



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

[tenanker@kpnmail.nl](mailto:tenanker@kpnmail.nl)  
06-25160899

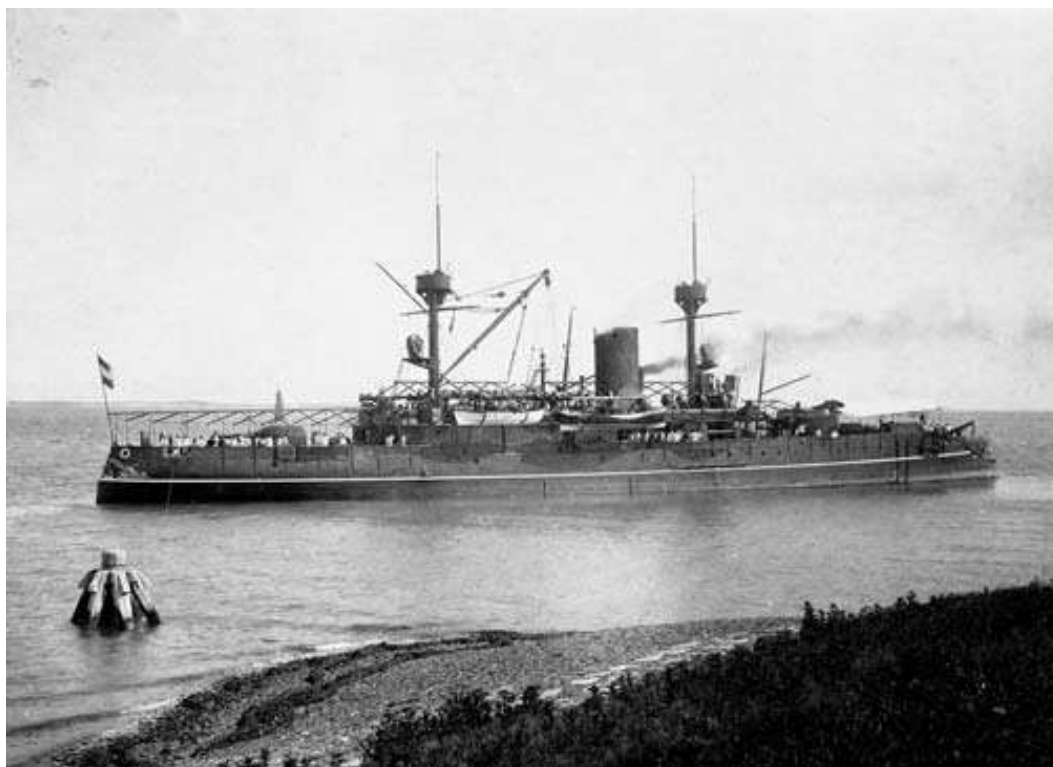


## “ten Anker / Publicatiebord”

*Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*

---

HET PUBLICATIEBORD Nr. 38  
21 september 2021



*Hr.Ms. pantserdekschip Koningin Wilhelmina der Nederlanden  
1894-1910.*

**Vanwege de grote aantal abonnees (bijna 1000) moet ik het “Publicatiebord” in clusters van 200 mails met tussen poses verzenden.**

**Het kan dus voorkomen dat u de mail bestemd voor de dinsdag verzending iets eerder ontvangt of mogelijk juist wat later...., excuses daarvoor!**

## *Herhaalde oproep....*

Goedemorgen heer Krijgsman,

**GEZOCHT**

Via Theo Mansveld heb ik u adres gekregen, omdat ik op zoek ben naar informatie over mijn vader die van 1949 t/m 1951 in Indië is geweest en o.a. bij de Kleine Vaartuigen Dienst heeft gezeten. In zijn staat van dienst staat o.a. dat hij in 1950 op de Jan van Gelder heeft gevaren. Ik heb nog wel meer informatie zoals zijn stamboeknummer: 46071 en rnr: 31.09.14.024 Stoker / Machinist, het gaat om Frederik Wilhelm de Weert (Wim) geboren te Amsterdam op 8 september 1929. Denkt u informatie te kunnen vinden, ik zou hier erg blij mee zijn.

b.v.d.

met vriendelijke groet,

Rob de Weert

[Rob.de.weert@kpnmail.nl](mailto:Rob.de.weert@kpnmail.nl)

---

## Herinneringen uit vervlogen jaren...

Misschien wel aardig om iedere week een ingezonden foto te plaatsen...., heeft u ook een mooie foto die u wilt delen met andere lezers ?....

