van de toen nog Inspecteur Generaal Prins Bernard die ons een hart onder de riem stak voor het belangrijke werk wat de Kon. Marine " de mijnendienst " voor het mijn vrij maken van belangrijke vaarroutes wat niet ongevaarlijk was. Toenmalige Minister van Defensie was de hr. Staf in de regering Min. President W. Drees..



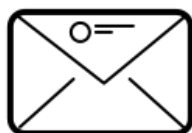
En dan krijg je jaren later een bericht te lezen bij vertrek v.d. Hr. Ms. Piet Hein naar de Somalische wateren " piraatjes " dat de bemanning bij terugkeer de Veteranen Status konden verwachten? Een trip van drie maanden, wij " mijnendienst" waren jaren, na onderhoud of het laden van proviand / tanken bemanning wisseling weer op route.?? Defensie heeft in mijn periode weinig tot niets betekent, voor een bezoek aan collega's in den landen. In de vijftiger jaren moest je een verzoek indienen voor een lunchpakket en vrijvervoer. Wat mij wel eens werd geweigerd, dan kocht ik zelf een treinkaartje van mijn f 50,0 kadje. p/m. Er zijn niet veel collega's meer uit mijn diensttijd periode in leven, die deze erkenning zeker hebben verdient, waren ook de woorden van Ted. Mijnes " Generaal in ruste "

.....

In de jaarboeken KM 1973 staat het volgende geschreven...

Medio 1973 werd geconstateerd dat het aantal mijnen en andere explosieven il door de mijnendienst van de Koninklijke marine onschadelijk werd gemaakt, aanzienlijk was gestegen. Vele van de opgeruimde objecten hemden zich nog in goede conditie, hetgeen er op zou kunnen wijzen, dat zij onder het zand geconserveerd waren gebleven. De vermoedelijke oorzaken voor de toename van het aantal opgeruimde objecten waren:

- de zware voorjaarsstormen;
- een betere meldingsdiscipline door vissers, die mijnen en dergelijke in hun netten ophalen;
- het grotere motorvermogen van de moderne vissers, waardoor krachtiger en dieper de zeebodem wordt omgeploegd bij het gebruik van schrobnetten.

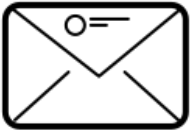


Rotterdam 10 mei 1940 Toen & Nu | In De Voetstappen Van Het Korps Mariniers.

<https://youtu.be/FBd0e3JFhRM>

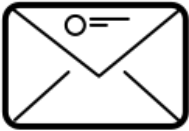
Hartelijke groeten, Ab ten Have

.....



Wat zijn die Schotten toch handig.....
Ingezonden door G. Ilbrink

<https://www.youtube.com/watch?v=x3-Xw-Nlgb8>



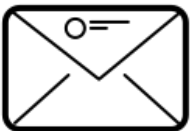
Goedemorgen Arie en L.S ;

Reactie op de extra editie "reis naar Engeland "

Wat een verhaal en wat een gedoe allemaal, het gaat tegenwoordig gelukkig allemaal wel wat soepeler.

ZM en HKH rijden weliswaar nog met chauffeur maar toch gewoon in hun AUDI's overal heen, en hun aardappels worden volgens mij ook gekookt in water en niet in witte wijn.

Prettig weekend Wim Klepper



Arie , dank voor veel leesgenot waar haal je het vandaan geweldig voel me tijdens het lezen weer betrokken bij de marine.

Vroeg mezelf af of je ook de reis van het **far east racing team** kunt achterhalen, die heb ik onder andere meegevaren als kwartiermeester op de van galen, deze reis was nogal wat, rondje naar de Oost, met de Limburg samen, Nico van Dam was cdt op die natte schuit. Varend naast elkaar zijn we toen bijna aangevaren. De Limburg, over bakboord op afstand die bij naderen als bij BOZ ongeveer gelijk was komt hij hard naar stuurboord, ik zat op de bak muziek te maken en zie het aankomen, middagrust bemanning in ruste en dan dit ? Ik ren onmiddellijk naar de midscheeps om rood en blauw te sluiten om te praaien, de brug echter sliep niet en was me voor, hier de brug....., Rood en Blauw sluiten, dit is geen oefening!, het was echt kantje boord de bemanning was nog nooit zo snel wakker, schrik heerste alom dat snap je wel ! Groet van Gerrit Marcus .

