



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “

A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD
d.d. 8 juni 2021

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

Delivery to the following recipients failed.

hcool@zeelandnet.nl

Uw bericht heeft enkele of alle geadresseerden niet bereikt.

Onderwerp: de Nederlandsche Zeemacht en het Publicatiebord
Verzonden: 1-6-2021 19:49

De volgende geadresseerde(n) zijn niet bereikt:

'jan.eertink@zeelandnet.nl' op 1-6-2021 19:49
Serverfout: 501 5.1.3 Bad recipient address syntax

Arie, ik ben diep in nog mijn nog enigszins aanwezige kennis op dit gebied moeten gaan en kom tot de conclusie dat Hr. van der Linde ons op het verkeerde been heeft gezet. Zijn kopie is NIET van een loonstrookje maar van een KWARTAALSAFREKENING. De bedragen kom ik zo niet uit omdat ik zie dat er 4 veranderingsbladen vooraf zijn ingediend die waarschijnlijk van invloed zijn geweest op het salaris. In dit geval zijn dat herberekeningen geweest.



Groeten
Karel

MINISTERIE VAN DEFENSIE (MARINE)

LINDÉ		42 - 3371		3	
296		35	21	2500	300
22100	27%	540	23	2700	300

TIKERI / BLSCH / DPL



Goedemorgen Arie;
Grote dank weer voor het nieuws, dat ten eerste. Ik heb het antwoord wat jij kreeg van het ABP met belangstelling gelezen en herlezen, als ik het goed begrijp zijn de datums die daarin genoemd zijn jou intrede en uittrede datums.
Mijn datums zijn van 18-07-1960 tot 09-01-1978 + nog wat tropentijd, wel minder dan jij, maar heb nog 2 jaar pensioen erbij gespaard tijdens mijn VUT, overigens per ongeluk was door de dames van PZ geregeld ik merkte het pas toen ik na 4

jaar VUT een leuke loonsverhoging kreeg, voor de VUT telde mijn diensttijd voor m'n 18 jaar wel mee.

Ik heb geen loonstrookjes meer uit 1962 dus geen vergelijkingsmateriaal in deze En als nog beter kijk in jou antwoord van het ABP dan had mijn diensttijd voor mijn 18e jaar (1,75 jaar) dus wel mee moeten tellen voor mijn pensioen want ik ben na 1966 uit dienst gegaan op precies 9 Jan, 1978 namelijk, terwijl ik 1 Jan, bij mijn nieuwe baas was begonnen, dat weet ik nog heel precies want ik had 9 dagen dubbele kindertoeslag gehad en dat moesten ze terug hebben.

Onbegrijpelijk dat het nu zo'n zooi is bij de kinderopvang toeslag, allemaal 30.000 Euro, ook de enkele echte fraudeurs die er ongetwijfeld tussen zitten en kwijtschelding van alle schulden, ook die schulden die niets met de zaak te maken hebben, het is bar hoe ze tegenwoordig ook met ons geld omgaan maar dat terzijde. Ik denk dat ik het ABP maar eens benader misschien zit er van mij nog wat in de pot, ik heb trouwens goede ervaringen met het ABP, ik heb vorig jaar nog een vergoeding gehad voor m'n hoor apparaten, voor gehoor schade die ik in de 60 en 70 tiger jaren op Hr.Ms.Schepen heb opgelopen, en dat na 50 jaar dat zegt toch wel wat.

Maar defensie heeft onze pensioenpot dus slordig en onvolledig overgedragen, ik wist dit al want sommigen van ons die maar 6 jaar of korter gediend hebben die hebben niets overgedragen gekregen.

Ze zijn eigenlijk slordig met alles zie bijv, de Chrome 6 affaire bij de schilders, zie de PX10 affaire, ik haalde vroeger bij de konstabel ook wel eens een busje als ik de plaat in de MK eens een goede beurt wilde geven, ik heb ermee gesopt en geschrobd, loop nu bij de dermatoloog met een soort huidkanker aan de handen en nog wat plaatsen misschien komt het daarvan, ik weet dat uiteraard niet aan een oud karkas komen toch wel eens roest plekjes, ik zei laatst tegen haar ik denk aan overspuiten net als een oude auto, haar antwoord was kom af en toe maar langs ik moet ook wat verdienen, dus sjok ik af en toe maar naar de Mosh kliniek op de Spuiboulevard in Dordrecht .

Met vriendelijke groet Wim Klepper



Beste Arie,
Wat een prachtig magazine! Chapeau! Leuk om hier geabonneerd op te zijn!
Alle goeds,

Bert Luijendijk

Nog een klein maar warm berichtje van een nieuw abonnee die totaal geen zeebenen heeft oftewel geen varenservaring... Bert komt uit een kruidenierswereldje.... Voor ten Anker nr. 24 heeft Bert een mooi oorlogsverhaal geschreven

+++++

Ditjes en datjes en wetenswaardigheden.....

