



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

tenanker@kpnmail.nl
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 34
24 augustus 2021



Hr.Ms. schroefstoomschip 1e klasse Tromp, 1877- 1904.



Als laatste bij eenzaam monumentje...

Wat is dat toch ... die Marine mentaliteit ?

Je hoort het zo vaak. Welnu, onderstaand verhaal speelde zich af in de meidagen van dit jaar.

In het zuiden des lands...Limburg !

Oud-marineman Tjibbe Knevelman brengt sinds twee jaar moederziel alleen de militaire groet bij het oorlogsmonumentje op de Kollenberg. Hij zoekt medestanders voor onderhoud en eerbetoon, om de herinnering aan onbekende bevrijders levend te houden.

Laatste militair wil met hulp verlaten monument op Kollenberg blijven eren

25-05-2021 om 15:30 door Sjak Planthof



*Oud marineman Tjibbe Knevelman bij de herdenkingszuil aan de Duustergats.
Afbeelding: Peter Schols*

Sittard, mei 2021

DOOR SJAK PLANTHOF

Normaal gezien weet Tjibbe Knevelman op 4 mei precies wanneer “het Moment” daar is. Terwijl de aanwezigen op de algemene begraafplaats de dodenherdenking bijwonen, staat de oud-marineman (74) even verderop in z'n eentje aan bospaadje de Duustergats bij de herdenkingszuil voor een in de oorlog omgekomen Amerikaanse piloot.

Bij het horen van de “*Last Post*” in de verte brengt hij de militaire groet. Hij gaat in de houding staan en salueert tot en met de twee minuten stilte en het aansluitende Wilhelmus.

“Het is een eenzaam monument voor de onbekende soldaat”

Afgelopen jaar was er geen ceremonie aan de Lahrstraat. “Toen heb ik even voor acht uur de autoradio aangezet voor het juiste moment”

Respect

Met zes leden van de Algemene Vereniging Oud Marinepersoneel (AVOM) adopteerde Knevelman zevenjaar geleden het verscholen oorlogsmonumentje. “Toen stonden we hier nog met z’n zessen om ons respect te tonen aan iemand die zijn leven heet gegeven voor onze vrijheid” Eén van de leden Wil Lubbers, vond dat de mannen het dan ook moesten onderhouden.



“Drie jaar geleden hebben Wil en ik nog herstelwerkzaamheden verricht aan het houtwerk bij het monument, rotte balkjes vervangen en grind bijgevoegd, dat had hij geregeld op de gemeentelijke begraafplaats” Van de zes zijn er inmiddels vier overleden. Eén van hen is niet meer te traceren. . “Sinds de dood van Wil doe ik het onderhoud en het eerbetoon in mijn eentje” Dat valt de 74 jarige oud-militair steeds zwaarder. Hij zegt hulp en gezelschap zeer goed te kunnen gebruiken. “Dat mogen gerust ook burgers zijn. Hoewel zij meestal naar de algemene begraafplaats gaan.”

Over het bospaadje komt Wil Krekels aanfietsen. De voorzitter van Stichting Behoud Kollenberg, groeide op vlak bij de plek waar op de eerste Kerstdag 1944 de Amerikaanse piloot Donald R Emerson op 21 jarige leeftijd met zijn gevechtsvliegtuig crashte, precies op de plek van het monumentje. Krekels (81) was toen vijf jaar.



“My Wife”

Met zijn oudere broers was hij snel ter plekke. “Ik zag het vliegtuig liggen. Mijn broers zeiden dat de piloot nog leefde, Er werd gezegd dat zijn laatste woorden ‘My Wife’ waren. Het maakte een onuitwisbare indruk op me.”

Emerson ligt begraven op de Amerikaanse begraafplaats in Margraten.

Krekels vertelt dat zijn ouders een achterwiel van het vliegtuig gebruikten als wiel voor een kruiwagen in hun naburige