Niet alléén KM hoor mogen ook mooie platen zijn van de Koopvaardij...(daar hebben we er juist te weinig van)

[tenanker@kpnmail.nl](mailto:tenanker@kpnmail.nl)



VSQ7 Biak 1956

-vlnr sgtvl  
Abbinksgtvlgtel  
Frits Reuvekamp  
Gille KLU + 3  
monteurs o.a. Jan  
van Geldere –

foto F.H.  
Reuvekamp Gille

Hieronder een citaat uit het boek “Hr.Ms. Zeehond naar de Turksche wateren....



*Alles is natuurlijk weer botertje tot den boom. Ze is zoo lief en zoo engelachtig toch! Wat is hij onmogelijk ruw geweest tegen die schat. Straks, als hij thuisvoer, zou hij dat allemaal wel weer goedmaken. Openhartig vertelt de jongeman dit alles tot in de finesses aan zijn maat.*

*Men vertelt elkaar allerlei bijzonders uit het gezinsleven, uit de jeugd — men is nu reeds 21 jaar en heeft al zeven dienstjaren nietwaar! De jeugd beteekent voor velen: de school.*

*Er zijn er ook die reeds eenige jaren kennis hadden gemaakt met een baas, vóórdát ze dienst namen. Alle bijzonderheden worden opgehaald.*

Wederom komt hier het saamhorigheidsgevoel te boven..... typisch voor het zeemansleven... leder die gevaren heeft herkend dit wel..... een boek die je heerlijk ontspannen kan lezen!

Redactie.

## Over ritselen gesproken.....

Beste Arie en L.S.;

Over ritselen gesproken, ik zat in de zestiger jaren als KPL MACH op Hr. Ms. De Ruyter, ik was boord plaatser met veel vrije avonden dus, want stappen kon niet elke dag natuurlijk.

Ik had op dat moment een goede collega die in Den Helder woonde en wiens vrouw zwanger was, en die vrouw wilde zelf een wieg maken althans zelf bekleden, hij zei Wim kan jij hier niet een frame voor maken jij hebt toch niets te doen s'avonds.

Ik schetste wat op m'n schrijfblok, en scharrelde wat resten koperen pijp op, in de machinekamer werkplaats (overschotjes natuurlijk) en soldeerde een naar mijn oordeel een fantastisch frame voor een wieg in elkaar.

En na een paar weken was dit frame gepoetst en wel klaar, maar hoe nu dit van boord en thuis bezorgd te krijgen, ik was op dat moment in het trotse bezit van een 4e hands lelijke eend dus om 11 uur s'avonds de kap open en even smoezen met de O O v/d Wacht om het werkstuk van boord te krijgen, door het open dak in de eend en met een redelijk tempo over de Moorman brug de stad in gereden en aangebeld bij John, ik schrok me dood er werd open gedaan door zijn schoonvader zijnde een Sergeant Majoor van de mariniers in vol ornaat.

Daar stond ik met mijn werkstuk en een mond vol tanden in mijn wat smoezelig daags blauw met mijn muts met 16 letters, en ook nog vuile handen, gelukkig kwam de vrouw van John de gang in vol verbazing en heel verbaasd over wat ik bracht, toen ze het zag kreeg ik 3 smakken dus en ze was bijna in tranen van blijdschap zodat haar Pa ook maar ging lachen.

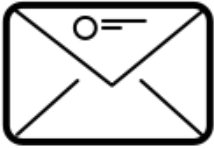
We hebben er toen toch maar een biertje op genomen, het verhaal van de productie verteld, en de Marinier kon er toen toch wel om lachen, ondanks dat het geritselde materiaal van wat dubieuze afkomst was.