Kauwgum verwijderen:

Doe het kledingstuk in een plastic tas en leg het in de vriezer. Wanneer de kauwgum goed bevroren is laat het heel makkelijk het kledingstuk los zonder restjes achter te laten.

Aardappelen:

Aardappelen die koken we allemaal wel eens, maar hier een paar handige tips! Om aardappelen sneller gaar te krijgen voeg je een klontje margarine toe en pas op het laatst het zout. Of heb je oude aardappels? Geen probleem, voeg een schepje suiker toe en ze smaken weer helemaal lekker.

+++++

Deze reactie van Joop Nohl stond op het Publicatiebord van twee weken gelee....

Hierna zijn er diverse reactie gekomen over deze foto.

De redactie heeft deze foto met beschrijving uit het Archief van de Scheepswerf Wilton Feijenoord, dus mag ik er vanuit gaan dat deze info klopt!

De foto geeft een vertekend beeld !

Hieronder geef ik enkele foto's weer vanuit mijn archief van de 7 Prov uit de periode voor en na de verbouwing.

Naar mijn weten is de boeg noot anders geweest.

(uit Het Pub. Bord d.d. 18 mei j.l.)

Arie,

Volgens mij zijn er bij de Kruiser "Hr.Ms. De Zeven Provinciën" de verkeerde foto's geplaatst. De boeg van de latere Kruiser "Hr.Ms. De Zeven Provinciën" was namelijk recht.

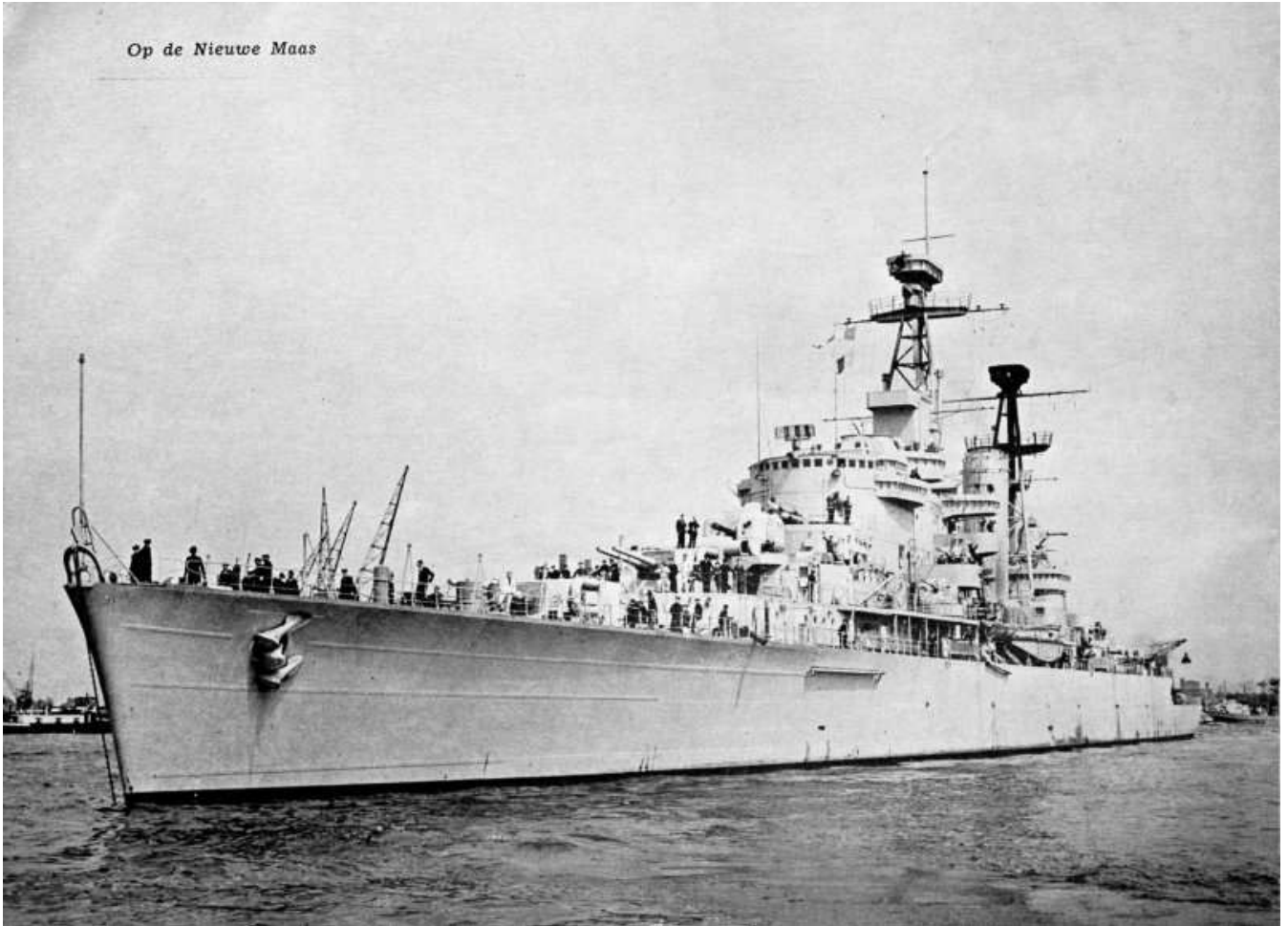
Bijgaand een foto van de kruiser Hr.Ms. De Ruiter in dok. Deze is door mij begin jaren '70 gemaakt. Het kan wel dat de Hr.Ms. De Ruiter voor de oorlog te water is gelaten als Hr.Ms. De Zeven Provinciën.