zandgroeve. Krekels , “Hoe tragisch ook, zo ging dat nu eenmaal”
Met stichting Behoud Knollenberg heeft oud-gemeenteraadslid Krekels in 2004 het monumentje opgericht. “We mochten een stenen zuil van de begraafplaats gebruiken. De zuil is in de oorlog gehavend door een bominslag” Hij is blij met de adoptie door de oud-militairen. “Ik ga het onderhoud aansnijden bij gemeente, scholen en scouting. Of anders via het Oorlogsgravencomité. Want dit monument moet behouden blijven.

~~~~~

### **SITTARD 1 juni 2021**

DOOR SJAK PLANTHOF

De gemeente Sittard-Geleen bekostigt een opknappbeurt van het verwaarloosde oorlogsmonumentje op de Kollenberg.

Kindcentrum Sittard, dat de herdenkingszuil mede adopteerde, moet dan een deel van het onderhoud plegen. Het afgelegen oorlogsmonument met stenen zuiltje aan bospaadje Duustergats verkeert in slechte staat. Houten traptreden zijn totaal vermolmd. De gemeente bekostigt het herstel, het schoonmaken van de steen en het opknappen van de ‘opgang’.de trappetjes, uit een potje voor wijkplatforms.

**Kosten:** een paar honderd euro. Ze wil met Kindcentrum Sittard overleggen over voorwaarden rond verder onderhoud en ‘toekomstbestendig’ maken van het monument, aldus een woordvoerder van de gemeente, *De Limburger* berichtte vorige week dat oud-marineman Tjibbe Knevelman in zijn eentje het in 2004 door stichting Behoud Kollenberg opgerichte monumentje onderhoudt. Zijn club van oud-militairen adopteerde het monumentje in 2014.

Susanne Suijkerbuijk, lid van het managementteam van Kindcentrum Sittard, heeft het monument sinds dit jaar namens het centrum onder haar hoede.

Ze vertelt dat het onderhoud door de school dit jaar nog niet heeft plaatsgevonden. .” We hebben een steekje laten vallen” . Onze intentie is om het serieus op te pakken.” Ze wil met Knevelman en stichting Behoud Kollenberg afstemmen om het onderhoud voortaan samen op te pakken. Samen met het Oorlogsgravencomité willen we leerlingen vertellen over de historie achter het monument. Tegelijkertijd leggen we een bloemetje en doen wat onderhoud.”

Op eerste kerstdag 1944 kwam de Amerikaanse piloot Donald R. Emerson op 21- jarige leeftijd met zijn gevechtsvliegtuig op de plek van het monumentje óm het leven.



### **Herhaalde oproep....**

Frans van Velzen ( mijn vader ) voer als matroos op een torpedojager naar Korea (1951). Ik denk dat het de van Galen D803 was, weet het niet zeker. Op zijn monsterboekje staat nummer R 41315. Is er iemand die hem gekend heeft, of mooier nog met hem gevaren heeft.

Annemiek van Vlezen

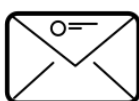
[ahvanvelzen@hotmail.com](mailto:ahvanvelzen@hotmail.com)

~~~~~



- Er op de website van “de Bakstafel” een tabblad is aangemaakt voor alle EMV foto’s
- ...je hier kan zoeken op jaartal
- Deze nog lang niet gevuld is
- wij wachten op jouw foto’s
- Deze in zijn te sturen op tenanker@kpnmail.com
- Velen daar dankbaar voor zijn
- U ze allen kan bezichtigen
- Klik hiervoor op de onderstaande link

<https://www.debakstafel.nl/emv-en-baksfotos-div.html>



12 augustus 2021

Waarde Arie,

Naar aanleiding van jouw berichtgeving: In 1996 reisde ik per luxe auto met mijn vrouw door Western Australia. We reden over de Coastal richting Perth en passeerden het kustplaatje Geraldton.

Daar viel mijn oog op een kantoor van de veteranenclub. Als lid van de Nederlandseclub “KTR” (keep them rolling) had ik een hoeveelheid speldjes ,1940/1945, bij mij. Een aanwezig persoon verklaarde de club als gesloten. Maar een speldje deed wonderen. Ineens was alles open voor ons. Tijdens het afscheid werden wij als clubgasten uitgenodigd om s’ avonds op de achterliggende heuvel de onthulling van een plaquette bij te wonen. Dit was niet tegen dovemans oren gezegd. Bij de avondzon wij naar boven.

Daar arriveerden tegelijkertijd continenten van leger, marine en luchtmacht. Ook waren alle betrokken vlaggen, zoals de Nationale, de gewestvlag en de RAN Enseign van de Marine, aanwezig. Onder het spelen door het aanwezige orkest van de nationale hymne werd de in 1942 verloren gegane kruiser Sydney herdacht door de onthulling van een maquette.

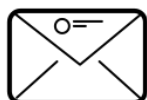
Mijn vrouw heeft alles gefilmd. Dus bezoekers zijn welkom.

