



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

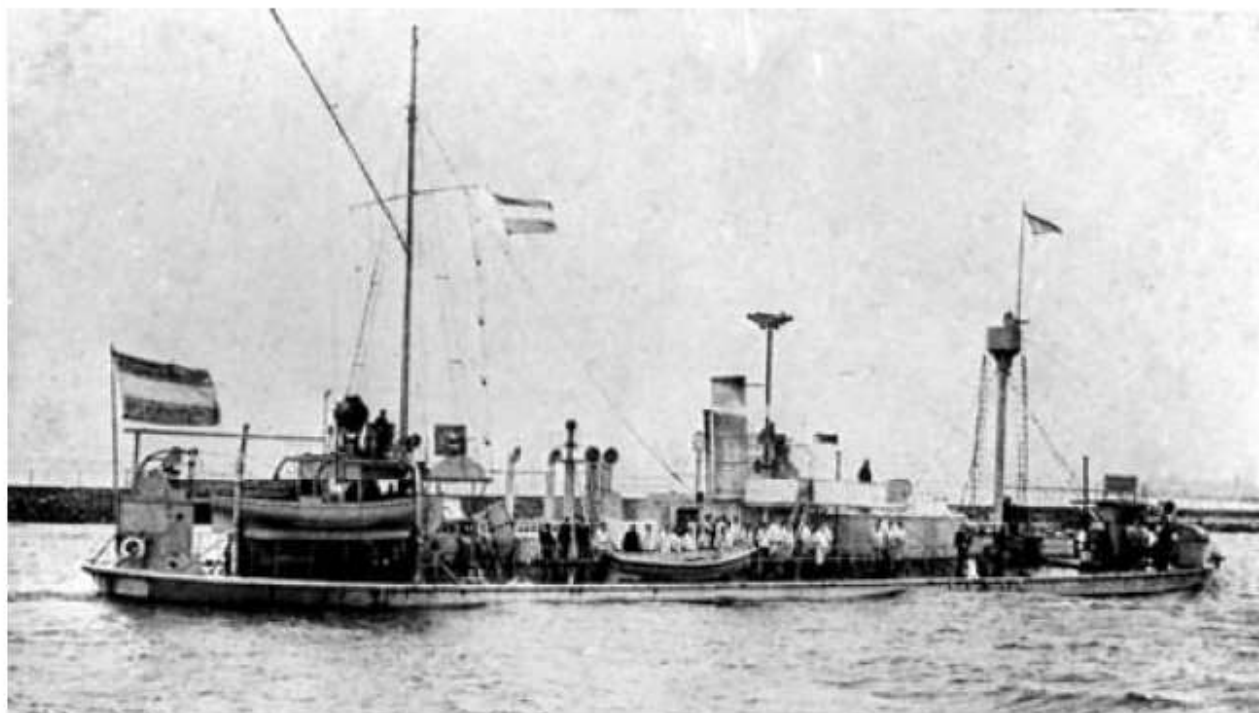
tenanker@kpnmail.nl
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 33
17 augustus 2021



Hr.Ms. monitor 2e klasse Bloedhond 1870-1907.



Opsporing verzocht !

Regelmatig wordt hulp gevraagd aan de redactie om gegevens na te trekken inzake correspondentie, adressen en andere informatie...

Meestal gaat het om kleine zaken zoals het zoeken naar een oude vriend, maar penibeler wordt het als men op zoek moet gaan naar adressen en/of telefoonnummers inzake een ernstige zieke sobat of bij een overlijden.

Door de nabestaande wordt er vaak gezocht naar een juist adres of telefoonnummer !

Hoe is dat op te lossen!....

- Maak een lijstje met allerlei informatie die voor een nabestaande tot gemak kan dienen...
- Zoals naam, adres en telefoonnummer met wie u vaak correspondeert
- Wie uw vrienden zijn waarvan u het belangrijk vindt dat deze op de hoogte worden gebracht.
- Schrijf de namen op van uw lidmaatschappen en abonnementen

Betreffende uw gegevens bij de betreffende verenigingen....

- Geef alle wijzigingen tijdig door zoals uw e-mail adressen, woonadressen en telefoonnummers