Indien gewenst kan ik dit uitzoeken.

Met vriendelijke groet,
Joop Nohl



Op de Nieuwe Maas



de Zeven op de Nieuwe Maas gereed voor de proefvaart.





Roofdierklasse Fregatten

Exclusieve in beperkte oplagen uitgegeven hand gesigeneerde limited edition art print op formaat 50 x 70 cm. Uit de selectie olieverfschilderijen van Maarten Platje

€ 120,00 (incl.21% BTW)

Informatie: www.maartenplatje.com

+++++



Arie Krijgsman "ten Anker"
arcon46@kpnmail.nl

Beste Arie, Ik vind het een eer dat u mijn stuk, 'Hoe Lena kou en honger' overleefde, wil publiceren. Ik ben totaal verrast en uiteraard geef ik u mijn toestemming. Ik waardeer het ten zeerste dat u mij heeft benaderd. Mijn dank hiervoor.

Misschien ten overvloede; ik kon niet eerder reageren op uw

schrijven omdat ik twee weken bij mijn dochter ben geweest. Zij woont in Spanje.

U doet zoals ik gelezen heb, goed en interessant werk. Ik wens u succes toe met alles waar u mee bezig bent.

Met vriendelijke groet,

Lena de Jong

Bovenstaand stukje plaats ik in het publicatiebord als antwoord op de vraag die mij bij regelmaat wordt gesteld waar de redactie alle informatie, verhalen o.i.d. vandaan haalt.

Op zoek naar “persoonlijke oorlogsherinneringen” stuitte de redactie op mooie inzendingen in “de Oud-Rotterdammer (een 50+krantje)...één en één is twee ... toestemming vragen van zowel de krant als de inzender van dit stuk en de fijnste reacties komen ons te deel.

“Hoe Lena kou en honger overleefde” wordt gepubliceerd in één van onze magazines.



Twee Admiraals lassen zilveren munt uit 1822 aan kiel van eerste oorlogsschip Den Helder



De bevoorrader Den Helder gaat over een paar jaar schepen zoals fregat De Ruyter op zee van brandstof voorzien. Op deze trucfoto is het nog te bouwen schip achter het fregat geplaatst.

Den Helder *

Het is een belangrijke mijlpaal voor elk nieuw schip: de kiellegging. Woensdag gebeurde dat in Roemenië, waar twee Admiraals zelf aan het lassen sloegen voor het eerste marineschip in de geschiedenis dat de naam van thuishaven Den Helder krijgt. In Galati is de Roemeense werf van het Nederlandse scheepsbouwconcern Damen. „Gezien de moeilijke omstandigheden vanwege de pandemie, ben ik niet ontevreden over het bouwproces tot nu toe”, zegt kapitein ter zee Glijn van Marion. De marineofficier is projectleider van de bouw van het nieuwste schip van de Nederlandse oorlogsvloot: Zr.Ms. Den Helder.

Het is traditie dat in de kiel van een Nederlands oorlogsschip een munt geplaatst wordt; een eeuwenoud gebruik om geluk af te roepen over een vaartuig.

Voor het militair bevoorradingsschip Den Helder heeft Van Marion de hulp van het historisch instituut NIMH ingeroepen. Het resultaat was de aanschaf van een zilveren halve gulden uit

1822: „Want dat is het jaar dat volgens onze militaire historici kan worden beschouwd als start van de marinehaven in Den Helder.” De stad is ontstaan rond de rijkswerf Willemsoord en binnen de stalen ring van forten die ook nu nog de plaats beschermen. De marinehaven was tot halverwege vorige eeuw gelegen aan het Nieuwe Diep, waar nu de veerboot naar Texel vertrekt. Na de Tweede Wereldoorlog besloot de regering de oorlogsvloot te stationeren in een nieuw aan te leggen haven. Het werd de Nieuwe Haven waar in 2024 het schip arriveert dat Zijner Majesteits Den Helder gedoopt gaat worden. De bouw van het 180 meter lange vaartuig gebeurt vanwege de lagere kosten in het Roemeense Galati bij scheepsbouwer Damen. „Het schip vaart op eigen kracht naar Nederland”, vertelt Van Marion. „In Den Helder worden dan de puntjes op de i gezet. Dat gebeurt op de marinewerf. Daar wordt onder meer de geclassificeerde (geheime) apparatuur aan boord gebracht. Ook het combat management system wordt in Den Helder geïnstalleerd.”