In het jaar 2000 nogmaals een reis door heel het continent. Toen wij de hoofdstad, Canberra, passeerden, hebben wij ook de Mint bezocht. Daar konden wij voor 2AU\$ een munt van waarde 1AU\$ slaan. Tot onze verbazing stond op de achterzijde HMS Sydney.

Tijdens onze verdere reizen Down Under ben ik nog tweemaal met HMS Sydney in aanraking geweest, maar de herinneringen schieten tekort.

Ik was Ries Dijkhuizen uit Puttershoek.

e.dijkhuizen@hetnet.nl



Arie bedankt, boek Far East Racing Team ontvangen,

Op Hr Ms de Vos ... Visserij inspectie waar ik op heb gevaren hadden we aan boord een aantal Kwmr's en Kpl's die allen een functie hadden net als de dieren uit fabeltjeskrant van toen die tijd, zo was schrijver zelf Bor de Wolf bekend als baas van het praathuis, dat was het Kpl's verblijf dus, een van de kpl's mach was Willem Bever, en zijn collega dus Ed, zo hadden we allemaal een fabeltjes functie en deden allemaal mee, net kinderen .? Het leukste van al was dat de hele bemanning en de Kpls enz elkaar ook aanspraken met hun fabeltjes dier naam, op het laatst wisten we niet eens meer de echte naam of achternaam, de facteur was Gerrit de postduif, de link is zo gelegd, Truus de mier was de Kpl hofmeester omdat hij altijd zo druk was en deed, juffrouw ooievaar was de Kpl ziekenverpleger, en zo hadden we allemaal een fabeltjesdiernaam, o, ik weet er nog een, Droef de Beer was de Kpl konstabel, deze was wat gezet maar at nogal veel, als hij naast je zat at hij de restjes ook nog, vreselijk veel meegemaakt op de Vos, veel gedoe op de visserij, ongelukjes enz brandjes op schepen tijdens schip van de wacht, reis naar het noorden, blauwe neus gehaald, professor plankton van het ijs geplukt, veel deklust vanwege zijn spullen die van het ijs kwamen waaronder sneeuwscooters, helaas het schip was vol, de scooters zijn gestart en zonder bestuurder het zeewater in gestuurd, we hebben grote botten van dieren meegenomen veel geweien, materiaal enz enz, overal spullen aan boord en tot overmaat van ramp een klote koers terug want het was windkracht 10 of mogelijk meer, niet ongevaarlijk ook met al die gesjorde deklust, ik kan er nog veel meer van vertellen.

Afijn als er ooit iemand een reünie op poten zet weet ik in ieder geval geen echte naam meer van de collega s. Laat maar weten of dit iets voor je is om bekendheid aan te geven, de notulist hier schrijft en, ik gebruik het ook gelijk in mijn autobiografie.

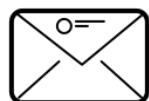
Gerrit Marcus.

g.marcus.001@gmail.com

Gerrit, dank voor jouw reactie....

De redactie van ten Anker ziet met grote belangstelling jouw verhalen over de Visserij-inspectie tegemoet....

Arie



Reactie op Covid vaccinaties

Om te beginnen heb ik alle respect voor anders denkenden die meedoen aan een medisch experiment middels injecties met gen therapie die zij vaccin noemen.

Als je weet dat Ivermectine en HCQ medicijnen binnen 4 dagen de coronagriep geneest maar de overheid dit verboden heeft omdat zij liever het volk bloot stelt aan een tijdelijk gekeurd serum waarvan alle proefdieren zijn overleden en men nog in de proeffase verkeert tot eind 2023, kan men niets zeggen op lange termijn.

Inmiddels is bekend door de wetenschap dat in de injecties Grafeenoxide, Nano deeltjes en Spike eiwitten -prionen bevinden die levensgevaarlijk zijn en mMRA behandeling is en het DNA aantast, (vergelijkbaar met een chemokuur voor gezonde mensen) en er iedere dag zo'n 340 mensen in Europa sterven na de injectie,

Kan je nagaan dat dit geen vaccin is. Ook ik ben vroeger als zeeman en oud marineman lek geprikt met vaccins die 20 jaren waren onderzocht alvorens te prikken dus ik ben niet anti vaccin.

misdaden tegen de menselijkheid zijn. Hugo de jonge zal hem zelf met zijn gezin niet nemen en de rest van Rutte & Co zijn er van vrijgesteld. Dit is een menslievende waarschuwing. Word wakker. De injectie verkort je leven en in de ziekenhuizen liggen enkel mensen met corona die geïnjecteerd zijn. Kijk in je directe omgeving dan zie je dat veel van hen die ook zonder nadenken de propaganda op de NOS hebben vertrouwd nu door het z.g. vaccin injectieschade

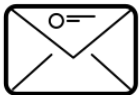
hebben opgelopen en ernstig ziek zijn opgenomen. Vrijheid krijg je niet voor een prikje en wie veiligheid ruilt voor vrijheid raakt beide kwijt.