Redactie: Ik weet dat er een herinneringsboek is uitgegeven van deze reis. De redactie heeft hem niet in het archief....

Is er een sobat die afstand wil doen van het herinneringsboek? Neem dan even contact op met de redactie.

<p>De Blauwe Wimpel, het meest veelzijdige scheepsbouw- en scheepvaartblad</p> <p>U krijgt een schat aan informatie op scheepvaartgebied</p>	<p>Al sinds 1946 vertellen deskundige auteurs in 'De Blauwe Wimpel' over de magie van schepen en hun bemanningen</p> <p>Beleef de romantische sfeer van het varen op een schip. Proef de spanning in riskante situaties. Ga mee op reis en geniet van de prachtige foto's. Laat u informeren over het nieuws van de scheepswerven en de nieuwste scheepsbouwtechnieken.</p>
---	---



DIRK J. TANG

Slavernij Een geschiedenis

ISBN 9789462496811

pb. 248 blz. € 29,99

[over dit boek](#)

net verschenen

[Bestel hier](#)



HENK DEN HEIJER

**Nederlands
slavernij-
verleden**

HISTORISCHE
INZICHTEN EN HET
DEBAT NU

HENK DEN HEIJER

Nederlands slavernijverleden

Historische inzichten en het debat

nu

ISBN 9789462494930

geb. 336 blz. € 29,99

[over dit boek](#)

net verschenen

[Bestel hier](#)



**Kolonialisme
en racisme**

JAN BREMAN

Een postkoloniale kroniek

JAN BREMAN

Kolonialisme en racisme Een

postkoloniale kroniek

pb. 404 blz. € 29,99

[over dit boek](#)

net verschenen

[Bestel hier](#)

Walburg Pers <https://www.walburgpers.nl/nl/>

Coronacrisis: andere toekomst?

De coronapandemie heeft gezorgd voor een ongekenne impact op onze leefomgeving en op onze maatschappij. COVID-19 en alle gevolgen hebben bijna alle levens op deze aardbol bepaald. Berichten over aantallen, besmettingen, sterftcijfers en overbelaste IC intensive care 's in ziekenhuizen hoorden we in de ether en passeerden de revue zodra je de TV inschakelde. We werden geconfronteerd met de 'intelligente lockdown' wat resulteerde in de zogenoemde 1,5 meter samenleving.

Langzaam komt het een en ander nu onder controle, althans zo lijkt het, maar ik heb er nog geen vrede mee. Alle afspraken en regelgevingen hebben gezorgd voor een andere leefstijl, minder sociale contacten en het sluiten van o.a. sportfaciliteiten.

De coronacrisis bracht echter ook positieve effecten met zich mee. Zo zagen we een toename van ingezonden stukjes en/of reacties van onze lezers. Dat gaf de redactie een boost om over te gaan op de weekeditie zoals die nu alweer een jaar als uitgave in de lucht is.

"Coronacrisis: een andere toekomst?" ... welnu wat de redactie betreft gaan we door op de ingeslagen weg.

Vraag is echter ook: welke mogelijke ontwikkelingen staan ons nog te wachten?

Hoe we ons daar in de Maatschappij op moeten voorbereiden, hebben we geen weet van. Verstandig handelen en voorzichtigheid in acht nemen lijken vooralsnog de beste oplossingen.

Zullen we nog lange(re) tijd met Convid19 te maken hebben of komt er nu binnen afzienbare tijd een einde in zicht?

Vroegen konden we niet over de horizon blikken en zeker is zeker, nu ook niet!

Eerste beelden van Efteling na lockdown



Vrienden van "ten Anker" houdt moed, neem verstandige beslissingen en denk aan je medemens: neem eens contact op met een sobat in de groep.

De mailbox is geduldig en wie weet komt er een vriendschap op afstand tot stand want uiteindelijk zijn wij allen uit hetzelfde hout gesneden.

(mail adressen op te vragen bij de redacteur)

v.d.

Arie Krijgsman



Binnengekomen berichtje van onze vrouwelijke collega's...

Geachte L.S,

Hierbij laat ik u weten dat vandaag op 15 mei 2021 een bestuurswisseling plaatsvindt met betrekking tot het secretariaat. De functie van secretaris wordt overgedragen aan mevrouw M.W.J. Zonneveld-Hendriks, zij zal de functie ad interim vervullen.