De redactie van "ten Anker" alsmede alle verenigingen zullen u dankbaar zijn....zorg dat u niet valt in de rubriek SPOORLOOS !

~~~~~

### Symptomen van COVID-19

(coronavirusziekte 2019)

Systemisch:

- Koorts
- Vermoeidheid

Nieren:

- Verminderde functie\*

Ingewanden:

- Diarree\*

Ademhaling:

- Droge hoest
- Kortademigheid

- Keelpijn\*

- Loopneus\*

- Niezen\*

Bloedsomloop:

- Verminderde witte bloedcellen\*

\*Ongebruikelijk



Je bent niet gevaccineerd, ik respecteer jouw beslissing.

Ik ben gevaccineerd, respecteer mijn beslissing...

Ik ben gevaccineerd **niet** om de overheid te plezieren maar:

\* Om niet dood te gaan aan covid19.

\* Om niet om een ziekenhuisbed te vullen als ik ziek word.

- \* Om niet een ander tot last te zijn.
- \* Om mijn (gevaccineerde) familieleden te kunnen kussen.
- \* Om naar een restaurant te gaan, op vakantie, bezoek aan een reünie en veel andere dingen zonder PCR of antigeentest.
- \* Om mijn eigen leven te kunnen leiden
- \* Om ons te beschermen.

### *Maar ja, ik weet niet wat er in zit.*

Niet in dit vaccin, maar ook niet in de gehaktbal, niet in de frisdrank, niet in de andere behandelingen, of het voor kanker, aids, polyarthritis, hartfalen, vaccins voor baby ' s of kinderen is.

Ik weet niet wat er in alle medicatie zit die ik moet slikken, het houdt mij in leven...

Hoe dan ook...tegen de tijd dat we dat weten lig ik waarschijnlijk al ten Anker.

We hebben nergens verstand van en toch wordt dit verhaal zo uitvergroot...

We vechten tegen iets waar we geen controle over hebben...

Ik weet één ding, dat het leven kort is,... héél kort.

Dit is waarom ik nog steeds iets anders wil doen dan elke dag thuis te zitten achter de PC om "ten Anker" weer klaar te stomen voor de volgende editie...

Ik wil nog steeds reizen, sobats ontmoeten zonder angstig om me heen te kijken omdat er iemand niest of proest...

Mensen knuffelen zonder angst, gewoon om er een klein levensgevoel voor te krijgen.

### *Maar ja, wat weet ik wel....*



Bij het aantreden voor de Koninklijke Marine werd ik ook volgespoten met vaccins waarvan ik niet wist wat er in zat, ik onderging het doordat ik vertrouwen had in de medische wetenschap.

Jarenlang heb ik op deze aardkloot rond gesparteld als een stoomschip...rookte een half pakje zware van de weduwe per dag ook de nog bekende Schimmelpenninck sigaartjes en was ook niet vies van een alcoholische versnapering....

Ik geniet van de tijd die nog voor mij ligt... en vertrouw op de toekomst.

U ook ?????

Arie Krijgsman

~~~~~

Ik Noud van den Heuvel marine nummer 37740 opkomst 28 november 1966 MOK Hilversum bak 252

Ik ben al jaren op zoek naar een foto van mijn bak.

Ik heb overal gevraagd en gezocht van Dutchfleet tot Bakstafel en het interne af gesurft maar niks geen foto of reactie.



Enkele namen die ik nog weet zijn Freek Meerzorg, George Carpentier, Mark Zondag Gevaren op Hr Ms de Ruiters 801 Hr Ms Amsterdam 819 diversen mijnnevegers zowel op noord als zuid.

Misschien dat ik het baks nummer verkeerd heb.

Ik zou erg blij zijn mocht er ergens iemand zijn die mijn aan kopie zou kunnen bezorgen.
Zouden er kosten aan verbonden zijn is dit geen probleem

Bij voorbaat dank voor het plaatsen van dit verzoek
Noud van den Heuvel
noudvandenh@home.nl

~~~~~

**GEZOCHT**

Goedemorgen heer Krijgsman,

Via Theo Mansveld heb ik u adres gekregen, omdat ik op zoek ben naar informatie over mijn vader die van 1949 t/m 1951 in Indië is geweest en o.a. bij de Kleine Vaartuigen Dienst heeft gezeten. In zijn staat van dienst staat o.a. dat hij in 1950 op de Jan van Gelder heeft gevaren. Ik heb nog wel meer informatie zoals zijn stamboeknummer: 46071 en rnr: 31.09.14.024 Stoker/Machinist, het gaat om Frederik Wilhelm de Weert (Wim) geboren te Amsterdam op 8 september 1929. Denkt u informatie te kunnen vinden, ik zou hier erg blij mee zijn.

b.v.d.

met vriendelijke groet,  
Rob de Weert  
[Rob.de.weert@kpnmail.nl](mailto:Rob.de.weert@kpnmail.nl)



~~~~~



**OPSPORING
VERZOCHT...**

wil deze dief zich melden op de
redactie !

Foto geleend uit onze eigen
FaceBook pagina...