Met menslievende groet,
Willem Warbout.
wimwarbout@hotmail.com

Redactie: Willem, in het **Publicatiebord nr. 31** heb je al min of meer jouw mening geuit inzake de voor en tegens over de Covid en de regelgevingen daarom heen, zelfs gaf je aan dat je je gediscrimineerd voelde.
Gelijk hebben of gelijk krijgen is een wereld van verschil....
Ik heb deze inbreng van jou nogmaals tot me genomen en kom nu tot de conclusie jouw mening niet meer te respecteren.

Jouw standpunt heb je hier nu geuit en **ik ga er verder niet in mee...**

Arie Krijgsman

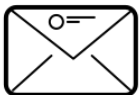


Hoi Arie,

Mooi stukje over het vaccineren **uit het Publicatiebord nummer 32**
... helemaal mee eens!

Met vriendelijke groet / Kind regards,
Jantinus Mulder, uitgever Lanasta

Uitgeverij Lanasta: www.lanasta.com
Facebook: www.facebook.com/lanastabooks



Beste Arie;

Goed verhaal over je mening omtrent de inenting over COVID **uit het Publicatiebord nummer 32**, we waren vroeger niet anders gewend, het begon in Hilversum afmarcheren naar de ziekenboeg, geen vragen geen gezeur, later aan boord oproep via de scheepsomroep om de beurt langs bij de ziekenpa.

Wat was het leven toen toch eenvoudig, nu alleen maar gezeur wel prikken niet prikken, gedoe in de familie.

Wat betreft de blauwe hap, weet jij toevallig een winkeltje in de buurt of online waar je behoorlijke pot sambal kan kopen, m'n zoon had laatst gegeten in de jachtclub in Den Helder daar werkt een ex marine kok daar bracht hij een potje vandaan mee maar dat lukt niet altijd, je kan daar eigenlijk alleen maar eten als je er een boot hebt, en hij had alleen maar karwei op de seinpost aan de rader van de kustwacht.

Groet en tot de volgende keer
Wim Klepper
wklepper44@gmail.com

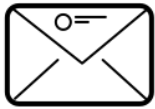
Redactie: Wim, ik woon in de grote stad en heb geen paspoort nodig om thuis te komen (lol) in de echte wereld hebben wij wel ergens een indo toko waar je eigengemaakte sambal kan kopen....

Als ik in Den Helder ben haal ik mijn sambal bij lunchroom 't Stekkie in de Schooten....(2 smaken mild of pittig)

Eerder is door mij het sambal verhaal gepubliceerd van "Rieks Confituren" [deze kan je terugvinden in de uitgaven van Ten Anker 01-10-2018](#)

Dat is een goed gerecht waar je daags na de maaltijd ook nog van geniet....

Arie...

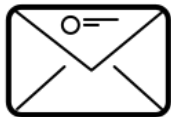


L.S.

Leuk al die recepten van die sambals ,ga gelijk aan de slag
Sadap

gr Rob Leeuw (Matr1 kmr) toendertijds

raleeuw@gmail.com



L.S.

Ik even wat vertellen over de sambal.

Aan het einde van de EMV was er de ouderdag met defilé.

Bij de lunch stond er ook een pot sambal bij het zout en peper, een jongere broer was ook mee.

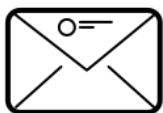
Hij vroeg op een gegeven moment wat er in die pot zat, de pot met sambal!

Ik zei tegen hem dat is jam waarna hij een flinke laag op zijn brood smeerde.

Wat er daarna gebeurde kun je wel raden denk ik.

Groetjes,
Paul Jacobs

Paul_54jacobs@kpnmail.nl



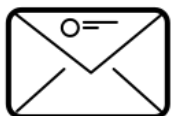
L.S.