Contactgegevens Mevrouw Zonneveld-Hendriks:

Mail: secretariaat@ex-actkm.nl

Postadres:

Vereniging Ex-act KM

p/a Vliehors 47

2134 XM Hoofddorp

Ik dank u voor de prettige samenwerking en wens u alle goeds.

Tot ziens!

Hartelijke groet,

B.D. (Birgitte) Detmers
Secretaris Ex-Act KM



Birgitte, dank voor jouw attente afmelding, namens alle lezers van "ten Anker" wensen wij jou verder een gezonde toekomst.

Mevr. Zonneveld-Hendriks, succes met jullie vereniging en wij hopen op een fijne samenwerking in onze oude marine wereld.

Arie Krijgsman
Redacteur
06-25160899



"ten Anker"

Herdenking Kapelle.

Aanstaande donderdag 20 mei, vind de plechtigheid plaats ter herdenking van de Franse gevallen in 1940-1945.

Tijdens de ceremonie zal tevens de herbegravenis plaatsvinden van Maître-Pilote George Samery en Quartier-Maître Eugène Le Maresquier, die op 11 mei 1940 omkwamen bij de crash van hun toestel in Vlissingen en sinds 1949 als niet-geïdentificeerd begraven lagen op de begraafplaats te Kapelle.

Vorig jaar is met behulp van DNA-onderzoek hun identiteit alsnog vastgesteld.

De ceremonie is niet fysiek bij te wonen maar wel via een livestream direct te volgen op 20 mei 14:25 - 16:00 uur.

Ga dan naar de volgende link: <https://www.kapelle.nl/franseherdenking2021>

Bron: AVOM-Zeeland

Beginjaren 60 in de Schooten te Den Helder....

Jannie, mijn buurvrouw en haar vriendin hebben het over een man, die Jannie tijdens het laatste carnaval in 't Huys Tijdverdrijf heeft leren kennen.

"Hij heeft mij toen uitgenodigd, naar zijn kleuren-tv te komen kijken," vertelt Jannie.

"Was hij netjes?"

"Heel netjes," verzekert Jannie, "maar ook een beetje achterbaks.

Toen ik ten slotte afscheid nam, bemerkte ik, dat hij helemaal geen televisie had."





Beste lezers,

Voor onze laatste nieuwsbrief hebben wij uw medewerking gevraagd om ons foto's, verhalen etc. te sturen en daar heeft u gehoor aan gegeven. Mede hierdoor waren wij in staat om een interessante nieuwsbrief te maken omtrent de Westland WASP en de Lynx SH-14B/C.

Voor de aankomende nieuwsbrief, welke medio augustus zal verschijnen, willen wij ons richten op het feit dat de NGID 75 jaar geleden werd opgericht.

Wij zijn daarom op zoek naar bijzondere verhalen over NAVGIS, denk aan opleidingsdocumenten (oorkonden, cijferlijsten, lesmateriaal), leuke foto's (liefst met uitleg waar, wanneer en wat), afbeeldingen uit CoCe van bijvoorbeeld plots en toteborden, artikelen, verhalen, herinneringen, Ome Dirk etc. om in onze komende brief te plaatsen.

Er is natuurlijk veel meer en dan denken wij aan de eerste opleidingen na de oorlog en het zeeploffen.

Informatie hierover is nauwelijks te vinden maar mocht u meer informatie hebben dan houden wij ons ten zeerste aanbevolen.

Kijkt u eens op zolder, in de berging, garage of in de kast of u nog iets op dit gebied in uw bezit heeft en wat bij de lezers een glimlach op het gezicht doet komen.

Alvast bedankt voor de moeite.

Namens het bestuur,
Rens Beglinger

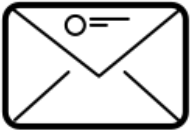
Stichting NGID redactiengid@ziggo.nl



Nieuw

<https://www.debakstafel.nl/veteranenstickers.html>





Geachte Redactie,

Een opmerking over de marineclub die zo lang zou hebben bestaan. Als organisatie zijn de vooroorlogse en de naoorlogse twee verschillende marineclubs.

De vooroorlogse was een vereniging. Om toegang te hebben moest de marineofficier lid zijn en contributie betalen. In de oorlog, waarschijnlijk op last van de bezetter, door een notaris opgeheven.