<https://www.facebook.com/groups/1784nc99>

Den Helder □

Krijgt het in aanbouw zijnde marineschip Den Helder straks wel een volwaardige bemanning? Daar is de militaire vakbond VBM niet gerust op. Volgens het commando zeestrijdkrachten gaat namelijk gewerkt worden met een zogenoemde 'klik aan bemanning'. Met 'klik aan' wordt bedoeld dat extra personeel wordt toegevoegd als de taak van het Combat Support Ship dat vereist. Maritieme bevoorradingscapaciteit op zee vormt het bestaansrecht van de Den Helder. De trend van steeds kleinere bemanningen wordt voortgezet met dit vaartuig. Volgens Defensie is met nieuwe technologie en ondersteuning vanaf de wal, een kleinere bemanning reëel. De bemanningslijst is inmiddels vastgesteld op 76 fulltime banen.

Andere taken

De militaire bonden willen weten wat er met de bemanningssamenstelling gebeurt, als het CSS naast de primaire taken ook andere taken moet uitvoeren zoals munitie transporteren. Dan komt er meer personeel aan boord, reageert de marine, maar dat 'klik aan'-model wordt nog nader uitgewerkt. Het duurt nog jaren voor het schip in de vaart komt, dus er is op zich voldoende tijd. „De bonden hebben aangegeven de opzet van dit model met belangstelling te zullen volgen”, meldt de VBM. „Als personeel van andere eenheden wordt uitgeleend, kan dat ook personele aspecten met zich meebrengen.”

Achterban

De militaire bonden worden gevoed door vragen die leven bij hun achterban. Volgens de VBM zetten leden vraagtekens bij de beoogde samenstelling van de bemanning. Er worden functies gemist, zoals bij de Logistieke Dienst/Administratie. Deze functionarissen staan nu niet op de lijst en dat is vreemd omdat deze dienst onder meer over het eten en drinken aan boord gaat; een essentieel onderdeel op elk schip van de oorlogsvloot. Het commando zeestrijdkrachten gaat opnieuw naar dit onderwerp kijken. In het algemeen rommelt het al langer binnen de Logistieke Dienst. Er zijn te weinig operationele plaatsingen en dat heeft grote impact op het loopbaantraject: geen carrièreperspectief.



Bekend, berucht, of beroemd.... Ons blad wordt wereldwijd gelezen....
Hoe dan ook moeten we op onze tellen blijven passen!

Ingediende informatie:

Naam
Andreaszsw Andreasecj

tekst
Привет товарищи! Предлагаем Вашему вниманию замечательный сайт для заказа бурения скважин на воду. Бурение скважин в Минске – полный комплекс качественных и разумных по цене услуг. Мы бурим любые виды скважин. У нас доступная ценовая политика, рассрочка на услуги и оборудование. Заказывайте скважину для воды – получите доступ к экологически чистой природной воде по самым выгодным в Минске ценам! Наша сфера деятельности — проектирование и бурение скважин на воду, установка любого насосного оборудования, монтаж систем канализации всех видов, дренажей, ливневых систем и др. Миссия компании: мы добываем чистую воду – источник всего живого на Земле, и делаем ее доступной людям. Самый короткий срок, за который мы пробурили и обустроили скважину, — 1 час 36 минут. Мы ценим время своих клиентов и гордимся, что оперативность — отличительное свойство наших услуг. Мы показываем, насколько быстро и качественно может происходить бурение скважины.
От всей души Вам всех благ!
<https://www.qrzitaly.com/forum/index.php?/topic/5328-%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D0%B6%D0%B8%D0%BD-%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B9/>
<https://millenniumgraden.com/mng/viewtopic.php?pid=9864#p9864>
<http://keo88.org/tyle/profile.php?id=754990>
<http://shopwise.x10host.com/swf/viewtopic.php?f=6&t=123>
http://chalkal.kg/?page_id=271&unapproved=236793&moderation-hash=a37eac02ff6c0d1004083cfe1ae976c4#comment-236793

E-mail
u.serz.al.ev.s.ki.ja2.2.201@gmail.com

Onze webmagazine wordt dus echt wereld wijd bekeken.... Zo kreeg ik via de website van onze vloot onderstaand berichtje binnen....??
Wil deze persoon een abonnement, zoeker plaatsen, een boek promoten, andere informatie ??

Wie het weet mag het zeggen.... De redactie blijft alert en zet dit soort berichtgevingen gelijk vrij voor "Gerrit"



Nadat de Tweede Wereldoorlog in de meeste delen van Nederland eindigde op 5 mei 1945 duurde het nog een tijd voordat de hele wereld bevrijd was. Op 15 augustus herdenken we alle slachtoffers van de oorlog tegen Japan en de Japanse bezetting van Nederlands-Indië. De oorlogservaringen en de grootschalige ontheemding die volgden werken tot op de dag van vandaag door. Veel Nederlanders hebben een link met deze geschiedenis. Ook dit jaar heeft de herdenking helaas geen openbaar karakter, maar we kunnen wel samen thuis herdenken. In deze nieuwsbrief leest u meer over het programma.