Ziet er weer hartstikke goed uit allemaal!

Groet,
Martin Haan

Martinhaan51@gmail.com

Ha Arie,



Een duidelijke, krachtige en reële opstelling over Covid in het Publicatiebord nummer 32.

Dank en groet,

Ton van Schoonhoven

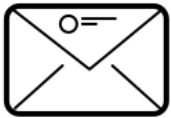
Infopunt Grote Zeilvaart

Auteur van 'Zeemanstaal' spreken we allemaal

www.infogrotezeilvaart.nl

ajm@infogrotezeilvaart.nl

<https://www.linkedin.com/in/tonvanschoonhoven>



Dag Arie,

Reactie publicatie in het Publicatiebord nr 32.

In tegenstelling tot jouw mening respecteer ik niet de keuze's gemaakt door niet gevaccineerden.

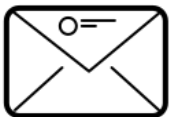
In de eerste plaats omdat ik het volkomen eens ben met de mening van de Israëlische Premier van een aantal weken geleden: " we zijn hier met negen miljoen mensen waarvan er acht miljoen worden gegijzeld door één miljoen die zich niet laten vaccineren ".

Je niet laten vaccineren staat voor mij gelijk aan de grootste egoïstische overweging die je maar kunt maken waarbij je ook nog zou kunnen bedenken dat corona iets is waar de wereld nooit meer vanaf komt, het zal altijd ergens weer oplaaien, met dank aan de niet gevaccineerden.

Met vriendelijke groet,

Flip van der Eijk, Gorinchem

alyenflip@gmail.com



Beste Arie,

Ik heb o.a. de bemanningslijst van Hr.Ms. Limburg en Van Galen doorgenomen en zag bekende namen en ook velen zijn overleden. Ik werd eind 1971 n.a.v. het ongeval op 18 oktober 1971 overgeplaatst naar de Mijndienst. Dat was voor mij een heel andere marine. Een marine waar eigenlijk alles kon wat bij de grote boven waterschepen niet mogelijk was. Ik werd bij bureau schipper/scheepdienst geplaatst. De chef was een opperschipper, die het leuk vond dat ik om de 3 dagen de wacht had. Ook zat er nog een KPLSCHR Gordebeke (overleden). Ik sprak veel met hem en zei hem, dat ik er geen zin in had om alleen maar wachtlijsten en dagelijkse orders te typen. Hij probeerde mij toen om te praten dat ik zonder weerwoord aan mijn werk moest gaan. Al met al dit werk stond me tegen en toen belde hij zijn collega KPLSCHR Niks (overleden) op en deed zijn verhaal. Ik moest meteen naar KPLSCHR Niks komen, die geplaatst was bij het stafbureau personeel Mijndienst. Na wat gesproken te hebben, besloot hij mij meteen tewerk te stellen op dit bureau. De opperschipper was boos, maar ik had mijn zin. Tevens zat daar MJRSCHR Koster. Hij was een workalcoholic en na dat hij zijn werk had gedaan, ging hij richting Onderofficiersverblijf. Op een dag kwam ik 's morgens op het bureau en vond hem onder het bureau. Ik heb meteen de ziekenboeg gewaarschuwd en we hebben hem nooit meer terug gezien.

In 1973 stond ik wederom op de PSCHEP voor overplaatsing naar Hr.Ms. Van Speijk. Wij waren destijds om de haverklap schip van de wacht en dat was niet bepaald leuk. Mijn collega-schrijvers leven geen van allen meer.

Ik voelde me toentertijd niet erg thuis in het cafetaria. Ik was toen 24 jaar en om me elke avond vol te gieten met bier, had ik geen behoefte aan en trok me terug op het bureau administratie. De toenmalige KPLSCHR Katgerman (overleden) heeft een gesprek gehad met de KPL's-oudste en mocht ik in het vervolg in het KPL's-verblijf komen. De meeste KPL's waren van mijn leeftijd of wat ouder. Daar heb ik me kostelijk vermaakt.

Nu heb je weer wat leesvoer voor de Postduif.

