



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

tenanker@kpnmail.nl
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 32
10 augustus 2021



MMI bij de Wereld Haven Dagen.

De Wereld Haven Dagen gaan dit jaar weer door, ook de Marine is weer aanwezig met schepen aan de Parkkade en een Marinedorp naast de Maastunnel fietsers en voetgangers ingang.

De MMI (Mini Marine Internationaal) is ook nu weer uitgenodigd daar aanwezig te zijn met scheepsmodellen van de “grijze vloot”.

De MMI is een vriendenclub die al 35 jaar bestaat en zich bezig houdt met het bouwen van marineschepen van Nederland en alle vloten wereldwijd. Door corona is veel stil gelegd en ook de MMI kon niet op de gangbare modelbeurzen aanwezig zijn. Het is nu weer de eerste keer dat we op uitnodiging van de Koninklijke Marine bij een evenement zijn. Wij verwachten veel bezoek, ook is er een vaarbak waar scheepsmodellen in acties zijn te zien.

Voor meer informatie: <https://vriendenkring-mmi.nl/>





*Hr.Ms. fregat Neptunus, ex-Evertsen 1858-1914.
Logementsschip tijdens de reïnie in 1904.*

Rotterdams museum van Korps Mariniers naar Den Helder?

Arie Booy

Den Helder □ Meer subsidie van Defensie, het Mariniersmuseum naar Den Helder halen of toch een andere financiële oplossing? Achter de schermen wordt druk vergaderd en nagedacht over de toekomst van de Stichting Koninklijke Defensiemusea. Het Marinemuseum is één van de parels in de kroon van de stichting, die zeven jaar geleden werd opgericht met als hoofdkwartier het Nationaal Militair Museum in Soest. Den Helder en Soest trekken flinke aantallen bezoekers. Er zijn echter ook kleinere musea zoals dat van de mariniers in Rotterdam en de marechaussees in Buren. Eind vorig jaar diende Kamerlid Selia Belhaj van D66 een motie in met als strekking behoud van het Mariniersmuseum voor Rotterdam. Belhaj stelt in haar motie, die door een meerderheid van het parlement is gesteund: 'Er wordt onderzoek gedaan naar het samenvoegen van defensiemusea, waaronder het Mariniersmuseum te Rotterdam. In 1938 is begonnen met het aanleggen van de collectie historische voorwerpen. Het verzoek is aan de regering, om zich in te zetten voor behoud van het Mariniersmuseum in

Rotterdam door in overleg te gaan met alle betrokken partijen.' Na de vorming van de museumstichting in 2014 zitten de historische verzamelingen van de krijgsmacht in hetzelfde schuitje. Tot dat moment viel het Marinemuseum in Den Helder onder het commando zeestrijdkrachten. Dat was strak geregeld. De marinecommandant zat aan de overkant en als er

'Alle opties worden tegen het licht gehouden'

eens wat gebeuren moest met materieel, dan kwam er zo een kraanwagen van de Nieuwe Haven voor rijden. „We proberen nu op meer kleinschalige wijze vernieuwingen door te voeren”, meldt vestigingsdirecteur Kees Boelema Robertus. De oud-marineman is met verlof en kan daardoor niet dieper in gaan op wat er speelt tussen de verschillende musea, maar zegt op

geruststellende toon: „Er is nog niets besloten. Eerst dient nader onderzoek te worden gedaan.” Toch rijst uit de officiële stukken een verontrustend beeld op. Alle opties worden bekeken, meldt minister Ank Bijleveld van Defensie. Zelfs het opnemen van de mariniersverzameling in het Helderse museum komt aan de orde. Bijleveld: 'Voor het uitwerken van diverse scenario's wordt gebruikgemaakt van externe bureaus. Als onderdeel van deze exercitie wordt ook een mogelijke incorporatie van het Mariniersmuseum bij het Marinemuseum en het Marechausseemuseum bij het NMM (Soest) onderzocht.' Volgens de bewindsvrouw heeft de Stichting Koninklijke Defensiemusea aangegeven dat de subsidie de komende jaren structureel zal moeten worden verhoogd om de museale toekomst te garanderen. Met uitzondering van het nieuwe museum in Soest, zal fors geïnvesteerd moeten worden in vestigingen die kampen met afgeschreven (klimaat) installaties, onvoldoende toegankelijkheid voor mindervaliden, afgekeurde depotruimte en vervanging van gedateerde museumopstellingen.