De naoorlogse is van het rijk en is formeel een kantine. Alle officieren en gelijkgestelde burgerambtenaren kunnen er gebruik van maken zonder dat lidmaatschap vereist is of contributie moet worden betaald.

Met groeten uit Recife, Brazilië.

Hans Zuidweg

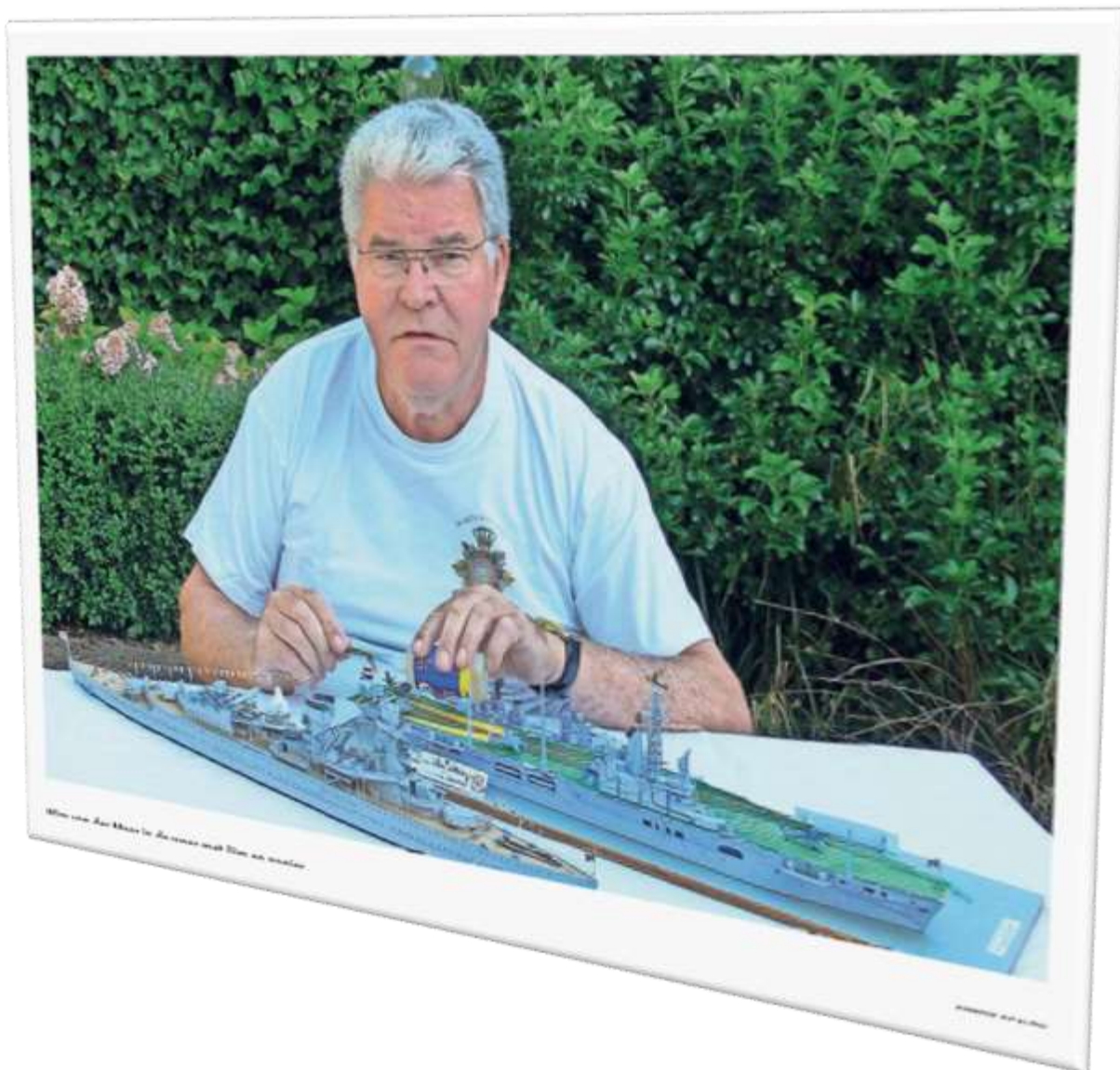
Grieken keuren marineschepen in Den Helder