Admiraals Kramer en De Waard lassen de munt in 'n doos vast.

Robuust

De werkwijze is anders dan met de Karel Doorman die in het vorige decennium in Roemenië op de helling stond, maar toen naar Vlissingen werd gesleept om op de Damenwerf te worden afgebouwd. „Ik was ook bij de bouw van de Karel Doorman betrokken. We hebben er echter voor gekozen om de Den Helder geheel in Roemenië te bouwen”, licht de kolonel toe. Hoewel de bevoorrader trekken van de Doorman heeft, is het een eenvoudiger, maar robuust schip.

Waar de Doorman drie hoofdtaken heeft, is die van de tanker beperkt tot het bevoorraden met brandstof, munitie en voeding van andere oorlogsschepen. Van Marion staat aan het hoofd van een team van elf specialisten van de Defensie Materieel Organisatie. Zij zorgen er samen met een team van Damen voor dat van de platen staal die gesneden worden op de Roemeense werf uiteindelijk een groot schip gemaakt wordt. De kiel is in feite de ruggengraat waaraan de spanten en delen zitten die het schip vormen. Marinebouwer Damen is de hoofdaannemer, maar meer dan tachtig andere bedrijven zijn bij de bouw betrokken, waaronder alleen al 54 in Nederland. De kiellegging is een mijlpaal, zegt woordvoerder Robin Middel van Damen: „De ceremonie in Galati in bijzijn van viceadmiraal Arie Jan de Waard en viceadmiraal Rob Kramer is vooral bedoeld om de goede samenwerking in dit project te benadrukken. Het is het eerste schip sinds lange tijd dat weer binnen de Gouden Driehoek van marine, bedrijfsleven en kennisinstellingen wordt gebouwd. Daarbij gaat het aan de industriebank niet alleen om Damen, maar om een keten van Nederlandse bedrijven die bij de bouw betrokken zijn. Naast onze onderneming dragen vele tientallen Nederlandse toeleveranciers en bedrijven bij aan de bouw. De kielceremonie zal vooral in het teken staan van de samenwerking tussen al deze bedrijven, de Defensie Materieel Organisatie (DMO) en de Koninklijke Marine.”



Wapensystemen

DMO is de partij die wapensystemen voor de krijgsmacht bestelt, de kwaliteit controleert en vervolgens ter beschikking stelt van onderdelen zoals de Koninklijke Marine. Bij DMO werken deskundigen die afkomstig zijn van de operationele commando's. Glijn van Marion is een technisch officier van de zeemacht, maar gestationeerd in de Utrechtse kazerne van de

Defensie Materieel Organisatie. Aan het hoofd staat viceadmiraal Arie Jan de Waard. Hij laste woensdag samen met ranggenoot Rob Kramer een dop over de zilveren munt in de kiel van het nieuwe oorlogsschip. Van Marion: „We zijn – vanwege de restricties van de pandemie – maar twee uur op de Roemeense werf geweest. Dat is te kort om de voortgang van de werkzaamheden te controleren. Er is momenteel zo’n twintig procent van het staal gesneden, dus er is nog heel wat werk voor de boeg. Zodra de omstandigheden het toelaten ga ik voor een langere periode naar Galati. Ik verwacht dat het juli wordt. Ondertussen zijn daar wel andere toezichthouders van Defensie actief.”

Máxima?

Het jaar 2025 staat in de planning voor de oplevering van het vaartuig aan het commando zeestrijdkrachten. Dan worden diverse beproevingen verricht. De doop van het schip tot Zr.Ms. Den Helder is een belangrijke mijlpaal. Gefluisterd wordt dat koningin Máxima benaderd wordt voor die eervolle taak. Van Marion kan dat niet bevestigen. Vervolgens mag de geuzenvlag wapperen op de boeg en kan Zr.Ms. Den Helder in 2025 als oorlogsschip de zee op. Š Glijn van Marion is op dat moment al met pensioen, maar zal het vaartuig met een gevoel van trots blijven volgen: „Ik heb dat gevoel ook bij de Karel Doorman. Er zit toch een stuk van jezelf in zo’n schip.”

+++++



GESCHIEDENIS Sinds 1822 officieel in Den Helder

Twee eeuwen marinestad kan best gevierd

Koning Willem Alexander ontvangt tijdens het 525-jarig bestaan van de marine een sabel van admiraal Borsboom. ARCHIEFFOTO

Er is enthousiasme voor de viering van 200 jaar marinestad.-In 2022 is het twee eeuwen geleden dat de-zeemacht officieel in Den Helder neerstreek. Dat-hebben historici van het Nederlands Instituut voor-Militaire Historie op verzoek van Defensie bepaald.-„Leuk om dit feit samen met alle betrokken partijen-te vieren”, vindt havenwethouder Kees Visser.