Groetjes Wim Kram

w.kram@quicknet.nl



De baks heeft weer EMV foto's toegevoegd voor de jaren 1990 t/m 1994

<https://www.debakstafel.nl/1990-tm-1999.html>

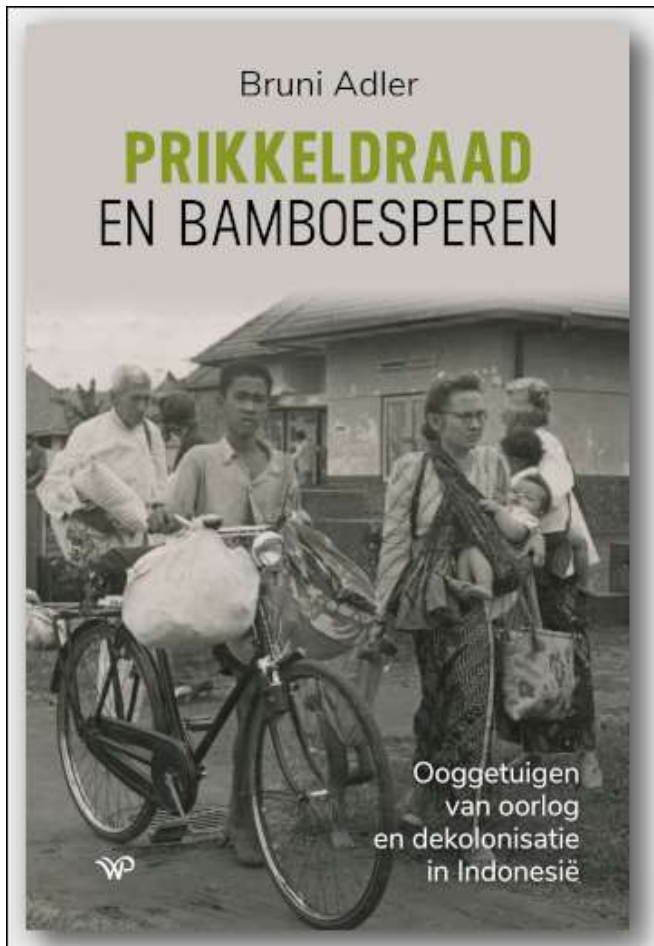
Mogelijk gaat marine hulp verlenen in aardbevingsgebied

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Den Helder □ De kans is groot dat Defensie een marineschip uit de Antillen naar het achthonderd kilometer noordelijker gelegen aardbevingsgebied in Haïti stuurt. Defensie wil het gerucht nog niet bevestigen. De website Marineschepen.nl heeft uit betrouwbare bron vernomen dat het stationsschip Holland met een detachement mariniers van Aruba naar het rampgebied gaat om hulp te verlenen. Gevraagd om commentaar meldt woordvoerder Suzanna Damstra van de bestuursstaf van de krijgsmacht in Den Haag: „Op dit moment kunnen we hier niets over zeggen.” De Britten hebben de tanker Wave naar het getroffen gebied gedirigeerd. Vijf jaar geleden voeren twee Nederlandse oorlogsschepen naar Haïti toen orkaan Matthew daar enorme schade had aangericht. Ook in dat geval was Zr.Ms. Holland bij de hulpverlening betrokken. Tevens was het werkschip Pelikaan van de West naar Haïti gevaren. Dat zou deze week ook weer kunnen gebeuren. **Arie Booy**

Walburg Pers boek highlight: **Prikkeldraad en bamboesperen**

Lees over de herinneringen en ervaringen van de Tweede Wereldoorlog en de dekolonisatiestrijd in Indonesië



Afgelopen zondag was de Nationale Herdenking 15 augustus 1945 waarop we herdenken dat Japan 76 jaar geleden capituleerde en daarmee de Tweede Wereldoorlog officieel voor iedereen ten einde kwam; twee dagen later werd de Republiek Indonesië uitgeroepen. Deze twee gebeurtenissen bepaalden de levens van miljoenen mensen.

Augustus is een gedenkwaardige maand voor iedereen die geïnteresseerd is in de geschiedenis van Nederlands-Indië en Indonesië. Daarom hebben we vandaag voor u een speciale boek highlight:

Bruni Adler's *Prikkel draad en bamboesperen*, over de zeer verschillende herinneringen en ervaringen van de Tweede wereldoorlog en de dekolonisatiestrijd in Indonesië.