Overzicht van het opgaan van de oude Dienstvak Onderscheidingstekens in 1978 naar diversen nieuwe Dienstgroepen Onderscheidingstekens (Subdienstgroepen).

Dienstgroep Operationele Dienst:

Subdienstgroep Operaties;

Navigatie gevechtinformatiedienst.
Onderzeeboot Bestrijdingsdienst.
Vuurleidingkonstabel.

Subdienstgroep Verbindingen;

Seiner Telexist.
Telegrafist.

Subdienstgroep Nautische Dienst;

Dekdienst.

Dienstgroep Wapentechnische Dienst:

Subdienstgroep Werktuigtechniek;

Geschutsmaker.
Torpedomaker.

Subdienstgroep Elektrotechniek;

Radoradarmonteur.

Wapenelektronicamonteur.

Subdienstgroep Vliegtuigtechniek;
Wapentechnische Dienst Vliegtuigtechniek.

Dienstgroep Technische Dienst:

Subdienstgroep Werktuigtechniek;
Machinist.

Subdienstgroep Elektrotechniek;
Elektromonteur.

Subdienstgroep Vliegtuigtechniek;
Technische Dienst Vliegtuigtechniek.

Dienstgroep Logistieke Dienst:

Subdienstgroep Administratie;
Schrijver.

Subdienstgroep Goederenbeheer;
Magazijnbeheerder.

Subdienstgroep Verzorging;
Bottelier.
Hofmeester.
Kok.



Subdienstgroep Geneeskundige Dienst;
Ziekenverpleger.

Dienstgroep Mariniers:

Subdienstgroep Algemeen;
Mariniers.

Subdienstgroep Verbindingen;
Verbindingsdienst.

Dienstgroep Bijzondere Diensten:

Automonteur.
Audiovisuele dienst.
Barbier.
Codeur Telexist.
Geschutskonstabel.
Kleermaker.

Motortransportdienst.
Muzikant.
Pijper.
Schoenmaker.
Systeemtechnicus.
Specialediensten.
Tamboer.
Telefonist.
Timmerman.
Vlieger.
Vliegtuigmaker.
Vliegtuigtelegrafist.
Wasser.
Weerkundige.

RECTIFICATIE



In het Publicatiebord van 3 augustus j.l. is door de redactie een foutief copyright teken geplaatst onder de prints van Joes Wanders.(zie hier boven)
Dit is opgemerkt door een oplettende lezer van ons blad, waarvoor dank !
Joes, excuses voor deze fout....
De juiste naam moet uiteraard zijn; JOES WANDERS.

Redactie v.d. Arie Krijgsman.

.....

In Memoriam....



Veel te vroeg, maar omringd door liefde, is in ons bijzijn overleden mijn lieve zorgzame man, onze geweldige vader, schoonvader en opa

Geale de Vries

echtgenoot van Elisabeth de Vries-Braemer

in de leeftijd van 69 jaar.

Elisabeth

Sidney en Petra

Raymi

Ramsy

Patricia en Wietze

Jayden

Caitlynn

Rotterdam, 20 juli 2021

Chopinstraat 23
3208 RC Spijkenisse

Afscheid van een maat

Wanneer de tros wordt los gesmeten voor de laatste reis, geldt óók voor de Marineman: de hemel, de hel of het paradijs.



Als nabestaande treuren:

“ ‘t Was een bijzonder mens ”,
dan rijst bij U de vraag wellicht:
had hij een laatste wens?

Bij het verlaten van de valreep,
zal hij verder gaan
En de zee, ik weet het zeker
Zal zijn zwijgen wel verstaan...

R.I.P. redactie ten Anker

Mariniers verhuizen naar de Veluwe

Arie Booy

Den Helder Mariniers die nu nog Den Helder als basis hebben, vertrekken naar het midden van het land als de Marinierskazerne in Nieuw-

Milligen gereed is. Het gaat om militairen die behoren tot Marsof, de maritieme special forces. Zoals het er nu naar uitziet heeft de op handen zijnde verhuizing van Marsof geen al te grote gevolgen voor de Joost Dourleinkazerne op Texel. Kazerne en haven worden door het Korps

Mariniers als uitvalsbasis voor amfibische oefeningen gebruikt. Trainen op Texel en de Noordzee blijft in de Noordkop gebeuren.

