



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD EXTRA

d.d. 2 JULI 2021



Russische jachtvliegtuigen duiken op fregat Evertsen

Den Helder □ Russische gevechtsvliegtuigen voerden schijnaanvallen uit op het marinefregat Evertsen.

Ze vlogen laag over het Nederlandse schip.

De schijnaanvallen kwamen donderdag nadat Russische vliegtuigen een bom hadden afgeworpen in de nabijheid van de Britse destroyer Defender. Beide schepen waren eind vorige week in de Zwarte Zee.



Volgens Rusland voeren ze in territoriale wateren rond de Krim. Nederland en het Verenigd Koninkrijk ontkennen dat. De schepen hadden een bezoek gebracht aan de Oekraïense havenstad Odessa. Waarom brengt Defensie het incident nu pas naar buiten? „We hebben weloverwogen naar de situatie gekeken”, zegt een woordvoerder, „en besloten er vandaag over te communiceren omdat we dit voor de veiligheid op zee belangrijk vinden.” Minister Ank Bijleveld van Defensie noemt de Russische acties 'onverantwoord': „Zr.Ms. Evertsen heeft het volste recht om daar te varen. Er is geen enkele rechtvaardiging voor dit soort agressieve acties, die bovendien de kans op ongevallen onnodig vergroot. Nederland zal Rusland hierop aanspreken.” De Russische jachtvliegtuigen vielen de Evertsen donderdag tussen 15.30 en 20.30 uur lokale tijd herhaaldelijk lastig. De gevechtstoestellen waren bewapend met bommen

'Onverantwoord'
zegt minister
van Defensie

en zogenoemde air to surfaceraketten, bedoeld om vanuit de lucht op een doelwit af te vuren. Na de urenlange intimidatiepraktijken, vonden er ook verstoringen plaats van elektronische apparatuur van de Evertsen. Volgens de Nederlandse regering druisten de Russische acties in tegen het recht op het vrije gebruik van de zee. Daarnaast gaan ze in tegen onderling gemaakte afspraken, zoals vastgelegd in het INCSEA-verdrag. Rusland heeft de Krim geannexeerd en beschouwt het van oorsprong Oekraïense gebied als Russisch grondgebied. De oorlog die al jaren gaande is leidde in 2014 tot het neerhalen van passagiersvliegtuig MH17. George Pastoor, commandant van de Evertsen zegt dat er niets uitgelokt is op zee: „De Evertsen voer op open zee in internationale wateren. Er was geen enkele aanleiding voor deze agressieve acties. Desondanks bleven de schijnaanvallen enkele uren doorgaan.”

.....



Russische gevechtsvliegtuigen scheren over de Evertsen. FOTO DEFENSIE

Provocerende reactie Poetin op schijnaanvallen op Defender

Moskou □ Zelfs als Rusland een oorlogsschip had laten zinken, breekt geen Derde Wereldoorlog uit. Met deze woorden reageerde de Russische president Poetin op de incidenten vorige week rond de Evertsen en Defender. „Het Westen weet dat ze die oorlog niet kunnen winnen.”

De woorden van Poetin onderstrepen dat de missie die Zr.Ms. Evertsen momenteel verricht als onderdeel van een Brits vlootverband geen kinderspel is. Dinsdag werd gemeld dat de Russen vijf dagen eerder schijnaanvallen hadden uitgevoerd op de Nederlandse destroyer. De jachtvliegtuigen waren bewapend met raketten en bommen onder de vleugels. Ze vlogen zo dichtbij dat de piloten goed zichtbaar waren. De schepen van de vloot voeren op afstand van elkaar terug van een havenbezoek aan Odessa waar de Britten een wapencontract hadden getekend met Oekraïne.

De oorlogsschepen keren binnenkort terug naar de Queen Elisabeth 2. Vanaf dit vliegkampschip waren vorige week Britse en Amerikaanse jachtvliegtuigen opgestegen die doelen van IS in Syrië gebombardeerd hebben. De schermutselingen met Rusland kwamen geheel onverwacht. Het land beschouwt de aanwezigheid van NAVO-schepen in de Zwarte Zee als een provocatie.