Groetjes Wim Klepper...

**Top Wim, leuk stukje....., kom sobats... met bijna 1000 abonnees moeten er toch nog veel meer van deze ritsel verhalen zijn ?**

**Nog nooit als autobezitter een mooi sleepkabeltje laten maken ? enzovoort ....**

**Wie volgt !, redactie**

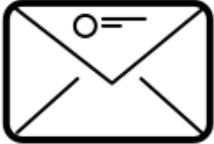


Heij makker, jij zet ons aan tot onoorbare feitjes  
Ritselen! NOOIT van gehoord.

Ex. Commando  
Joop Reimerink

**Redactie: Joop waren de Commando's Roomser dan de Paus ????????**

---



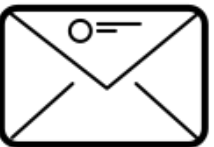
Beste Arie, alles goed met jullie ik verwacht het wel anders had ik je mail van heden niet ontvangen.

Ik heb eigenlijk een zelfde opmerking als de uitgegeven Bintangs met of zonder Gesp.  
Het betreft het Veteranentenu, daarover ben ik vandaag compleet over afgegaan e.e.a. zal ik je morgen beter toelichten.  
Mogelijk is dit ook een punt om onder onze stoere minister van defensie onder ogen te brengen.  
Slaap eerst maar weer lekker en spreek je morgen.

vr gr Martin Anker

**Redactie: Bintang met en zonder gesp bedoel je waarschijnlijk het Nw. Guinea Kruis met of zonder ster ! Het één geeft aan actie en de ander niet, maar ze zijn beiden Veteraan !**

---



Beste Arie,

Dank voor je brief aan de Minister van Defensie, in een poging de veteranen status recht te zetten.  
En ook op de juiste taalkundige wijze!



Volgens de Nederlandse taal is een veteraan;

Een oud gediende; iemand die gedurende een lange tijd ergens is of iets beoefend heeft; een bejaard en uitgediend krijgsman; ook een ervaren en in zijn vak grijs geworden ambtenaar; 1) Beproefd krijgsman 2) Beproefd soldaat 3) Grombaard 4) Krijgsman 5) Man met veel ervaring 6) Militair 7) Oud beproefd soldaat 8) Oud soldaat 9) Oud speler 10) Oud strijder 11) Oud-soldaat 12) Oud-strijder 13) Oudgediende 14) Romeins vrijwillig soldaat; iemand die tot de groep met de meeste ervaring behoort vb: hij voetbalt bij de veteranen. Enz. enz.

(bron: citaten uit diverse woordenboeken en encyclo.nl )

Wat de Staat der Nederlanden in casu de Minister van Defensie nu doet is uitsluiten en wegzetten van een hele groep mensen die zoals gezegd hun leven in dienst van het land hebben gesteld. En er kennelijk niet toedoen!

Met vriendelijke groet  
Jos Brouwer  
Oud Marineman

---



**Luister uit....., hier de O.O.van Pol.  
Vermeld bij iedere reactie uit het publicatiebord of  
ten Anker a.u.b. het nummer, onderwerp en e.v.t.  
de bladzijde**