Zwaar bewapend

Marsof bestaat uit squadrons van zeesoldaten die zijn opgeleid voor inzet in het hoogste geweldspectrum. De zwaar bewapende militairen worden onder meer gebruikt voor optreden tegen terroristen of ernstige criminaliteit. Het verplaatsen van zeesoldaten uit Den Helder heeft alles te maken met de discussie die afgelopen jaar binnen de top van defensie op gang kwam. Toen de bouw van een marinierskazerne in Vlissingen politiek onhaalbaar bleek, moest er snel een alternatief voor de huisvesting van mariniers gevonden worden. Tien jaar geleden werd besloten dat mariniers van Doorn naar Zeeland zouden verhuizen, omdat de te kleine Van Braam Houckgeestkazerne niet uit te breiden viel. Al snel werd echter duidelijk dat het om een politiek besluit ging dat op weinig draagvlak kon rekenen. Zeeland bleek allerm minst populair binnen het Korps; een aanzienlijk deel van de uittredende zeesoldaten noemde Vlissingen als reden van vertrek. Gaandeweg bleek de locatie ook allerlei praktische bezwaren te hebben; daarom keerde het kabinet op z'n schreden terug.



Mariniers van Marsof trainen op Texel.

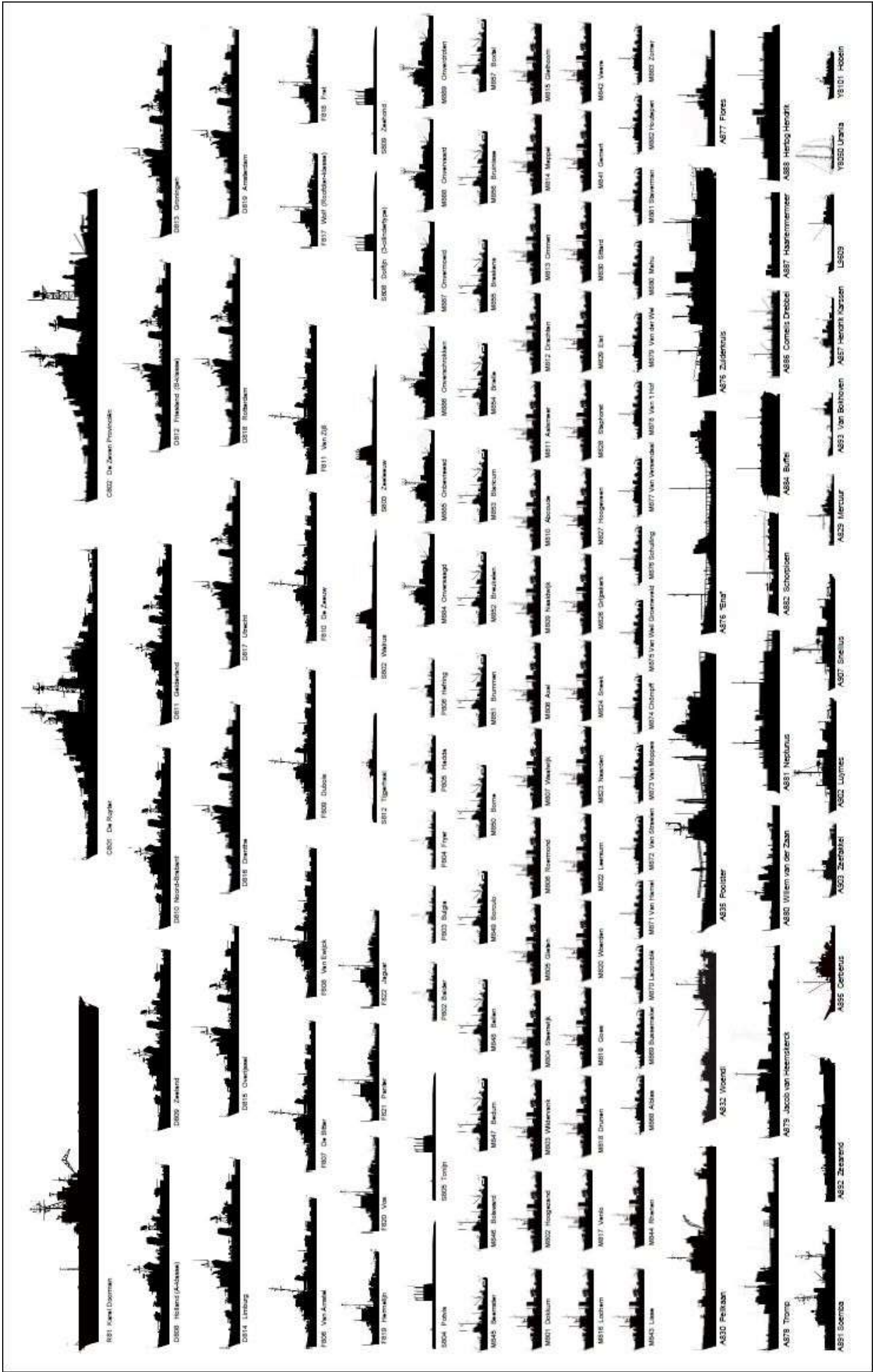
FOTO DEFENSIE

Utrechtse tram

Een verloren decennium later wordt koers gezet naar Nieuw-Milligen, een gebied op de Veluwe waar de krijgsmacht diverse legerplaatsen heeft. Voor de mariniers zal een eigen onderkomen worden gebouwd. Om te bezien welke onderdelen van het Korps naar Nieuw-Milligen gaan, is een studie gemaakt door het commando zeestrijdkrachten in Den Helder. Na veel plussen en minnen wordt er voor gekozen om Marsof naar het midden van het land te laten gaan. Daar zitten de special