Verder onder meer aandacht voor een aantal bijzondere projecten die we steunen in het kader van deze periode uit onze geschiedenis. We hopen dat we u inspireren



Nationale Herdenking 15 augustus 1945

De Nationale Herdenking bij het Indisch Monument in Den Haag is op zaterdag 15 augustus vanaf 12:20 uur live te volgen via NPO1. Actrice en theatermaker Esther Scheldwacht zal samen met haar zoon Moos de Walle een voordracht doen, sprekers zullen hun persoonlijke verhalen delen en de muziek wordt verzorgd door Debrah Jade en Mark de Groot.

[Bekijk hier het hele programma](#)

Project | Tabee Nieuw-Guinea

In samenwerking met Het Indisch Herinneringscentrum produceert Stichting Bewonder 'Tabee Nieuw-Guinea'. *Tabee Nieuw-Guinea* is een community art project dat van getuigenissen van Nieuw-Guineagangers en Papoea's documenteert en presenteert. De focus ligt op de laatste maanden voor het gedwongen vertrek in oktober 1962, toen Nieuw-Guinea werd overgedragen aan de VN. Op basis van interviews met uiteenlopende betrokkenen worden docu-theater, symposia, een multimediale tentoonstelling en een website ontwikkeld.



[Houd de website in de gaten voor meer nieuws](#)



Interview | De Wereld van de Oost

Ariadne Asimakopoulos vertelt over het maken van de website en het lespakket van De Wereld van de Oost, over multiperspectiviteit en dialoog en over het gesprek aangaan over een tijd waarover we maar weinig hebben geleerd. Doordat mensen vanuit verschillende perspectieven met elkaar in dialoog gaan worden vaardigheden ontwikkeld om actief bij te dragen aan de vreedzame samenleving.

[Lees het volledige interview hier](#)



Omgekomen vissers Lummetje kwamen te dicht bij verborgen staal Marine past zeekaarten aan na foute positie wrak

Het wrak van de Ruth, dat een rol speelde bij het zinken van de Urker kotter Lummetje, stond niet juist op de door de marine gemaakte zeekaart vermeld. De Lummetje bleef met vistuig achter het wrak haken, sloeg om en trok twee vissers mee naar de zeebodem. De onjuiste vermelding op de kaart heeft echter geen invloed gehad op het verloop van de gebeurtenissen, meent de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Den Helder □ Voor de Koninklijke Marine was het zinken van de Lummetje aanleiding om zeekaarten opnieuw tegen het licht te houden. Natuurlijk is de positie van het in de oorlog gezonken vrachtschip Ruth aangepast, maar ook is gekeken naar andere zeekaarten. Daarna zijn bepaalde wijzigingen doorgevoerd. 'De Dienst der Hydrografie heeft een aantal van dit soort afwijkingen geïdentificeerd en in de kaarten gecorrigeerd', meldt de Onderzoeksraad in het rapport 'Kapseizen en zinken viskotters'. Het ruim honderd meter lange wrak van de Ruth ligt direct ten westen van de Razende Bol.



De geborgen Lummetje in het water bij Damen Shipyards.

ARCHIEFFOTO PAUL SCHAAAP

Voor de marine was het zinken van de Lummetje aanleiding om zeekaarten opnieuw tegen het licht te houden

Op de kaart die in de stuurhut van de Lummetje gebruikt werd, was de positie van het wrak echter anders dan de praktijk op de zeebodem. De Onderzoeksraad schrijft: 'Het ondiepste punt van het boven de zeebodem uitstekende wrak lag ongeveer 70 meter meer naar het noordwesten dan in de kaart stond aangegeven.' De nacht voor het noodlottig ongeval brachten Jochem Foppen (41) en Hendrik Jan de Vries (27) door aan boord van de Lummetje in de haven van Den Helder. In het nachtelijk donker van 28 november 2019 voeren ze de haven uit om langs de Razende Bol naar zee te gaan. Het ongeluk gebeurde rond kwart voor zes die ochtend. Uit elektronische vaargegevens blijkt dat de op garnalen vissende Lummetje recht op het wrak afvoer, maar op het laatste moment van koers veranderde om te voorkomen dat de netten vast zouden lopen.



De Lummetje op zee.

Niet snel genoeg

'Stroom en wind zorgden ervoor dat dit niet snel genoeg ging', constateert de Onderzoeksraad.