Defensie had een jaartal nodig dat Den Helder verbindt met de marinehaven. Een munt uit dat jaar moest aan de kiel van de in aanbouw zijnde bevoorraders Den Helder worden bevestigd; een eeuwenoud gebruik om geluk af te roepen over een vaartuig. „We hebben het instituut NIMH om een uitspraak gevraagd en de historici kwamen met 1822 op de proppen”, zegt projectleider Glijn van Marion die de bouw van het schip overziet. „Een zilveren halve gulden uit dat jaar vaart voortaan met Zr.Ms. Den Helder mee.” Er zijn vaak meerdere jaartallen aan te wijzen voor een maritieme historische gebeurtenis. Zo was er nooit consensus over het jaar waarin de Nederlandse zeemacht opgericht is; er waren eerder admiraliteiten, maar nooit één bestuursorgaan.

Op verzoek van viceadmiraal Matthieu Borsboom bepaalde een commissie van historici dat 1488 het jaar was waarin er voor het eerst een georganiseerde zeemacht kwam. In 2013 kon de marine daarom een jaar lang het 525-jarig bestaan vieren. Het doel van de vlootvoogd was om in die jaren van draconische bezuinigingen een ander, meer positief geluid laten horen. Zijn plan slaagde voortreffelijk.

Terugkerend

„Behalve een feest rond tweehonderd jaar marinehaven is het sowieso een mooie gelegenheid om een jaarlijks terugkomend maritiem evenement te houden op Willemsoord”, vindt wethouder Kees Visser. Havendirecteur Jacoba Bolderheij reageert ook enthousiast: „Dat zou mooi zijn. Eindelijk weer eens een feest in deze lastige tijden.” Havenondernemer Daan Groot van Holland Stores doet in ieder geval mee: „Een feest rond tweehonderd jaar marinehaven zal leuk zijn.” VVD-raadslid Rogier Bruin heeft een warm hart voor maritiem Den Helder. Hij zegt: „Ik kan mij goed voorstellen dat er aandacht wordt gegeven aan tweehonderd jaar Marinehaven. De overdracht van het nieuwe werfcomplex aan de zeemacht markeert de start van de marinehaven Den Helder. Dat was het begin van twee eeuwen onlosmakelijke band tussen Den Helder en de Koninklijke Marine. Als raadslid zeg ik dat dit zeker iets is waar we als gemeente bij stil kunnen en moeten staan. Het is immers bepalend geweest voor de ontwikkeling van Den Helder. Maar of dat een 'feest' moet zijn, daar ga ik nu geen uitspraken over doen. Wat betreft de marine verwijs ik naar Marine Voorlichting.” Overste Bernd Roelink, woordvoerder van commandant zeestrijdkrachten Rob Kramer, houdt het kruit nog droog: „Bij mij is nog niets bekend. Maar als 1822 het jaar is dat Den Helder een marinestad werd, dan is het meer iets voor de gemeente, lijkt mij.”

Historie

Van de start van Willemsoord zijn meerdere jaartallen in omloop. Dan kan het gaan om het begin van de aanleg van de Rijkswerf, de oplevering van de grote dokken of het plaatsen van een gedenksteen. Er is nooit een officiële oplevering geweest, want Defensie bleef altijd sleutelen aan de werf; er kwamen gebouwen bij en er werden weer gesloopt. Nadat er het begin van een werf was, kon ook de marinehaven van start. Hoewel het dorp oude Helder reeds eeuwen eerder bestond, beschouwen historici Willemsoord als kraamkamer van de 19e eeuwse stad Den Helder. Die stad groeide rond de Rijkswerf die bij het Nieuwe Diep, op geruime afstand van oude Helder aangelegd was.

Admiraliteit

Voor de zeemacht was Den Helder in aanvang niet eens de belangrijkste zeehaven. Havens in Zeeland, Hellevoetsluis, Rotterdam en Amsterdam telden ook mee. De Admiraliteit was lang gevestigd in Den Haag. Er waren maritieme vliegvelden in de Haagse en Leidse regio. Matrozen kwamen op in het Gooi en oefenden daar op een schip van beton. Pas door het naoorlogse besluit om de belangrijkste marinehaven in Den Helder te vestigen is het tij gekeerd. Het graven van de Nieuwe Haven in de jaren vijftig en zestig verleende Den Helder definitief het primaat als hoofdkwartier van de Koninklijke Marine. In de tweede helft van de vorige eeuw verhuisde bijvoorbeeld het Marine Elektronisch en Optisch Bedrijf uit Oegstgeest, sloot het marinehospitaal in Overveen/Driehuis en werd vliegveld Valkenburg verlaten. Niet een maar twee admiraliteiten zetelen inmiddels in een torenflat op de haven, want naast de Nederlandse is er ook een voor de Benelux.