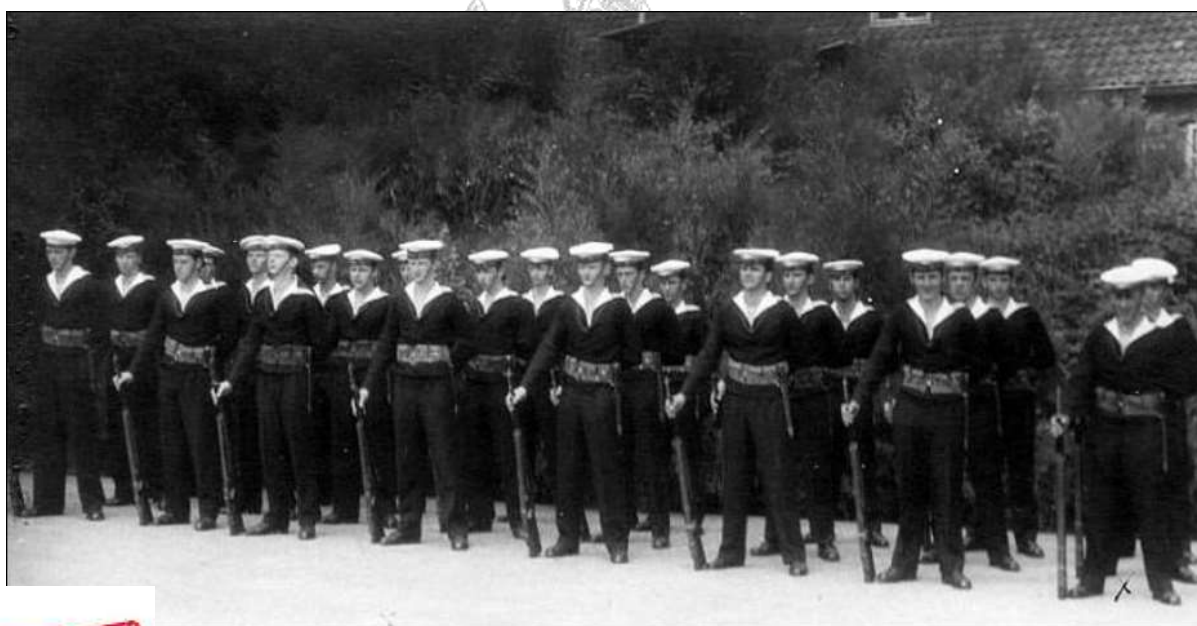


**Bedankt namens de redactie...**

**GEZOCHT**

De redactie is op zoek naar foto's van de Marinierskazerne SORONG Ned.  
Nw. Guinea....

[tenanker@kpnmail.nl](mailto:tenanker@kpnmail.nl)



**GEZOCHT**

Weet iemand misschien het baknummer van de bovenstaande EMV foto uit  
1958.

De rechtse persoon vooraan ben ik namelijk het is me nooit gelukt het  
baknummer te achterhalen.  
Bij voorbaat dank.

Jan van Beek ... [janria10@hotmail.com](mailto:janria10@hotmail.com)

**GEZOCHT**

Goedendag,

Ik heb een vraag misschien weet u er een antwoord op.

Ik heb ooit jaren geleden marine kleding gekocht, Kaki pantalon bijvoorbeeld.

Is het mogelijk om als veteraan marine kleding te kopen? En heeft iemand voor mij een idee hoe ik daar nu nog aan kan komen?

Reacties s.v.p. op mail of aan de redactie

Rein Adriaensen

[r.adriaensen1@chello.nl](mailto:r.adriaensen1@chello.nl)

### **Belangrijke informatie !**

Door de invoering van de AVG (Algemeen Verordening Gegevensbescherming) per 25 mei 2018 is het niet meer mogelijk om uw persoonsgegevens rechtstreeks op te vragen bij het bureau SIB (semi statisch informatiebeheer), het voormalige B-RIOB.

Aanvragen van persoonsgegevens kan alleen nog maar digitaal via onderstaande link:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/privacyrechten/privacyrechten-bij-defensie>

Daar vindt u alle informatie over uw rechten. Ook vindt u daar een digitaal aanvraagformulier.

**Let op !**

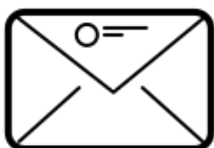
Voor nabestaanden van overleden oud-defensiemedewerkers (militairen en burgers) is het ook mogelijk om de persoonsgegevens van overledene op te vragen via de bovenstaande (webpagina) link.



Deze vlaggenteller is door mij toegevoegd op onze website van <http://www.tenanker.com>

Hier kan je terug vinden vanuit welke landen de site wordt bekeken en weten we ook zo'n beetje waar onze sobats zich bevinden....