'Tegelijkertijd kon het schip, met de netten onder water, niet verder naar bakboord draaien om zo sneller bij het wrak van de Ruth weg te

”
De Dienst der Hydrografie heeft een aantal van dit soort afwijkingen geïdentificeerd en in de kaarten gecorrigeerd

komen.' De correctie van de stuurman kwam te laat; de Urker viskotter kapseisde

en ging meteen ten onder. In het stuurhuis van de Lummetje is een papieren zeekaart met nummer 1801.10 uit de 1800-serie aangetroffen. Deze kaarten worden samengesteld door de Dienst der Hydrografie van de marine. Volgens een intern onderzoek van de Koninklijke Marine blijken meerdere factoren een rol te hebben gespeeld bij de verkeerde markering. Het wrak van de Ruth werd in 2008 voor het laatst onderzocht. Er was een klein verschil met de positie zoals die op dat moment in de kaart stond, maar geen reden voor een Bericht aan Zeevarenden. In de huidige zeekaarten had de juiste positie van de Ruth wel opgenomen moeten zijn. 'Dit is niet gebeurd omdat de meest recente gegevens niet op de goede plek in het systeem van de Hydrografische Dienst waren opgenomen', staat in het rapport.



Stoomschip Ruth is nu een wrak vlakbij Den Helder.

ARCHIEFFOTO

”
Alles krom en kapot en aangegroeid, heel heftig

Wraksymbool

De Onderzoeksraad heeft onderzocht of de verkeerde positie van het wrak een relevante factor is geweest bij het ongeval. De onderzoekers menen dat het wraksymbool op de kaart de