Arie Booy

Den Helder

Een delegatie van de Griekse marine en het ministerie van defensie is in Den Helder geweest om persoonlijk kennis te maken met de Nederlandse mijnenjagers en M-fregatten. De Defensie Materieel Organisatie bevestigt het werkbezoek. Griekenland is op zoek naar snelle mogelijkheden om de vloot uit te breiden. Dat is onder meer nodig omdat een nieuw samenwerkingsverband met de Amerikaanse marine is aangegaan. Daarnaast spelen de immer dreigende schermutselingen met buurland Turkije een rol in de spoed. Normaal neemt ontwerp, bouw en invaren van fregatten minimaal enkele jaren in beslag. Aangezien de Koninklijke Marine de komende jaren twee gemoderniseerde M-fregatten en een reeks op leeftijd rakende Alkmaarklasse jagers in de aanbieding heeft, is de Griekse marine zeer geïnteresseerd. Afgelopen week kwamen de maritieme deskundigen uit Athene daarom naar de Nieuwe Haven om de schepen te inspecteren. Dat Hollandse waar de Grieken bevalt is eind vorige eeuw gedemonstreerd toen ze acht tweedehands fregatten kochten. Ook anno 2021 is de interesse serieus. Weliswaar zijn er meer landen die oorlogsschepen in de aanbieding hebben, maar Den Helder is in ieder geval reeds bezocht. Defensie geeft aan dat de Grieken dinsdag langs zijn geweest, maar laat niets los over het hoe en wat rond de verkoop van oorlogstuig; dat is overigens standaard. „Momenteel is er geen enkel schip formeel te koop”, zegt Arvid Staarink van de Defensie Materieel Organisatie. „Ook de mijnenjager Urk niet. De mijnenjagers gaan op termijn vervangen worden. De Grieken zijn vooruitlopend hierop komen kijken”, aldus de woordvoerder. **Uit dienst** Schepen kunnen pas van eigenaar wisselen als ze uit dienst gesteld worden, de aanduiding Zijner Majesteits schip gaat er bij die gelegenheid vanaf. Vervolgens komen de vaartuigen in het circuit van afstoting. Het opmerkelijke aspect dat nu speelt, is dat Defensie de mijnenjager Urk en het M-fregat Van Speijk tegen de kant legt. Zo ontstaat een vage situatie rond de schepen, want beide klassen gaan de komende jaren sowieso de dienst uit. Als er een kandidaat-koper met haast langs komt, laat je die mogelijkheid tot verkoop dan voorbij gaan of niet? Het is een kwestie voor het kabinet, maar een feit is dat na het uit dienst stellen van mijnenjagers begin vorig decennium het tien jaar geduurd heeft voor de laatste schepen verkocht werden. Binnen de Mijndienst gaat het verhaal dat Zr.Ms. Urk dit jaar uit dienst gesteld zal worden. Op de facebookgroep Mijndienst Koninklijke Marine staat: 'Dat ook de verkoop van de Alkmaarklasse tot de mogelijkheden behoort was niet bekend. Mogelijk is

die optie in een stroomversnelling geraakt doordat de marine door personeelstekort een mijnenjager tegen de kant besloot te leggen. Griekenland opereert voornamelijk met oude Britse mijnenjagers.’ De Griekse mijnenvloot onderging vorig jaar een ernstige aderlating toen de veger Kallisto door midden werd gevaren door een koopvaardijship. Om mijnen te ruimen in het enorme zeegebied van Griekenland zijn nu nog maar drie schepen over.



INTERVIEW Oud-marineman heeft een eigen uitgeverij die bouwplaten verstuurt Modellen marineschepen gaan de hele wereld over

Jaren hebben ze op schepen van staal gevaren en nu zijn veel mannen voor de lol bezig met het vouwen en plakken van schepen van papier en karton. Oud-marineman Wim van der Meer heeft een uitgeverij die bouwplaten naar liefhebbers over de hele wereld verstuurt.

