



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



HET PUBLICATIEBORD NUMMER 27 d.d. 6 JULI 2021

'Onderzeeboten zullen aan alle eisen voldoen'

Arie Booy Den Helder □ „De onderzeeboten van Naval Group zullen ervoor zorgen dat de Nederlandse onderzeedienst haar eersterangs positie behoudt binnen de NAVO en Europa.” Daarmee reageert de Franse staatsonderneming op een verzoek om commentaar op de publiciteit in Australië waar felle kritiek is op vertraagde levering van subs. Vorige week publiceerde deze krant een artikel over de slechte pers die Naval Group krijgt in Australië. Er zijn twaalf onderzeeboten in Frankrijk besteld. Naval verwacht de laatste boot pas rond het midden van deze eeuw te kunnen leveren. Ook zouden de kosten bijna verdubbeld zijn. Australië onderzoekt nu of er een alternatieve leverancier mogelijk is. De huidige boten zijn gebouwd door Kockums uit Zweden. Gecombineerd met Saab en Damen is dat een werf die in de race is voor de Nederlandse boten.

Gevolgen

Hebben de moeilijkheden rond de Australische order gevolgen voor de afvalrace in Nederland waar Saab- Damen, tkMS en Naval Group naar de miljardenorden dingen? Op de vraag hoe



Naval dat ziet, zegt een woordvoerder: „Naval Group heeft een lange staat van dienst op het gebied van succesvolle onderzeebootprogramma’s over de hele wereld. De prestaties van onze onderzeeërs, zowel nucleair als conventioneel, worden erkend door de marines die ze bedienen.” „In Australië zet Naval Group zich in om de Australische marine een soevereine onderzeeërcapaciteit te leveren. Het programma boekt aanzienlijke vooruitgang op het gebied van het ontwerp van de onderzeeër, de werving in Australië, de overdracht van technologie en betrokkenheid van de Australische industrie.”

Naval Group reageert op kritiek na debacle met onderzeeboten in Australië

Nederland

„In Nederland biedt Naval Group een ultramoderne onderzeeër aan die onderdeel is van de Barracudafamilie. De capaciteiten van de onderzeeërs zullen voldoen aan de eisen van het Nederlandse ministerie van defensie en de Koninklijke Marine, en ervoor zorgen dat de Nederlandse onderzeedienst haar eersterangs positie behoudt binnen de NAVO en Europa”, aldus de zegsman van Naval.

“ZE TIKTE OP MIJN RAAMPJE”



Het regende dat het goot, maar dan denk ik altijd: “Ik zit tenminste droog”, want ik ben net zo’n grote egoïst als U. zo reed ik in een gezapig gangetje door de stad naar mijn werk. De ruitenwissers zwiepten vlijtig en bedaard, twee doorzichtige segmentjes op mijn voorruit, alle verkeerslichten sprongen netjes op groen, wanneer ik aankwam en zo had ik alle tijd om na te denken over het onvoldoende proefwerk Frans van mijn oudste, die onbegrijpelijk cheque van negen gulden, die van de bankrekening was

afgeschreven, (mijn vrouw noch ik kon bedenken aan wie wij zo'n cheque hadden gegeven) en over de moeilijke keuze van een vakantieverblijf in de nog verre zomer, mét de kinderen, die persé bij een zwembad in de buurt willen zitten en bij een bioscoop en/of een ijswinkel. Toen stond er een licht op rood, zodat ik automatisch op de rem drukte en netjes achter een taxi tot stilstand kwam. Op dat moment werd er rechts op het raampje van mijn auto geklopt. Ik zag een fietser van middelbare leeftijd, die gebogen naar binnen keek, met een verhit en kwaad gezicht. Het water droop van zijn vilthoed en lag in grote druppels op zijn vlezige neus. Hij riep iets, maar door het zoemen van de ruitenwissers en de motor kon ik niet verstaan wat hij bedoelde, met wilde gebaren beduidde hij me nu dat ik het raampje moest laten zakken, opdat hij aan zijn woede lucht kon geven, maar ik was mij echt van geen zonde bewust. Ook rukte hij aan de rechter portierkruk, maar het slot was geblokkeerd. Zijn machteloosheid maakte hem nog kwader; ondertussen was het licht op groen gesprongen en terstond begon achter mij het wilde getoeter, dat een Amerikaan eens een bord achter op zijn auto deed schroeven:

“TOETER MAAR GERUST- HET IS UW MAAGZWEER - NIET DE MIJNE”!