vissers had moeten afschrikken: 'Het wraksymbool van de Ruth zou een cirkelvormig gebied bedekken met, op enkele meters nauwkeurig, een straal van 75 meter. Die cirkel laat zien dat het symbool op de kaart niet het gehele wrak van de Ruth overlapte. Het overlapte echter wel het gedeelte van de Ruth waar de UK-165 (Lummetje, red.) op afkoerste en waar het visnet op vastliep.' De conclusie luidt: 'De onjuiste positie van het wrak van de Ruth in de zeekaart heeft geen invloed gehad op het verloop van de gebeurtenissen tijdens het voorval met de UK-165.' Door het slechte weer met hoge golven konden de stoffelijk overschotten van de Urkers pas enkele dagen later door marineduikers geborgen worden. Vanwege allerlei omstandigheden werd de Lummetje een half jaar later geborgen. Het 22 meter lange schip was zwaar beschadigd en vertoonde veel aangroei van zee flora en -fauna. „Dat was heel heftig om te zien”, zegt weduwe Maria Foppen in de documentaire Genacht. „Alles krom en kapot en aangegroeid...” Ook nu kwam de kotter weer in de Helderse haven. Bij Damen Shipyards is enige tijd onderzoek gedaan naar het vaartuig. Vervolgens is de Lummetje naar thuishaven Urk gebracht

~~~~~

©nlans ben ik benaderd door Maureen Welcher, culinair verslaggeefster van het blad “**PINDAH**”

Via mijn websites <http://www.debakstafel.nl> en <http://www.bakboordslicht.nl> is ze bij mij terecht gekomen en wilde het hebben over onze “blauwe hap”.

Hier is een mooi artikel van gemaakt door Maureen en gepubliceerd in eerder genoemd blad. Dit stuk wil ik u niet onthouden.....



Foto: Nationaal Archief, fotograaf onbekend

## *De marine was door de eeuwen heen heel aanwezig in voormalig Nederlands-Indië.*

De Indische eetgewoonte werd al snel overgenomen door de keuken op de schepen, vooral omdat de Indonesische groenten en grondstoffen volop vers te krijgen waren. De rijsttafel



raakte daardoor eerder ingeburgerd op de schepen van de Koninklijke Marine dan in de Nederlandse huishoudens. Sinds het begin van de negentiende eeuw werd elke woensdag de Indische rijsttafel op schepen van de Koninklijke Marine voor de mariniers geserveerd. Later werd deze traditie overgenomen door de gehele krijgsmacht.

Die rijsttafel werd de Blauwe Hap genoemd. Over de oorsprong van die naam doen verschillende verhalen de ronde:

- De borden en de schorten van de koks werden gewassen in hetzelfde water. Hierdoor werden de borden blauw en ontstond de term 'blauwe hap';
- De KNIL-militairen (van 1815 tot 1950 in Nederlandse krijgsdienst) die in Nieuw-Guinea gestationeerd waren hadden blauwe baretten. Vanwege die baretten werden ze 'blauwen' genoemd;
- De blauwe hap wordt geserveerd aan mariniers die bij formele gelegenheden een blauw uniform dragen;
- De Indische en Indonesische jongens hadden zwart haar en als dat haar nat was en ze in de zon stonden, leek het of er een blauwe gloed rond hun haar hing. Dat was zeker het geval als ze brylcreeme in hun haar hadden. Daarom werden ze 'blauwen' genoemd;
- Indo's hadden, net als de meeste Aziaten, als baby een zwartblauwige pigmentvlek rond hun stuitje die geleidelijk verdween: de zogenaamde mongolenvlek.

De Blauwe Hap is dus een rijsttafel waarvan de basis bestaat uit witte rijst (nasi) of gebakken rijst (nasi goreng) en daarbij verschillende groenten (sajoer), een gebakken eitje en wat kip- en vleesgerechten. Uiteraard staat er ook standaard een pot met sambal op tafel. De

Indische en Indonesische keuken kunnen niet los van elkaar worden gezien. Niet alleen bevat de Indische keuken invloeden van de Indonesische keuken, de Indonesische keuken bevat ook Europese invloeden zoals het door Portugezen en mestiezen\* ingevoerde gebruik en teelt van Spaanse peper.

Ook zijn sommige Indische gerechten op den duur onderdeel geworden van de Indonesische keuken. Enkele voorbeelden: spekkoek (lapis legit of spikoek), zwartzuur (be- bek suwar-suwir), pastei (pastel tutup) en pasteitjes (panada). Nieuwe gerechten zoals babi ketjap en nasi rames ontstonden toen Indische Nederlanders in Nederland, nadat de Indonesische Onafhankelijkheidsoorlog door de Indonesië werd gewonnen, met de toen weinig verkrijgbare Aziatische producten Nederlandse gerechten op smaak brachten. Zo werd in Indonesië nasi rames verkrijgbaar onder de naam nasi campur.



Tijdens de opleiding van marinepersoneel worden familieleden na een bepaalde periode uitgenodigd om in de kazerne de vorderingen van de zonen (maar ook van broers of



verloofden) te zien, de zogenaamde ouderdag. De genodigden worden getrakteerd op een maaltijd. Tijdens de geserveerde maaltijd zijn 'de zeuntjes', zij die geen ouderdag hebben, de klos om door het lot van het roulatiesysteem het eten te moeten serveren. Het personeel van de kombuis pakt groots uit. Het beroemde standaard maandagmenu van de Koninklijke Marine wordt uitgeserveerd. Allereerst wordt in grote RVS-kommen de erwtensoep met dobbelsteentjes spek, oftewel 'snert met drijfjies,' geserveerd, al snel gevolgd door de nasi goreng. De nieuwe marinemannen zijn inmiddels al bekend met het Indische eten zoals sajoer, ikan tri, pedis, panas.

Voor veel familieleden is het echter een eerste kennismaking met de (marine) Indische keuken.

De woensdag is een feestdag bij de marine, de dag van de rijsttafel. De doordringende geur van gebakken kroepoek, ragout, sajoer lodeh en diverse sambals is overal op het schip of in de instelling te ruiken.