**Deze teller is vanaf 6 september 2021 toegevoegd aan onze site, inmiddels 284 keer bekeken door 154 bezoekers!, mooi toch ?**



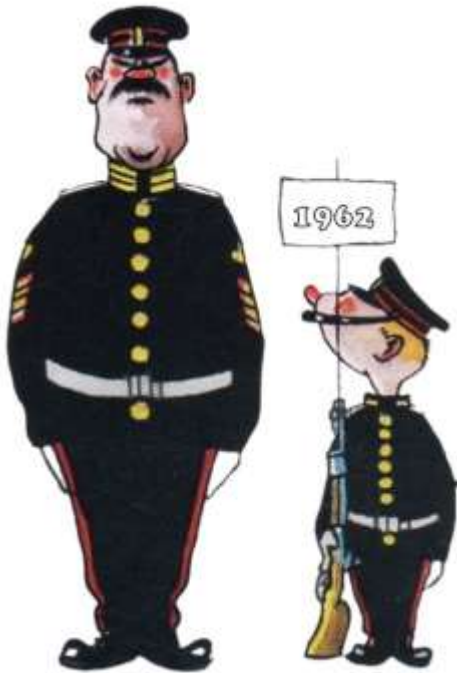
Beste Arie;

Een schip is en blijft voor mij vrouwelijk, taalkundig juist of niet?

Voor mij dus wegens "een mooie Voorsteven en een ronde Kont"

Groet en prettig weekend,

Wim Klepper



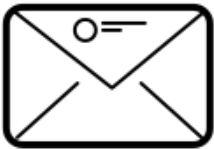
Op <http://www.debakstafel.nl> vind u een tabblad waar u alle ingezonden EMV foto's terug kunt vinden.....  
Op de redactie komt regelmatig de vraag door matroos Uitdeketting of ook bekend is welk baksnummer hij had of wie de baksmeester was en zelfs of ik de exacte opkomst datum weet terug te vinden...  
Helaas, de redactie is niet van het programma "Opsporing verzocht".

U kunt ervan uit gaan dat alle info die ik aangeleverd krijg inzake de EMV gepubliceerd worden op de website, echter..... met al onze abonnees ben ik wel van mening dat we nog veel te weinig baksfoto's hebben.

DUS.... Stuur deze naar [debakstafel@kpnmail.nl](mailto:debakstafel@kpnmail.nl) voor publicatie.  
Heeft u niet de mogelijkheid een foto te scannen? Vraag dan even hulp aan een goede buur, zoon of dochter.

---

Goedemiddag Arie en L.S.,



Allereerst mijn complimenten voor je constante en voortdurende activiteiten voor je websites. Ik geniet er steeds van dat je op jouw wijze contact wilt onderhouden met de oud marine maten (sobats) in de breedste zin van het woord. Ook de regelmatige terugkerende publicaties zet ik in mijn Kobo e-reader.

Ik mocht op NAVGIS (Navigatie Gevechts informatie school) de opleiding volgen. Je hebt daar aandacht aan besteed en enige foto's van de opleiding getoond. De daaraan gelieerde Stichting heeft alles daarover zo compleet als mogelijk weergegeven met bijvoorbeeld vele foto's over opleidingen. (<https://ngid.nl/>)

Verder mocht ik nog een gehele periode (van dok- naar dokperiode) als o.m. 'kaartenpaai' op Hr.Ms. onderzeeboot Potvis varen. Je hebt aan het ondersteuningsschip/boot de **Mercuur** al via een hyperlink aandacht besteed. Mogelijk dat je ook een hyperlink van de Onderzeedienst zelf zou willen toevoegen, dan wel naar aanleiding daarvan hiervoor apart aandacht vragen. Vanzelfsprekend bepaal jij als 'baks' hoe en op welke wijze je één een ander invult. (<https://klaarvooronderwater.nl/>)

Mijn website (Bram Hoeijenbos || Brams' eigen beleving) heb je lang geleden al als hyperlink op je website geplaatst. Daarvoor dank.