Doorrijden dus maar, maar deze wielrijder was een hardnekkige. Een heel end verder verscheen hij, toen ik weer door een rood licht werd opgehouden, opnieuw naast mijn auto, ditmaal de linkerkant. Door de kier van de ruit riep hij mij toe: “Ken je wel, slome”! “Ik weet van de prins geen kwaad meneer”! antwoorde ik, want ik was in die doezelige euphorie, die soms op een geslaagd ontbijt wil volgen. “Slijmjurk”, riep hij nog gauw, want achter ons begon het getoeter en het gerinkel van fietsbellen weer. Zo reden we samen door het verkeer, twee door een geheim venijn verbonden, want dat “slome” en “slijmjurk” begon nu door de rozige oppervlakkigheid van mijn ochtenddenkvermogen te benen in de diepere lagen van mijn brein, waar het terugbijten en krabben van onze verste voorouders zetelt.

Zo verzon ik, terwijl ik hem in het spiegelbeeld achter mij aan zag spurten, steeds roder van kwaadheid en inspanning, allerlei vlijmende stekeligheden, die ik hem, bij de volgende ontmoeting in het gezicht zou smijten, zoals: “Is de borrel van gisteravond nog niet uitgewerkt”?, want zijn neus zweemde naar het lil van de Schiedammer club, of: “Ik spreek nooit met iemand die zich niet aan me heeft voorgesteld”!

Dat is wel niet zo, maar sommige mensen worden door die ijzige opmerking en het snobisme, waarmee zij is gelardeerd, enorm opgejuind. Ik had nog niet gekozen toen ik al bij de krant was. Ik overwoog nog even, heel hard door te rijden en hem het nakijken te geven, maar dan zou hij waarschijnlijk denken, dat ik bang voor hem was. Dat nóóit. Drie dingen wil niemand zich aangewreven horen: “je hebt geen gevoel voor humor, je hebt geen smaak, je bent zeker bang”! Ik stapte dus uit – en daar was hij. Erg groot, erg gespierd, dat moet ik wel toegeven. “Wat bedoelt U eigenlijk”?, vroeg ik uitermate beleefd. “Ken je wel, mij volspatten”! “Ik probeer altijd om plassen heen te rijden, maar soms moet je opeens uitwijken en dan

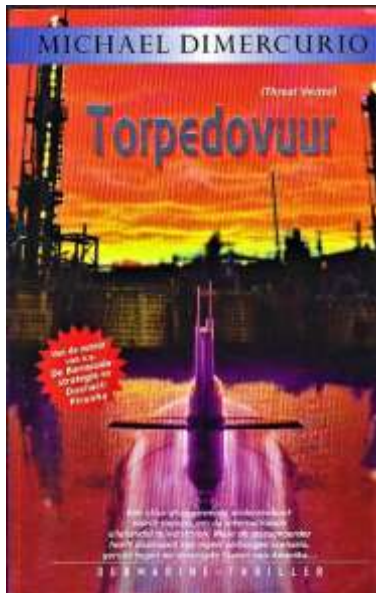
“Ik heb met smoesjes niets te maken, jij, jij.....” Toen zag ik opeens, dat zijn kin beefde en hoe nat hij was. Voor wat ik zei was hij onbereikbaar. Grommend, maar opgelucht reed hij weg, de kant op vanwaar wij waren gekomen, dus hij was nog omgereden ook. Maar pas in de lift begreep ik wat er allemaal aan zijn ergernis, zijn drift was voorafgegaan. De gordijnen gaan open, de regen streept troosteloos langs de lichtloze achtergevels aan de overkant van de kleine tuinen. De tram was afgestampt – dus toch maar de fiets. De kaas is op, en de thee is koud. Zijn dochter heeft de krant mee naar het atelier genomen en zijn vrouw blijft in bed, want ze heeft weer pijn in haar rug. Of hij maar zelf zijn brood voor 12 uur wil maken.

Q, een gewone dag in november, - maar zo'n slijmjurk je dan nog tot je nek toe met modder bekladdert..... Wij in onze auto's zijn op onze tijd allemaal slijmjurken. Maar toch is het wel jammer dat de mooiste antwoorden je dan pas te binnen schieten als de ander allang weer is doorgereden.....

Pandora Varia



Marine - Oorlogsschepen diverse titels !



Dimercurio - Torpedovuur. Uithoorn 2003, 408p., Softcover.
Goede staat. € 11,95

.....

Leer - Van Stoom en Wind naar Chip en Print. Ca. 250 foto's waaronder vele bekende Nederlandse schepen van o.m. De R.L., Onderzeeboten etc.
Hardcover + d.j.
Nieuwstaat. € 21,00

.....