De sambals zijn te verdelen in drie groepen: rauwe sambal, sambal goreng en sambal boeboeks.

Vergaderingen of afspraken worden verzet, speciaal voor de rijsttafel. Deze rijsttafel is ook traditie bij bezoek van prominenten of grote vergaderingen.

Arie Krijgsman (1946) weet hoe belangrijk de Blauwe Hap is in de marine. Hij zegt: 'Ik denk dat de bemanning was gaan muiten als we niet elke week rijsttafel aten.' Geboren in Nederland maar getogen in Nederlands-Indië, was hij gewend aan Indisch eten.

Krijgsman: 'We hadden thuis twee baboes die door mijn vader Soeprina en Soepi werden genoemd. Soeprina was de kindermeid en Soepi was er voor de keuken, dus de kok.' 'Achter op het platje zat Soepi in haar sarong op haar hurken uit een pisangblad te eten en als een echte Javaan deed ik als Tuan Besar met haar mee... Je hand gebruikte je als lepel door hem te vormen als kom of lepel en met je duim schoof je het eten naar binnen.'

'Als kind heb ik van Soepi geleerd om sambal te eten. Die sambal was zo heet datje achterste in brand stond. Toen ik bij de marine ging werken was de Indische rijsttafel mij dus niet vreemd. Maar anderen die voor het eerst Indonesisch aten, verkeken zich wel eens op de sambal.'

De oud marineman vervolgt: 'In Boston, U.S.A. hadden we oplopers aan boord van de Amerikaanse marine. Als goede gastheer zorgden we ervoor dat ze konden mee eten.

Mijn maat (blauwe jongen) nam een eetlepel sambal op z'n bord en begon te eten.

De Amerikaan dacht aan 's lands eer en deed dus hetzelfde. Vervolgens zag je ze wegreppen naar de wc, hahaha.'

'Soms ga ik ergens in een restaurant Indonesisch eten en dan staat er een potje sambal oelek op tafel. Voor mij is sambal oelek te zout en hoort dat niet als toevoeging op tafel te staan.

Sambal oelek hoort thuis in de keuken voor de bereiding van... Een goed restaurant voorziet dan in een andere sambal als toevoeging aan tafel.'

Bronnen: 'Selamat Makan, de blauwe bijbel van de Indonesische keuken', Wouter F.H.P. Rademakers, de baktafel.nl, veteraneninstituut.nl, nationaalarchief.nl, muizennest.nl

*\*mestiezen - personen van gemengd Indiaanse afkomst*



## Oorspronkelijk van Java

De ontwikkeling van de Indonesische keuken, oftewel de Indo-keuken uit de Nederlandse tijd, vindt zijn oorsprong op Java. Dit eiland was het centrum van de militaire en bestuursmacht van de koloniale overheid. De Javaanse keuken is vooral mild van smaak. De gerechten zijn eerder zoet dan heet en was daardoor beter afgestemd op de Hollandse smaakpapillen dan de hete keukens op andere eilanden.

Door de handel van de Vereenigde Oostindische Compagnie (VOC) in de zeventiende eeuw en de latere kolonisatie van de Indische archipel, trokken gaandeweg steeds meer Nederlanders naar de Oost.

Europese huishoudens hadden vaak bedienden: een baboe en een kokkie. Via hen kwamen de Europeanen in aanraking met de lokale keuken. De Indische eetcultuur en de rijsttafel zijn een product van het kolonialisme. Als men gasten had, dachten de gastvrouw en de heer des huizes dat ze hun aanzien naar de buitenwereld vergrootte door zoveel mogelijke Indische gerechten op tafel te zetten. Hoe meer gerechten op tafel stonden, hoe rijker ze waren. Vervolgens is het gebruik van de rijsttafel naar Nederland gebracht en door Chinese restauranthouders verder aan de smaak van de Nederlanders aangepast.

Pindah\*culinair.



*Er zijn op de redactie de laatste maanden vragen binnengekomen of dat er ook reacties komen vanuit de lezersgroep daar onze magazine "ten Anker" en het daarbij behorende "Publicatiebord" erg divers is en/dus er altijd wel iets moet zijn wat men interesseert.*

*Men geeft aan dat het lezen van reacties van andere abonnees juist wel plezierig kan zijn en daardoor misschien meer en meer verhalen los komen waar een ander weer wat aan heeft. (sneeuwbaaleffect)*

*Daar kan ik me direct in vinden, maar het is voor mij een beetje dubbel.*

*Ik krijg n.l. in de reactie vaak te lezen dat ik het goed doet, nu is een compliment krijgen altijd tof, maar ik blijf roepen dat deze complimenten voor ons allen geld, immers zonder jullie als abonnee kan ons blad niet werken.*

*We doen het met elkaar en voor elkaar !*

*Tevens zijn de reacties voor mij een goede graad meter !*

*Vanaf nu zal ik onder de rubriek " de POSTDUIF " alle reacties publiceren, dus kom maar op.... De duif wordt iedere dag gevoerd en de postbus geleegd !*



Beste Arie,

Ik heb het eerst vluchtig doorgenomen, maar later zal ik het lezen. Ongelooflijk wat jij presteert, ook weet ik dat je mooie Websites kan maken. Ik had ze allemaal op de website van de ex-schrijvers. Nu met het nieuwe bestuur is mijn website verdwenen en dus ook de linken van jouw Websites. Jammer maar het is niet anders.

Groetjes Wim Kram.

*Mijn websites kan ieder van u vinden op :*

[www.debakstafel.nl](http://www.debakstafel.nl)

[www.bakboordslicht.nl](http://www.bakboordslicht.nl)

[www.tenanker.com](http://www.tenanker.com)

[www.onzemarinevloot.com](http://www.onzemarinevloot.com)

[www.dewitteolifant.weebly.com](http://www.dewitteolifant.weebly.com)

[www.hrmsdubois.weebly.com](http://www.hrmsdubois.weebly.com)

Helaas is sinds korte tijd MYGB uit de lucht en dus ook alle gastenboeken.... Ik hoop volgende week alle websites weer van een nieuw gastenboek te kunnen voorzien....

Dus ff geduld daarvoor....