forces dichterbij grote oefenterreinen en is de Unit Interventie Mariniers, die uitrukt bij gewelddadige zaken - zoals de gijzeling van een Utrechtse tram - sneller ter plaatse. Het zijn slechts een paar van de redenen die aangevoerd worden om de Helderse mariniersgroepen na het gereedkomen van de accommodatie op de Veluwe in te kwartieren. De meeste zeesoldaten wonen verspreid over het land. Ze zijn gewend om te reizen naar hun werkplek. Voor degenen waarvoor de woon-werkafstand te groot is, staan er bedden op de kazerne. Binnenslapers noemt het Korps deze groep; bij de zeemacht heet dat boordplaatser. Ook al behoren mariniers en vlootpersoneel tot hetzelfde commando zeestrijdkrachten, verschil blijft er. Nu staat het bedje nog op de Nieuwe Haven, straks is dat in Nieuw-Milligen.

~~~~~  
**Hieronder het vlootoverzicht uit de jaren 1964/65 (Ton van Eijdsen), wellicht was u op een van deze schepen te vinden ??...**







- \*\*\* Je gratis een oproep kan laten plaatsen in Ten Anker....  
... u de tekst aan kan leveren bij de redactie
- \*\*\* Deze oproep niet uitsluitend op zoek naar personen behoeft te zijn ...  
... u ook op zoek kan zijn naar een artikel of voorwerp
- \*\*\* Je kan vragen deze te willen herhalen...  
... mits het past in onze doelgroep
- \*\*\* Je ook kan adverteren in Ten Anker ...  
... je kan informeren naar de voorwaarden.
- \*\*\* Achterlaten van informatie over jouw abonnementen bij familie belangrijk is....  
... de redactie dan op de hoogte kan worden gebracht inzake ziekte en/of overlijden.
- \*\*\* C.a. 4 Algemene verenigingen zijn voor personen met een marine heden of verleden ....  
... deze opereren onder de naam PAM \*\* AVOM \*\* EX-ACT \*\* en de COM.
- \*\*\* Iedere reünie commissie een oproep kan laten plaatsen in ons "Publicatiebord"....  
...Je hierover een opzetje kan insturen bij de redactie.
- \*\*\* De redactie in het bezit is van veel reisverslagen....  
... Je kan informeren of jouw reis er tussen zit en deze gepubliceerd kan worden.
- \*\*\* Een abonnement gratis is en blijft....  
... je dit ook door kan geven aan vrienden , en/of kennissen  
... een donatie welkom is.

**GEZOCHT**

Een onze lezers heeft de redactie verzocht een voelspriet uit te zetten of iemand in het bezit is van een wapenschildje van de Soemba met daarin de bekende duikhelm..., en weet je misschien een adres waar deze nog is te verkrijgen?....

Stuur dan een reactie naar de redactie onder nummer van dit Publicatiebord.