Antillen Op de marinierskazerne in het midden van het land na, is de zeemacht nu geconcentreerd in de kop van Noord-Holland. De kazernes en marinehaven op de Antillen worden ook vanuit Den Helder aangestuurd. De stad mag zich dus met recht marinestad noemen en vanaf volgend jaar is dat twee eeuwen lang.



Nog even ten overvloedealle eerdere edities van “ten Anker” en het daarbij behorende “Publicatiebord” zijn terug te lezen op www.tenanker.com



tijdelijk
van
€19,99 voor
€17,50

Anne Doedens & Jan Houter
Strandroof

Een tragisch godsgeschenk voor West-Vlieland
208 pagina's, 50 z/w illustraties
Paperback

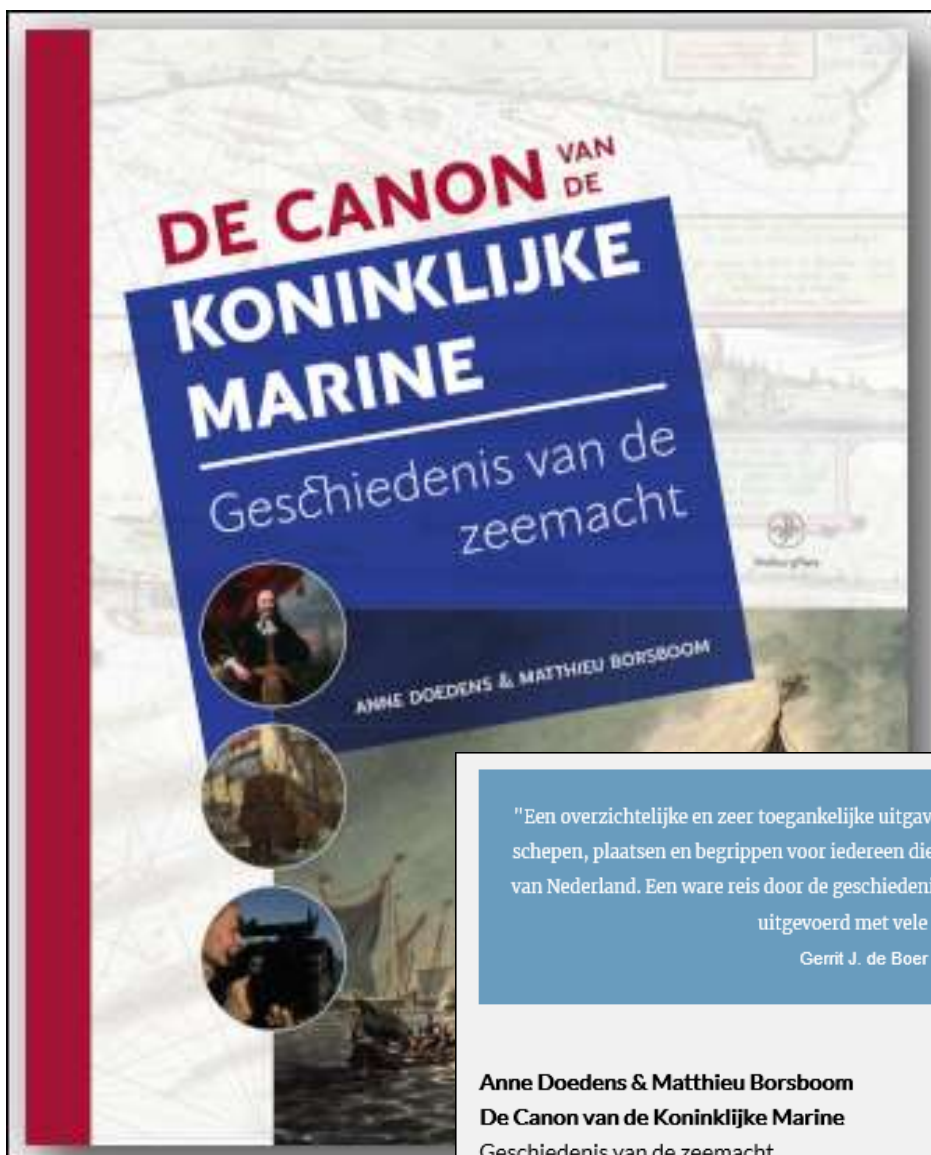
Nu tijdelijk in prijs verlaagd
van € 19,99 voor € 17,50
Deze actie loopt tot 1 juli

In december 1703 strandt een bijzonder schip op het strand van West-Vlieland. De dorpelingen juttten de lading en vinden goud, zilver en diamanten. Echter in december 1704 komt een onderzoekscommissie van het Hof van Holland in Den Haag naar het eiland om uit te zoeken wie zich allemaal aan deze strandroof schuldig heeft gemaakt. Doedens en Houter reconstrueerden de gebeurtenissen van december 1703, tegen de achtergrond van ruim drie eeuwen historie van West-Vlieland.