~~~~~

Arie, dank voor wederom een mooie en interessante editie van "ten anker".
Heb de editie weer met genoegen gelezen.
met vriendelijke groet,
kapitein-luitenant ter zee van administratie b.d. mr. F.K. (Fred) Prinsen



~~~~~

Arie, met veel plezier lees ik de mooie verhalen in "ten Anker" en het "Publicatiebord".

In "ten Anker" nr.32 las ik het verhaal over Duivelsdriehoek en deed mij denken aan de terugweg na de Westterm van Hr.Ms. Van Galen (1984).  
Van mijn collega van Hr.Ms. Van Nes kreeg ik te horen dat zij schitterend weer hadden gehad op hun heenreis (wij niet) en dus rees het vermoeden dat

wij daarvan ook zouden kunnen profiteren op onze terugreis.

Niets was minder waar. Op zondagmorgen vertrokken wij vanuit Roosevelt Roads (Puerto Rico) richting Azoren. Kort na ons vertrek werd bericht ontvangen dat wij een zoekslag moesten maken in het gebied van Duivelsdriehoek met als doel het terugvinden van een verdwenen zeiljacht. Ook al hadden ik en vele anderen de "verdwijningsverhalen" in dit gebied gehoord of gelezen en er niet veel geloof in, toch be kroop ons toch een kriebel. Het zal je maar gebeuren! De zee was vrij kalm en behalve een groot stuk plastic (wat leek op een zeil) werd er niets gevonden. De inspecterende sloep werd enigszins opgehouden omdat er een haai (5-6 meter) even langsij kwam.

De reis kon worden voortgezet (velen namen hun snipperdag(en) op), maar het weer werd allengs slechter. Deze woelige zee bleef ons achtervolgen tot in Den Helder. In de Golf van Biskaje kregen we de opdracht een Russisch oorlogsschip te schaduw en. Intussen was de wind aangewakkerd tot windkracht 10-11 en zagen velen de geplande aankomst in Den Helder al in rook opgaan. Gelukkig kwam Hr.Ms. Callenburgh (schip van de wacht) ons in Het Kanaal te hulp en konden wij toch nog op het geplande aankomstuur Den Helder binnenvaren.

Groeten en fijn weekend  
Karel Verhoosel.





Goeden avond meneer Arie Krijgsman. Hartelijk dank voor het toesturen van Ten Anker 33.

Met interesse zie ik de volgende "Ankertjes" tegemoet. Deze uitgave was heel bijzonder. Mijn man was in 1962 op Nieuw Guinea toen de overdracht plaats vond.

Hij kwam 18 november van dat jaar thuis. Ik dacht met de Evertsen. Leuk om alles in volgorde te lezen.

En tevens een 'deja vu'.

Vriendelijke groet,  
Francis Friebel.

Redactie ... het reisverslag van Hr. Ms. Evertsen, Groningen en Dolfijn komt in "ten Anker" nummer 34 d.d. 20 augustus a.s.

---



Inmiddels is het denk ik genoegzaam bekend dat veel publicaties, gepubliceerd in ons Publicatieboard inzake nieuws uit de Noordkop komen van Arie Booy. Arie en Arie hebben daarover goede communicatie en deze berichtgeving wordt dan in den lande ook goed door onze abonnees ontvangen.

**Arie Booy, bedankt**..... mag wel eens gezegd worden toch ?

Maar in den lande hebben we nog veel andere maritieme plaatsen waar best wel eens het een ander passeert die voor alle oud zeevarenden wel interessant zouden kunnen zijn.

Heeft u bij toeval zo'n mooi blad in de brievenbus en u leest daar stukken in die voor onze doelgroep interessant kunnen zijn, laat de redactie dat dan weten zodat ik contact kan leggen met betreffende journalist c.q. redactie opdat ook uit die andere regio's publicaties kunnen worden overgenomen.

Gedacht kan worden aan regio Groningen, Harlingen, Delfzijl, Scheveningen, Hoek van Holland, Rotterdam enz.enz. maar ook uit de bladen voor de visserij en/of binnenvaart...

Kijk en denk mee ....

De redactie





## 28/10 10:00U REÛNIE NAUTISCHE DIENST.

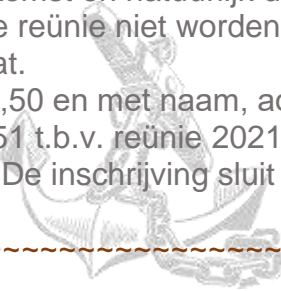
Marine Onderofficiers Club (MOOC)  
Sporstraat 56 1781 JH Den Helder.  
Tel.0223-612896 De lift is aan de  
achterzijde in de Calaforniastraat.  
Parkeermogelijkheden in de  
Koninckshoek parkeergarage 3 min.  
lopen.

Deze reünie kan alleen doorgang  
vinden als de regels voor wat betreft  
corona zo blijven of versoepelen.  
Dus dit is onder voorbehoud. De  
toegang tot de reünie is alleen voor

hen die gevaccineerd zijn, zo niet dan dient u een PCR test te overleggen die niet ouder is dan 48 uur.

Deze dag wordt georganiseerd voor alle officieren en onderofficieren voortkomend uit de dienstgroep ODND/Dekdienst. De toegangsprijs voor deelname van deze dag bedraagt €12.50 hierbij is inbegrepen, koffie bij binnenkomst en natuurlijk de nasi hap en 2 consumptie munten. Dit bedrag zal bij niet doorgaan van de reünie niet worden geretourneerd maar blijven staan tot het moment dat de reünie wel doorgaat.

Inschrijving door overmaking van € 12,50 en met naam, adres en registratienummer op rekening, IBAN: NL12INGB0003972051 t.b.v. reünie 2021 t.n.v. A.J. Schrama, Hendrik Baskenweg 68, 1785ML, Den Helder. De inschrijving sluit 10 september 2021.



**Voor de redactie is het nu vastwerken....  
Tot volgende week.**