**GEZOCHT**

Ik ben Annette, 67 jaar oud en ben onderzoek aan het doen naar de omstandigheden en gebeurtenissen in Biak, Hollandia de tijd dat mijn vader daar geplaatst/ uitgezonden was door de Kon. Marine. Ik heb het specifiek over de periode 1954 - 1957. Om inzicht te krijgen voor mijn tweede manuscript zoek ik naar achtergrond informatie.

Ik probeer te achterhalen wat er daar is gebeurd en hoe het gebeuren daar invloed heeft gehad op zijn welzijn. In de oorlog had hij al als tiener een trauma

opgelopen, maar zijn missie naar Biak en Hollandia en van daaruit de binnenlanden in en werken met de Papua bevolking en zoeken naar infiltranten van Indonesië, heeft sporen achtergelaten.

Om mogelijke misverstanden te voorkomen: Mijn vader (geen indo) werd alleen uitgezonden. Mijn moeder en twee kleine kinderen bleven in Nederland.

Ik heb de familiefoto's en ook de foto's uit die periode geërfd. De verhalen die mijn vader sporadisch vertelde, onder het mom van een spannend, leuk verhaal, kunnen niet leuk geweest zijn. Mensen verdwenen in de jungle, ziek werden, aangevallen door slangen of opgevreten door kaaimannen. Geconfronteerd worden met stammen die kannibalisme hanteerden etc.

Mijn vader is die hele periode daar alleen geweest, zonder familie, maar zat ook niet bij de MLD. Hij begon als seiner en ging als kwartiermeester naar Biak.

Volgens het overzicht dat ik opvroeg bij de Koninklijke Marine, (Min. Defensie) begon de voorbereiding begon in MK Amsterdam op 11 okt. 1954. Hij vertrok naar Nieuw Guinea per vliegtuig op 29 oktober 1954 en kwam aan op MK Hollandia op 1 november 1954.

Hij voer terug aan boord van Hr. Ms. Piet Hein en kwam aan mei 1956.

Ik kan op geen enkele wijze achterhalen, wat er precies is gebeurd in die periode daar. Wel heeft de familie (mijn moeder en de drie dochters) de uitwerking hiervan moeten ondergaan.

Om begrip voor het verleden te krijgen, ben ik al enige tijd geleden begonnen met veel te lezen over de periode dat Indonesië nog een Nederlandse Kolonie was tot en met nu.

Maar tot mijn teleurstelling kan ik over die specifieke periode niets tot weinig vinden. Ook heb ik verschillende personen benaderd hierover. Sommigen antwoorden niet, anderen weten niets over die periode.

Hierbij een vriendelijk verzoek of u weet wie over die periode wel informatie kan en wil delen?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

Annette E. Baylé