Piet Bakker - De Slag in de
De Japanse invasie in
een aantal Nederlanders
Amsterdam 1992 12e. 327p.,
Nieuwstaat. € 11,00

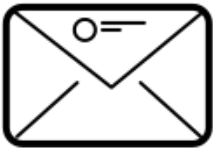


Javazee.
Nederlands-Indië zoals die door
beleefd werd.
Hardcover + d.j.

En nog veel andere

Klik op de link...

<https://www.tenanker.com/pandora-varia.html>



Hoi Arie, en L.S.

Als internationaal de terug gepakte Krim niet als Russisch wordt erkend is de territoriale water zone van 12 mijl dus

Oekraïens.

De Oekraïne heeft ze uitgenodigd dus zijn ze daar als gast. Maar je kunt het natuurlijk ook anders zien, het is Russisch en ze zijn daar niet als gast binnen de 12 mijls zone.

Het bezoek is natuurlijk politiek geladen en weer Ruslandje laten zien wat we durven.

Maar als de Russen door de Noordzee varen of er boven vliegen irriteren wij ook.

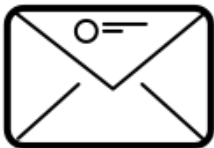
Gewoon de koude oorlog die terug is en waar de wapentuig fabrieken weer flink aan verdienen we moeten wel bedenken dat dit uitdagen een keer per ongeluk verkeerd kan gaan.

de Pueblo van Amerika ligt nog steeds als oorlogs buit in Noord Korea.

groetjes Rob



Redactie: Geschiedenis van de Pueblo komt in Ten Anker nummer 28



Ik wil graag reageren op je artikel met betrekking tot het overvliegen door Russische vliegtuigen van Engelse en Nederlandse marineschepen in de Zwarte Zee. Zelfs de minister wond er zich kennelijk over op. Het is al weer meer dan dertig jaar geleden maar toch is er niets nieuws onder de zon. Bij een passage van Sovjet marineschepen door "onze Noordzee" was de Marine

luchtvaartdienst en in een aantal gevallen ook de Koninklijke Luchtmacht zeer nadrukkelijk bij deze schepen actief met het uitvoeren van surveillance en inlichtingen operaties. Dit leidde zelfs op 29 juli 1981 tot een formeel protest uit Moskou toen twee Nederlandse RF 104's van vliegbasis Volkel, in samenwerking met een Orion van de MLD, boven de Noordzee, naar het oordeel van de Sovjet commandant, te dicht bij zijn vliegdekschip actief waren.

In 1983, tijdens een eskaderreis, opereerde in de Middellandse Zee de Lynx-helikopter van Hr.Ms Bloys van Treslong minuten lang zeer dichtbij de nieuwe



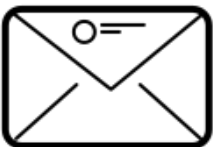
Sovjet geleide-projectielenkruiser Slava en bracht een schat informatie over en foto's van dit schip terug aan boord.

Toegegeven Putin is voor het westen een onbetrouwbare tegenstander, maar wat recent in de Zwarte Zee gebeurde is niet echt schokkend en eigenlijk alleen maar meer van hetzelfde.

Ik voeg foto's van beide acties bij



Hartelijke groet en succes met je uitgave
Ik lees het met groot plezier
Wies Platje



Goedendag Arie en L.S.,

Naar aanleiding van het stukje over de provocatie van de Russen een paar weken geleden, stuur ik je dit mailtje.

In de 60er jaren voer ik bij de Onderzeedienst van de K.M. en werden wij regelmatig op onderzoek uitgestuurd om Russische (Sovjet) schepen te observeren. Zo werden we met de Dolfijn in 1969 naar een Russisch smaldeel gestuurd in de Golf van Biskaye waar een nieuw vliegdekschip van de Russen op proefvaart was met een Sverdlovsk-kruiser.

Wij hebben deze schepen een paar dagen (en nachten) gevolgd. s 'nachts onder water en overdag boven water.

We deden dan ook schijnaanvallen op deze schepen en dat vonden de Russen niet zo leuk.



Toen we overdag boven water waren kwam de grote Svetlov-kruiser op hoge snelheid naar ons toe varen en bleef op een paar 100 meter van ons liggen en seinde naar ons met de seinlamp "Be careful you were much to close last night."

Er hing ook een Shackelton uit WW2 in de lucht, want die waren in de 60er jaren nog volop in gebruik bij de Britse Marine

Ik heb toen wat foto's kunnen maken die je misschien wel interessant vind.

Dit geeft wel aan dat vooral gedurende de koude oorlog de Oostblokkers en de NAVO al heel lang elkaar goed in de gaten houden en af en toe een plaagstootje uitdelen.