Ik kijk regelmatig naar je websites en geniet er van. Op Facebook zie ik je regelmatig langskomen. Met je activiteiten dien je ook aan je gezondheid te denken in relatie tot je leeftijd (1947). Ikzelf ben overigens van het geboortjaar 1952, een jonkie dus. Echter het ASZ is mij ook bekend.

Doe je er niets mee even goede vrienden. Veel succes verder.

Bram Hoeijenbos

Redactie; Bram bedankt voor alle lof... deze wil ik wel delen met alle lezers daar deze lof ook voor allen geldt! , zonder deze lezers en hun inbreng is het bestaan van zo'n krantje geen lang leven beschoren.

Overigens ben ik van 1946, helaas nog een jaartje ouder !



## Knipsels.....

Algemeen Handelsblad, 26-4-1916

**Onze militaire vliegers.**

Men meldt ons uit Helder :

Te ongeveer 1 uur gistermiddag landde aan het strand te Huisduinen de tweedekker L.A. 25, bemand met den reserve-2e-luitenant-vlieger P. M. van Wulfften Palthe en den reserve-2de-luitenant-waarnemer Drost, komende van Soesterberg. Bij de opstijging geraakten de wielen in het mulle zand, waardoor het vliegtuig kantelde. Bij een hernieuwde poging tot opstijging sloeg het vliegtuig door den druk van het water op de wielen met den kop voorover in het zand, waardoor het schroefblad brak en de motor eenige geringe schade beliep. De beide inzittenden bleven ongedeerd. De tweedekker, die begrijpelijkerwijze veel bekijks had, is onder militaire bewaking gesteld.

Het vliegtuig, dat door de Nederlandsche Regeering van de Duitsche was aangekocht, zal door een van Soesterberg opgeroepen monteur worden gedemonteerd en naar Soesterberg worden vervoerd. De vliegers maakten de reis in vijf kwartier en bereikten een hoogte van 3000 /M.

**Poging tot opstijging**  
Als je vliegtuig vast zit in het zand.

## OP VERZOEK.....

Aanvraag persoonsregistratie en/of staat van dienst ....



Verzoek gegevensverstrekking uit persoonsdossier en/of staat van dienst

Naam .....

Militair registratienummer c.q. geboortedatum .....

De gegevens zijn benodigd voor  pensioenberekening  ambtsjubileum  nieuwe werkgever   
AOW / Sociale Verzekeringsbank  anders nl

Kopie legitimatiebewijs bijvoegen.

Indien de gevraagde gegevens betrekking hebben op een ander dan uzelf, dan dient onderstaande machtiging ingevuld te worden en -van zowel betrokkene als gemachtigde aanvrager- een kopie van het legitimatiebewijs te worden bijgevoegd.

### Machtiging

Ondergetekende .....

verklaart hierbij geen bezwaar te hebben tegen het verstrekken van gegevens uit zijn/haar persoonsdossier zoals boven genoemd.

Datum ..... Handtekening .....

Indien de gevraagde gegevens betrekking hebben op een persoon die is overleden dan dient u een bewijs van overlijden te overleggen en de relatie tot de betreffende persoon aan te geven. Ook dient u een kopie van uw legitimatiebewijs bij te voegen.

Relatie tot persoon .....

Naam aanvrager .....

Straat/huisnummer .....

Postcode en woonplaats .....

Telefoonnummer ..... E-mail .....

Datum .....

Handtekening .....

**Uw schriftelijk verzoek met bijlage(n) dient u te richten aan:**

**Ministerie van Defensie DCDI / Semi-Statistische Archiefdiensten Postbus 7000 6460 NC Kerkrade**

Het veteranenstatus !....

### Redactie:

Na het verzenden van mijn brief aan de Minister van Defensie keek ik vol verwachting iedere dag in de postbox of er een reactie kwam. Nu echter de Minister het hazenpad heeft gekozen en op is gestapt als Minister is de kans inmiddels gereduceerd tot **0,0001%** .

**Ze blijkt dus inderdaad geen ballen te hebben gehad.**

**Wie volgt !**