[annetteebayle@gmail.com](mailto:annetteebayle@gmail.com)



**RESTAURATIE** Maritiem icoon van Den Helder nadert eindstreep

# Bonaire krijgt replica van zijn grote kanon

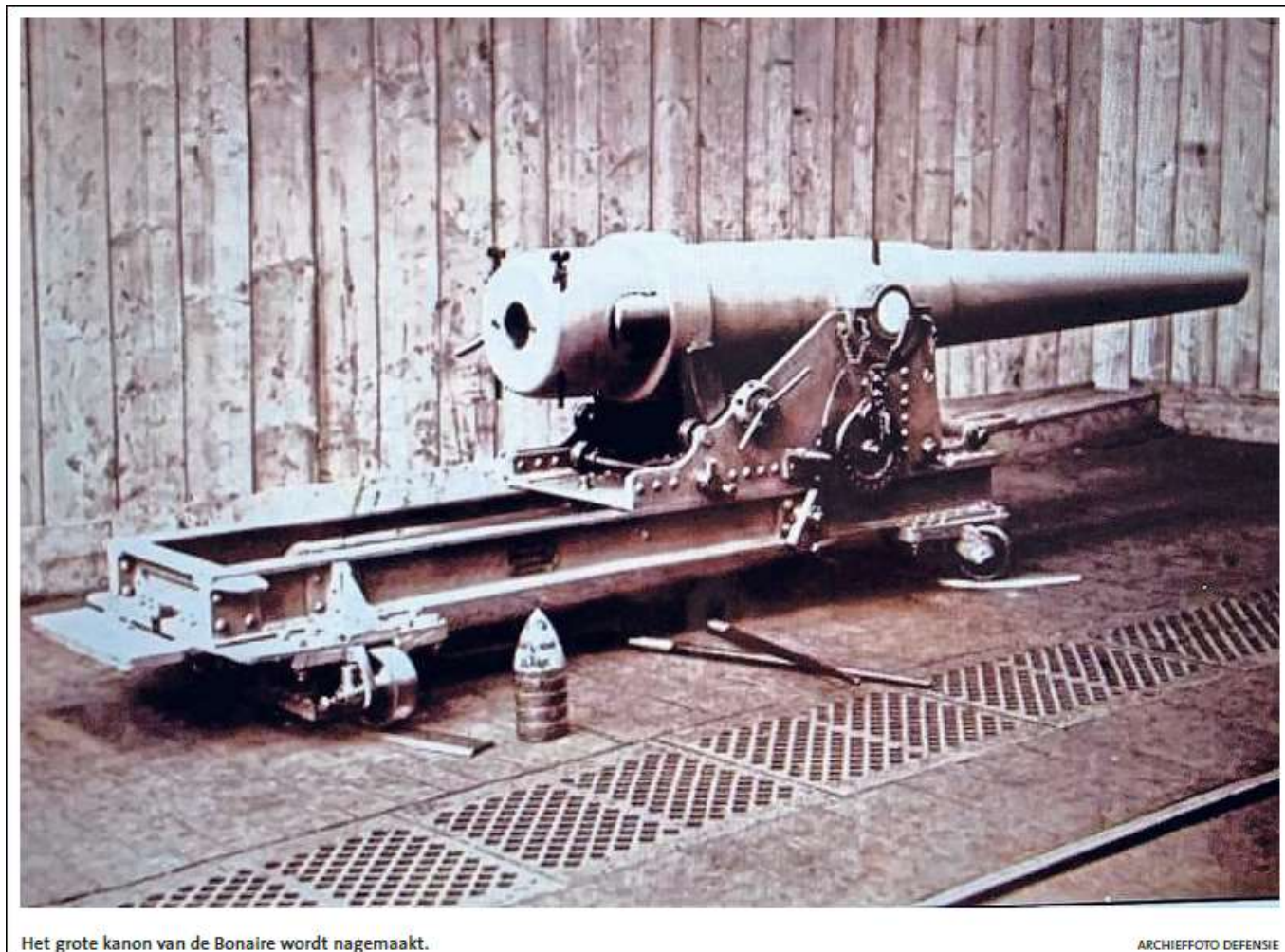
De Bonaire krijgt het grote kanon terug. Een replica van het geschut is momenteel in de maak. Samen met de inrichting van het officiersverblijf wordt dit het sluitstuk van de restauratie van het voormalige marineschip.



**Arie Booy**  
a.booy@mediahuis.nl

**Den Helder** □ De laatste loodjes wegen echter zwaar, zoals vorige maand naar buiten kwam. Er is te weinig geld om de restauratie af te maken en de jaarlijkse

kosten doen de stichting onder voorzitterschap van Ben Mooiman bijna de das om. „Als icoon van maritiem Den Helder zouden meer partijen zoals gemeente en stichting Erfgoed zich over dit monument moeten ontfermen”, stellen schrijvers Dick Vries en Jan Klootwijk. Peter Wouters, kapitein ter zee b.d. is het daar van harte mee eens: „De Bonaire is inderdaad een boegbeeld, maar ik wil bovendien benadrukken dat de waarde meer is dan een technisch-maritiem instrument – het schip is ook een historisch en sociaal monument.”



## Verbonden

Volgens de oud-marineman is de Bonaire sterk verbonden met de identiteit van Den Helder: „Het schip getuigt van de wereld, waarin het werd bedacht en werd ingezet; het getuigt van de wereld waarin haar bemanning leefde en diende, en van het personeel van de werf dat het schip heeft onderhouden – dat was toen een belangrijk deel van de Helderse bevolking.” „En in diezelfde omgeving is de Bonaire nu weer te zien, pal bij de hoofdingang van de werf. Een icoon met een veelzijdig verhaal, dat erg belangrijk is om verteld te worden.” In de tijd dat de Bonaire een marineschip was, leefden de matrozen en onderofficieren in het gedeelte voor de mast. Zij waren met 74 man opeen gepakt, een veelvoud van het groepje officieren dat achter de mast woonde. Ben Mooiman: „Het gedeelte voor de mast hebben we ingericht. Er is daar een expositie die toont hoe de bemanning er honderddertig jaar geleden verbleef. Het gedeelte waar de officieren woonden moeten we nog aanpakken. Pas als dat gedaan is, kunnen we een rondleiding door het hele schip geven en daar een prijskaartje aanhangen.”



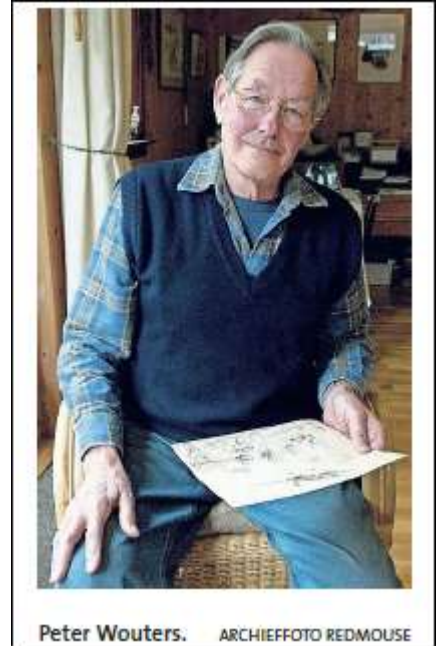


Luxe verblijf officieren nodig om diplomaten te ontvangen