Defensie brengt met succes eigen satelliet in de ruimte

Den Haag □ Een nanosatelliet van het ministerie van Defensie is woensdagmiddag met succes in een baan om de aarde gebracht. De Brik II is de eerste satelliet die door Defensie in de ruimte is gebracht.



Een replica van de Brik II nanosatelliet
FOTO ANP

De satelliet moet de radiocommunicatie verbeteren en informatie verzamelen van radioverkeer in een missiegebied. De Brik II is nauwelijks groter dan een pak melk. Daardoor is hij veel makkelijker te maken en goedkoper dan een reguliere satelliet. Defensie wil met de lancering vooral kennis en ervaring opdoen met het ontwikkelen en opereren van satellieten. De Brik II bevindt zich op ongeveer 500 kilometer hoogte en moet minimaal drie jaar in de ruimte blijven. Uiteindelijk keert hij na ongeveer tien jaar terug in de atmosfeer van de aarde en verbrandt. Voor het project heeft Defensie samengewerkt met het Delftse bedrijf Innovative Solutions in Space, het Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), de Technische Universiteit Delft en de Universiteit van Oslo.

MARINE Er is zeker interesse voor de civiele functie van walbewaker op de Nieuwe Haven

Walbewaking op rolletjes

Er is zeker interesse voor de civiele functie van walbewaker op de Nieuwe Haven. Vorig jaar maakte Defensie bekend het bewaken van aan de kade liggende oorlogsschepen te gaan uitbesteden. Inmiddels is de opleiding volop gaande.



De Helderse marinehaven ligt vol met kostbare schepen en kleinere vaartuigen. Bewaking van apparatuur aan boord is belegd bij burgers. FOTO DEFENSIE

Den Helder □ Door het inhuren van een bedrijf dat burgers levert voor het monitoren van storingsen aan schepen in de haven, speelt de marine militairen vrij voor de taken waar zij in eerste instantie voor benodigd zijn. Het bedrijf Atlas Professionals heeft een contract gesloten met het commando zeestrijdkrachten voor wat de Centrale Walbewaking genoemd wordt.



Werkgelegenheid

Het gaat om werkgelegenheid voor storingsmonteurs, centralisten en veiligheidsmedewerkers. De benodigde vooropleiding varieert van mbo tot vmbo. De marine verzorgt nu samen met Atlas het bijbrengen van de specifieke deskundigheid voor walbewaking. Tony Verschoor uit Den Helder is namens Atlas Professionals aan het project verbonden: „De opleiding wordt door de marine intern verzorgd onder begeleiding van ervaren instructeurs”, zegt Verschoor in het digitale blad KijkopNH. „De opleiding wordt grotendeels begeleid door mensen van de Technische Dienst”, voegt storingsmonteur Wesley Donks daar aan toe. „Die TD’ers zijn vaak van het desbetreffende schip. Zij weten precies hoe alles werkt en nemen de tijd om het goed uit te leggen. Het is dus een praktijkgerichte opleiding, waarbij je eigenlijk direct aan de slag gaat. Naar mijn idee een ideale manier om kennis op te doen!”

Aan boord

Momenteel lopen er twee klassen naast elkaar, die van centralist en storingsmonteur. Een centralist is verantwoordelijk voor alle binnenkomende storingsen van de schepen die zijn aangesloten op de CWB. De storingsmonteurs lopen standaard controlerondes en gaan aan boord als een storing niet vanaf afstand verholpen kan worden. Door de klassen klein te houden wil Atlas de kwaliteit van het onderwijs hooghouden. Doordat monteurs op diverse schepen aan het werk kunnen gaan, is ook het werkveld breed. De eerste ervaringen zijn positief melden Verschoor en Donks. Als het oplossen van een storing op afstand niet lukt, gaat men naar het betreffende schip toe om daar aan boord een oplossing te regelen. Er worden geen concessies gedaan aan de screening meldt Defensie. De nieuwe medewerkers worden door de MIVD op dezelfde manier getoetst als defensiepersoneel. Er wordt voor gezorgd dat zij over de juiste screening, kennis en kwaliteiten beschikken, om de veiligheid van schepen en marinepersoneel te waarborgen. Tijdens een transitieperiode werken er zowel militaire als civiele medewerkers bij de centrale walbewaking.

.....