Een Javaans 'troostmeisje', een Japanse kampcommandant, een Indo-Europese

dwangarbeider aan de Birmaspoorlijn, een Hollands meisje in een jappenkamp, een Batakse onafhankelijkheidsstrijder. In *Prikkel draad en bamboesperen* laat Bruni Adler in 37 openhartige interviews de laatste stemmen horen van hen die de verschrikkingen van de Tweede Wereldoorlog en de daaropvolgende dekolonisatiestrijd in Indonesië meemaakten. De stemmen van Indonesiërs, Nederlanders, Indo-Europeanen, Duitsers en Japanners. In haar werkwijze maakt de schrijfster zich ondergeschikt aan de herinneringen van de anonieme slachtoffers die – in tegenstelling tot de heldendaden van overwinnaars – na de oorlog maar al te snel vergeten worden.

Prikkel draad en bamboesperen is een uitgebreide documentatie van zeer verschillende herinneringen en ervaringen.

Over het boek

Prikkel draad en bamboesperen

Ooggetuigen van oorlog en dekolonisatie in Indonesië –
428 pagina's

Paperback & ePub € 34,95 / € 17,95

reeds verschenen

Bestel hier de paperback



Bestel hier het ebook



Niet gelachen niet geleefd...

Onze OB-officier Ltz 2OC Van der Vlucht, heeft eindelijk de moed gevonden, zijn vrouw te vertellen dat hij zich wil laten scheiden.

"Heb je het goed tot je laten doordringen dat je nooit weer een vrouw zult vinden als mij?" sist ze woedend.

"Ja," mompelt Van der Vlucht, "daar is mijn hele hoop op gevestigd."



Goalkeeper vervangen door twee nieuwe marinewapens

Arie Booy

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Den Helder □

Lang was de Goalkeeper een van de paradepaardjes qua bewapening op marineschepen. Er is nu een opvolger gekozen die niet bestaat uit één wapen, maar uit twee. Momenteel wordt onderhandeld over de aankoop van de diverse componenten in drie landen. Een combinatie van raket en granaat gaat het uit de jaren tachtig daterende snelvuurkanon op de grote Nederlandse oorlogsschepen vervangen. De nieuwe luchtdoelraket wordt afgevuurd door de RAM, wat staat voor Rolling Airframe Missile. Die raketten gaan vooral doelen op afstand bestoken. Op doelen die zich dichterbij het schip bevinden, denk aan snelle aanvalsbotten,

wordt een kanon gericht dat door radar geleide granaten afvuurt. Beide wapensystemen werken met elkaar door een vuurleiding en Pharos-radar. De radar wordt gemaakt door Thales; het bedrijf dat ook een grote rol speelde bij de ontwikkeling van Goalkeeper. „Thales smeedt de lanceerinstallatie, het kanon, de radar en het vuurleidingsstelsel tot een goed werkend geheel”, laat Defensie weten.

Bewapende drones

Al langer is de marine bevreesd voor een aanval van een zwerm bootjes op een schip. Het nieuwe kanon zou daar een antwoord op moeten leveren doordat granaten via radar geleid kunnen worden naar verschillende bootjes. Bewapende drones, zowel varende als vliegend, vormen eveneens een bedreiging die in opkomst is. De krijgsmacht verwacht met de keuze voor twee wapens die elkaar aanvullen de veiligheid van schip en bemanning beter te kunnen waarborgen. Het is geen goedkope oplossing, want met de aankoop van de wapens is een bedrag van tussen de 100 en 250 miljoen euro gemoeid. De munitie is ook een stuk duurder dan die van de Goalkeeper. Met uitzondering van de M-fregatten die uit dienst gaan, worden raketten en kanons op alle LC-fregatten en andere grote schepen geplaatst. Het toekomstige bevoorradingschip - Zr.Ms Den Helder - wordt voorbereid op plaatsing ervan, maar krijgt het systeem om budgettaire redenen nog niet aan boord.



Beste mailer,

Loren Snel is niet meer werkzaam bij het Verzetsmuseum.

Voor algemene vragen mailt u naar info@verzetsmuseum.org

Vriendelijke groet,

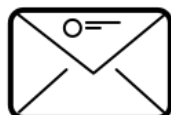
Loren Snel
Marketing & PR

Verzetsmuseum Amsterdam
Plantage Kerklaan 61, 1018 CX Amsterdam
020 820 48 80
www.verzetsmuseum.org

Redactie;

Loren, namens alle lezers van 'ten Anker' en het "Publicatiebord" bedankt voor de toezendingen van jullie nieuwsbulletin....., wij gaan er vanuit dat e.e.a. door jouw opvolger ook opgepakt wordt.

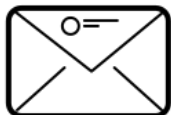
Het gaat je goed.....