### Luxe

Mooiman toont oude foto's van eind 19e eeuw die een beeld geven van hoe het kan worden. De voorzieningen waren goed; zeer luxe vergeleken met het spartaanse verblijf van de matrozen voor in het schip. Peter Wouters noemt het grote verschil in comfort begrijpelijk:

„Er is het aspect van het grotere en meer uitdrukkelijker standsverschil in die tijd. Het ging echter om meer. Scheepvaart was het fundament voor de expansie van Europa over de wereld”, vertelt de oud-marineman. „Zeeroverij bestond nog; de West Europese marines waren een essentiële factor voor de veiligheid. Het gaf die marines een groot en bijzonder prestige. Elk oorlogsschip vertegenwoordigde zijn soevereine staat, was die staat en had het geweldsrecht. Een marine was een politiek instrument van de eerste orde. Dat prestige straalde in de eerste plaats af op de officieren aan boord.” „Ze moesten in persoon zowel een krijgshaftige vertegenwoordiger van hun land zijn en tevens diplomaat. Dat



Peter Wouters. ARCHIEFFOTO REDMOUSE

allemaal leidde, onder meer, tot een accommodatie aan boord waarmee de commandant diplomatieke vertegenwoordigers van vreemde landen op 'gepaste wijze' kon ontvangen”, besluit Wouters. Ook het aspect van de krijger komt straks terug aan dek van de Bonaire. Het schip had een aantal kanonnen, maar alleen een replica van het grootste stuk, 15 cm vuurmond, keert terug. Het kanon stond op een stellage voor de mast. Door het handmatig te verslepen over twee rekken kon het zware wapen van stuurboord naar bakboord verplaatst worden. „Het gewicht deed de Bonaire wel wat overhellen, dat kan niet anders”, zegt Mooiman.



### Nog steeds

Ook heden ten dage worden marineofficieren nog opgeleid om als diplomatiek gastheer of -vrouw op te treden. Het dek van een oorlogsschip is immers een stukje Nederland in den vreemde. 'Diplomaat, krijger en manager in één' zo wordt binnen de krijgsmacht van nu nog steeds de rol van officieren omschreven.

## Van de redactie..

Ik kreeg j.l. zondag een berichtje op de redactie dat Peter Jongsma zondagmorgen 8 augustus om 03.35 uur is overleden.

Peter was een oud opvarende van Hr.Ms. Wamandai in de jaren 1964/65, hij behoorde tot de bemanning die de Wamandai naar Curaçao heeft gevaren. Zodra ik meer informatie heb wordt dit nog toegevoegd c.q. nagezonden.....

Huisadres :  
Fam. Jongsma  
Koninginneweg 26,  
3921CV Elst ( Utrecht )





*awas tjet barn !*



Nederlands Nieuw Guinea

Deze sticker is thans verkrijgbaar voor alle jaargangen...

<https://www.debakstafel.nl/veteranen-stickers.html>