Voor **vaderdag** hebben we onze mooiste, spannendste en interessantste titels op een rijtje gezet zodat u op 20 juni niet met lege handen komt te staan. Ook bieden wij één van onze boeken aan voor een speciale actieprijs. Deze actieprijs is geldig tot 1 juli, dus scroll gauw verder. Voor vaders die weten wat ze willen: lezen!

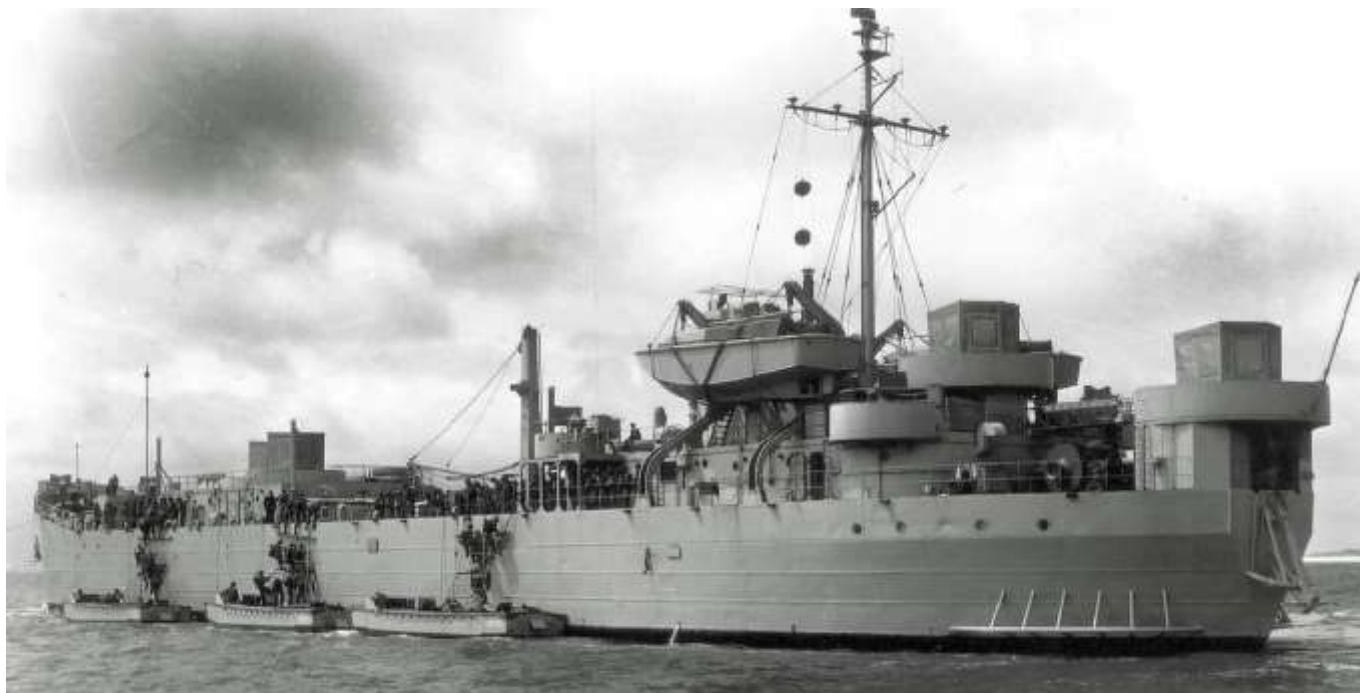
Ga naar de actie-pagina



"Een overzichtelijke en zeer toegankelijke uitgave met een index van eigennamen van personen, schepen, plaatsen en begrippen voor iedereen die geïnteresseerd is in de maritieme geschiedenis van Nederland. Een ware reis door de geschiedenis van de Koninklijke Marine en bovendien mooi uitgevoerd met vele fraaie illustraties."
Gerrit J. de Boer | SWZ Maritime

Anne Doedens & Matthieu Borsboom
De Canon van de Koninklijke Marine
Geschiedenis van de zeemacht
224 pagina's, 160 illustraties in kleur
Hardback
€ 29,99

In vijftig vensters krijgt de lezer zicht op de rijke historie van de zeemacht van Nederland. Dit boek gaat niet alleen over zeehelden of zeeslagen, maar laat zien hoe veelomvattend de geschiedenis van de marine is, van 1488 tot nu. De thema's zijn rijkgeschakeerd en voeren de lezer mee langs geuzen, kapers, slavernij en wapens. Van acties waarneembaar vanaf de Nederlandse kust tot in verre streken zoals Nederlands-Indië. Het verhaal van de marine is wereldwijd.



Hr. Ms. Pelikaan / Nederlands Nieuw Guinea....

De redactie is op zoek naar verhalen op of met de Hr.Ms. Pelikaan in Nw Guinea of over de heen en terugreis....

Ben jij een van de mannen die hier iets over te vertellen heeft, doch zit je met planken koorts om het toetsenbord te beroeren....

Neem dan eens contact op met de redactie, dan komen we wel tot een mooi verhaal.