Arie Booy a.booy@mediahuis.nl
Den Helder

□ „Meer plezier met karton en papier”, zegt Van der Meer als hem gevraagd wordt of de bouwmodellen van marineschepen van kunststof gemaakt worden. Dat je van deze dunne materialen toch bijzonder geloofwaardige modellen kunt vouwen, tonen de foto’s die uitgeverij Scaldis op de website heeft staan. Hoewel Scaldis ook koopvaardijships en andere

objecten als schaalmodel aanbiedt, vormen marineschepen een bijzondere categorie. Niet verwonderlijk voor een uitgever die in Den Helder de wapenrok heeft gedragen. Van der Meer legt uit: „Aan de start van Scaldis gingen eerst de uitgaven van de 'Nostalgische bouwplaat' vooraf. De eerste bouwplaat uit die reeks was de Verita-bouwplaat van vliegekampschip Hr. Ms. Karel Doorman. Voor de doop van de bouwplaat vertrok ik met Koen Berfelo, zoon van de ontwerper, naar de Karel Doorman reünie, die in 1994 gehouden werd op het Marinevliegekamp Valkenburg.” „We hadden het kunnen weten - en ik als oud-marinier zeker - de oud-marinemensen hadden liever bier dan bouwplaten. De drank vloeide die dag rijkelijk, de verkoop van de bouwplaat was echter bedroevend. Er waren duizenden oudopvarenden, maar slechts 29 bouwplaten vonden een nieuwe eigenaar. Koen en ik bleven met 1971 bouwplaten zitten. Wat een teleurstelling”, herinnert Van der Meer zich. Maar een mens groeit door tegenslag zegt hij: „Thuisgekomen werd er niet bij de pakken neergezeten. De pers werd benaderd en er verscheen een mooi artikel met foto in de krant en wat bleek? De belangstelling kwam op gang.”

„
De drank
vloeide die dag
rijkelijk, de
verkoop van de
bouwplaat was
echter
bedroevend

Kruiser

Veritas had in het verleden meer marineschepen uitgebracht. Wim van der Meer kreeg toestemming om kruiser De Ruyter C801 en de onderzeebootjagers van de Frieslandklasse opnieuw op de markt te brengen. „Wel met die restrictie dat het volgens de originele uitvoering van Veritas was. Dat waren zeer grote formaten. Een ramp om die bouwplaten op te sturen.” Hij vervolgt: „Toeval of niet, na het uitbrengen van de Karel Doorman en de andere Veritas marineschepen, kreeg ik een Poolse bouwplaat van de lichte kruiser De Ruyter uit de slag in de Javazee in handen. Dit was een matig gedetailleerd model in schaal 1/400, maar we hadden nu een adres in Polen. JSC, de Poolse uitgever, bleek bereid voor ons een bouwplaat te maken. In 2001 begon Scaldis met de kruiser de Ruyter WII (1936-1942) in schaal 1/250. Wat een prachtig model is geworden.” In modelbouwland zijn kunststof en hout gewild, maar vlak papier en karton niet uit. De belangstelling groeit nog steeds, constateert de uitgever van Scaldis: „Met de regelmaat van de klok zien nieuwe uitgaven het daglicht. Het is vaak een mix van koopvaardij schepen en marineschepen.”



Een smaldeel van de Koninklijke Marine als schaalmodellen.

Opgepimpt

Voorbeelden zijn: torpedobootjager Hr. Ms. van Galen, wachtschip Zuiderkruis, Hr. Ms. Zuiderdiep, landingsvaartuigen en onderzeebootjager Drenthe. Vorig decennium werd een geheel herzien en opgepimpt vliegekampschip Karel Doorman R 81 (1948-1969) toegevoegd. Het model is nu voorzien van hoekdek, Grumman Trackers, helikopters, dek voertuigen en figuurtjes van vlieg- en dekpersoneel. In zowel schaal 1/350 als in 1/250. Soms maakt de uitgeverij van Wim van der Meer een serie bouwplaten voor werven of buitenlandse marines:

„Bij de doop van het Indonesische marine korvet KRI Diponegoro bij Damen Schelde werf te Vlissingen zijn door Scaldis bouwplaten van dit korvet uitgedeeld. Vele herdrukken volgden.”

www.scaldismodelclub.nl



Doop Ook grijpt de oud-marineman zijn kansen als hij in contact komt met vlagofficieren: „Bij de doop van het Indonesische korvet, had ik een kort gesprek met de admiraal van de Marokkaanse marine die was onder de indruk van de bouwplaat en wilde ook zoiets. Dus bij de doop van de Sultan Moulay Ismail werd er weer een bouwplaat uitgedeeld.”

Tot volgende week.