Ook werden de onderzeeboten regelmatig naar het Poolgebied gestuurd om daar de activiteiten van de Sovjet-schepen in de gaten te houden. Dit ging dan meestal om een periode van 6 weken dat we daar in het ijskoude water moesten patrouilleren, wat niet zo comfortabel was omdat we daar onze elektrische kachels niet mochten gebruiken i.v.m. de lawaai die die kachels maakten.



We hadden daarom bij de wachtwissel het systeem van de warme-bedjes-wissel bedacht. De mensen die van wacht afkwamen doken lekker in de warme bedjes van de mensen die op post gingen. Dat ruikte (soms) wel niet zo fris, maar nood breekt wet.

Ook moesten we een keer boven water komen omdat de verwarming van de periscoop niet werkte. De glazen van de periscoop bevrozen bij een zeewatertemperatuur van -5 graden. Toen we een tijdje boven water waren zagen we 2 gigantische TU-95 "Bear" bommenwerpers naar ons toe komen die zo laag overvlogen dat we de mensen achter de ramen konden zien, die met hun camera's ons aan het filmen waren. Zo zie je maar, bij de Marine maak je altijd wat mee.

Je mag dit stukje en foto's plaatsen als je wilt.
groet Bruno Smit (ex-kplwemnt 1962-1970)



*Hij die wat bewaard heeft wat, uit de rubriek
"the Old Shoe Box"*



MACH. 2. KLEPPER, W



De Gouverneur van Nederlands-Nieuw-Guinea en Mevrouw Platteel zullen U gaarne ten Gouverneurshuize ontvangen op 30 April van 17.30 tot 19.00 ure ter gelegenheid van de verjaardag van H.M. de Koningin

(kleding licht.)

WACHTLIJST NA VRESCHIED OP MANDAG 30-04-62
3 DIV. REEWACHT, STOOMREBUIJ, 1 DIV. B.
CHIEF V/D WACHT: MAJ. MACH. v.d. Buse / TONG. HOF. Bos / SGT. Westbroek / SGT. Kruseman

KETELRUIM

<u>VM/EM</u>	<u>AM/HM</u>	<u>PV/DW</u>
KPL. MACH. Engelaar (M)	KPL. MACH. Boedrie (M)	KPL. MACH. Stotevalk (M)
MACH. I. Tilburg (X)	KPL. MACH. Polie (M)	MACH. I. Heusch (X)
MACH. I. Suurmond (1)	MACH. I. Oovers (2)	MACH. I. v. Eede (1)
MACH. I. Post (2)	MACH. I. ten Wolde (3)	MACH. I. Vlucht (3)
	MACH. J. Koster (4)	MACH. I. Jegan (4)

VSRDAPPER C.Q. KETELRUIM

MACH. 2. v.d. Buse (5)	MACH. I. v. Dijk (5)	MACH. 2. Klepper (6)
------------------------	----------------------	----------------------

KOELTECHNIEK

MACH. I. Tuijbens (Y)	MACH. I. Veneman (Y)	MACH. I. Levering (Y)
-----------------------	----------------------	-----------------------

KASTBAAS + WATERBOER:
KPL. MACH. Sussen (OZ)

MONTEUR V/D WACHT:
ELMNT. 1. Krbe
ELMNT. 2. Salt

Gzien,
De Eerste Officier,

G. Ph. van Dulm.-
Ltz. 1.

Hollandia, 29-04-62,
Het Hoofdmachinekamer,

G. Van der Hoeven.-
Ltz. t. 1.

Deze komen van Wim Klepper... heeft u ook iets wat u wilt delen ?
Stuur deze naar arcon46@kpnmail.nl



100% geborduurde embleem: 9 x 10 cm, laser gesneden in de vorm van het ontwerp en voorzien van een strijklaag

Waarom dit borstembleem....

Welnu de Convid 19 periode lijkt langzaam achter ons te gaan liggen en de bijeenkomsten c.q. reünies komen weer van de grond.

Veel sobats zijn om welke redenen dan ook geen lid meer zijn van een vereniging die daardoor ook het verenigingsembleem niet meer dragen op blazer, colbert of jack, doch bij een reünie of andere gelegenheid wel graag een embleem op hun jas willen dragen.

Ik heb nog enkele borstemblemen in voorraad en wil er eigenlijk vanaf. normaal € 7,50 per stuk en je betaald geen verzendkosten, nu voor slechts € 6,50

op = op

maak € 6,50 over op rek. NL98 INGB 0002 4713 68 t.n.v. A. Krijgsman o.v.v. "borstembleem" en geef duidelijk uw adres weer bij de overboeking of stuur een apart mailtje met uw personalia en adresgegevens !