Redactie postbus is te vinden op mail : tenanker@kpnmail.nl



De weerga van Corona....

J.I. zondag is uw redacteur afgereisd naar Den Helder. Het was dan ook de eerste dag dat we langzaam terug gingen richting het "Normaal" wat dat dan ook mak betekenen.

Ik had een overnachting geboekt bij Hotel Den Helder waar het in de regel goed vertoeven is en ik daar dan ook bij regelmaat te gast ben...

De Corona periode hebben ze dan ook doorstaan edoch het wel moeilijk zal zijn geweest, maar dat geldt uiteraard voor alle horeca aangelegenheden. Het restaurant deel in het Hotel is drastisch aangepakt en oogt thans een aangename sfeer uit en biedt een fijne plaats voor het ontbijtje en diner.

Dat we langzaam terug gaan naar het "normaal" was ook onderweg te merken. Veel verkeer onderweg, toiletten bij de benzine pompen waren weer bereikbaar zodat we geen boompje hoefden te zoeken en ik met droge voeten de reis kon voortzetten...

Na de lange stille periode weer terug in Den Helder hoort een rondritje door de voor mij bekende plekjes uiteraard tot één van de opties die we dan ook zijn gaan bekijken...

Echt veel veranderd daar in de Noordkop niet want de grassprietjes die er voor de Corona tijd stonden groeide nu nog, maar moet toegeven dat ik veel onderhoud is gepleegd aan bestrating en verkeer..

Deze keer wederom géén poging ondernomen om het Marine terrein aan de haven te bezoeken want 9 van de 10 keer wordt je ondanks mijn PA pas onverrichte zaken retour gestuurd, dus een rondje gemaakt over de oude RW, Marine Museum enz., waarbij ik de indruk had dat men nog niet gewend was dat het weer open was gesteld voor bezoekers want ik vond het betrekkelijk stil... blijkbaar is het nog erg onwennig om wat vrijer te kunnen bewegen. Wat mij wel opviel dat ik wederom veel verkeer heb gezien met een D kenteken ...? Schijnbaar is de economische nood in Nederland door alles binnen te laten hoger dan de nood in Duitsland, want dat is nog steeds Oranje.



Het centrum van Huisduinen lag geheel op de schop en het terrein van de Bewapening Werkplaatsen zijn voor ieder die daar geruime tijd niet is geweest onherkenbaar geworden daar er mooie woningen omheen zijn gebouwd. Nu heeft dat wel niet met de weerga van Corona iets van doen, maar vermeldingswaardig.

Wat wel opvallend was is dat SB zijde van de ex. Hr.Ms. Hoogeveen een verfje nodig had, maar dat vindt waarschijnlijk wel zijn weerga in de Corona tijden, want ook dit schip moest natuurlijk sluiten met gevolg dat het onderhoud, financieel, en personele bezetting in mijn beleving achterbleef.

Ik heb al eens eerder een oproep gedaan daar de helpende hand te bieden en denk dat ze uw hulp nu wel extra kunnen gebruiken.

Huisduinen.

Aan de kust was het zoals verwacht wat drukker en het gezellige “Nogal Wiedus” was weer goed gevuld

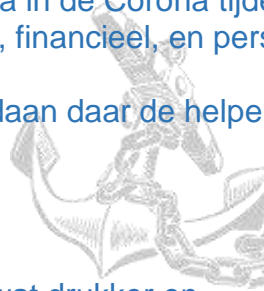
In het Schulpengat en Noordzee was weinig scheepvaart verkeer te bespeuren behoudens veel zeilschepen, er stond dan ook een heerlijke bries en deze zeilers konden hun hart ophalen...

Humor

Staan aan de promenade stond een familie te wijzen naar een schip dat vanuit de Noordzee het Schulpengat invoer en dame vertelde aan hun gezelschap “kijk daar is de Texelse boot...” Deze onwetendheid vond ik wel leuk in de oren klinken daar ze ook totaal niet wist wat de Razende Bol was daar ze in de veronderstelling was dat het bij Texel hoorde.

Ik kon het niet laten haar uit leggen dat het een schip was van de Offshore die de haven van Den Helder opzocht en verwees de mensen richting de TESO om de Texelse boot te kunnen aanschouwen.

Nadat ik verteld had over de grote zandplaat met de naam Noorderhaaks ook wel de Razende Bol genoemd togen ze op naar “Nogal Wiedus”





*Qua scheepvaart was er uitsluitend
verder allen maar zeilverkeer te zien,*

Na wat bezoeken in Den Helder bij mijn
oude buurman en bij kennissen nog even
een lekker Texels biertje nuttigen aan de
bar zijn we na een goede nachtrust en
lekker ontbijtje afgereisd via de afsluitdijk
naar Witmarsum waar mijn zwager
woont.

In de namiddagurtjes via allerlei binnen
weggetjes richting Lemmer waarna ik de
autoweg heb opgezocht om huiswaarts

te keren...

Was getekend...
Arie Krijgsman