Goedendag Arie,

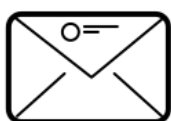
Het is weer een aangenaam verpozen bij alle verhalen!

Groeten,
Fred v.d. Boogerd
fbgrd@zeelandnet.nl



Weer goed bezig geweest Arie

Groet Cor Janssen
JanssenCor@outlook.com

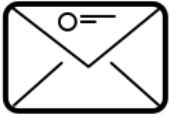


Ik geniet steeds weer van de verhalen.

Goed hoor.

Groetjes Peet van Houwelingen
P.C.Houwelingenvan@outlook.com





Hallo Arie.

Wij , de MLD , was in 1958 ook op Nieuw -Guinea.
Wij worden onder gesneeuwd door de vloot..
Onder andere met de Catalina en de Fireflys.
Ik zat bij sqdr .7 op het eiland Jefman..
De middelste van de vijf was ik.
Je hebt wel een heel mooie e-mail gestuurd. Bedankt.

Hartelijke groet.
Paul van Geldere
pvangeldere@kpnmail.nl



AVOM ZEELAND NIEUWSBRIEF 21/8/21

Afdelingsnieuws. BBQ in september. Slecht nieuws, want we kunnen de barbecue niet door laten gaan. Volgens de huidige corona-regels kan dit niet zoals wij dit gewend zijn. En we willen ook niet dat iemand van jullie een risico loopt en houden we ons vast aan de opvattingen van de experts en de regels van de overheid. Ik heb tenslotte niet voor viroloog gestudeerd. En ja, ik weet dat 'die andere vereniging' wel een bbq houdt, maar dat is voor hun risico. We kunnen slechts hopen dat iedereen zijn verstand gebruikt en niemand daar iets oploopt. Volgens het nieuws loopt de bescherming van de vaccins terug, dus voorzichtigheid is geboden.

Ervoor in de plaats gaan we in september wel een Oploop met een Indische maaltijd houden. Dat kan wel volgens de regels en daar krijgt u nog nieuws over. Augustus is traditioneel de vakantiemaand en houden we nooit een oploop. Wel een oploop zonder maaltijd iedere week in het Veteranenbivak bij sporthal Baskenburg.

Behoord u ook tot de sobats die hebben gediend in ons Nederlands Nieuw Guinea en bent u geïnteresseerd in het reilen en zeilen uit het verleden en het heden.....

[Welnu klik op de link hieronder.....](#)



www.west-papua.nl

20-08-2021

[Aanmelden](#)

[Afmelden](#)

[Is je emailadres
gewijzigd?](#)

http://www.west-papua.nl/Nieuwsbrieven/nieuwsbrief_augustus2021.html



Arie

Kan je ook de laatste voetstapjes van de andere Abraham van de hulst beschrijven die 10 weken en 2 dagen had geduurd en waarbij wij 9.894 zeemijlen (18.322 km) hadden afgelegd met een gemiddelde snelheid van 6 knopen/uur (11 km).

Groeten, Jo van Otterloo
benno1929@casema.nl

Jo dank voor jouw mail.... De redactie heeft gezocht en gevonden.
Betreffende stuk wordt gepubliceerd in ten Anker week nr. 39 d.d. 17 september a.s.



Helaas is MYGB met de noorderzon vertrokken en was het gastenboek van www.tenanker.com uit de lucht. Na lang wikken en wegen heeft de redactie een keuze moeten maken uit diverse aanbieders voor een nieuw gastenboek. Een en ander heeft geresulteerd in een gastenboek van www.smartgb.com

Neem even een kijkje in ons nieuwe gastenboek...

<https://www.tenanker.com/gastenboek.html>



De AMS Bernisse en Hr.Ms. Mahu liggen tijdens de Wereld haven dagen in Rotterdam. Van donderdagmiddag tot maandagochtend 2 t/m 6 september.

LETOP de parkkade is niet vrij toegankelijk alle bezoekers moeten online in tijdblok reserveren.

Zr.Ms. Schiedam en Zr.Ms. Friesland liggen er ook.

De schepen zijn alleen op de open dekken toegankelijk.

<https://wereldhavendagen.nl/.../koninklijke-marine.../>



Arie Krijgsman
Redactie
tenanker@kpnmail.nl
Tijdens kantooruren
06-25160899



De redactie gaat nu op één oor Tot volgende week.