Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “
http://www.tenanker.com
Dordrecht
arcon46@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899

Disclaimer

“ten Anker / Publicatiebord”

*Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website**: https://www.tenanker.com** en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*

HET PUBLICATIEBORD Nr. 47 - 23 november 2021

Onze website www.tenanker.com, alsmede enkele andere websites ….

Beste lezers, bezoekers van een website in het algemeen
Bij veranderingen en toevoegingen, alsmede updates en upgrades, gaat er wel eens iets mis in een websites. Bijvoorbeeld pagina's die niet beschikbaar zijn, hyperlinks of formulieren die niet meer werken. Dat heb ik zelf bij al die honderden pagina's niet altijd direct in de gaten.
Beetje jammer vind ik als bezoekers van de websites dat dan niet even melden bij de webmaster.....
Denk niet "een ander meldt het wel". Ik hoor het liever 3 keer dan helemaal niet, want dan kan ik het snel herstellen. Je doet daar immers jezelf en alle andere bezoekers ook een plezier mee.

Bedankt namens alle webmasters....

Arie Krijgsman

ZALIG ZEELAND

www.zalig-zeeland.com

Uw reizende filmoperator

deze week :....

OP VOLLE TOEREN NAAR NEW YORK - WELKOM AAN BOORD #1
https://youtu.be/7iNn3c6_hzs

……

De Marinekalender 2022 is nog te koop Prijs inclusief versturen is 13 euro.
Van de winst worden goede doelen ondersteund (500 euro uitkering per doel)
LINK: **marinekalender - Verkoop van de Marine kalender 2022** OF email
marinekalender@gmail.com
Dit jaar

TRAKA OZD: Vitrinekast voor het model van de O19
Fort Pannerden: Schilderij Hr.Ms. Braga en Fort in gevecht met de Duitsers mei 1940
En als ik het redt de Hoogveen van de V.V.K.M. te Den Helder

Tja,….. wat moet je hiervan zeggen…. Als Naut liep je wel wat risico…. Één hand voor de baas,

Koopvaart, sleepvaart, visserij, pleziervaart en of binnenvaart….
Heb jij ook een mooie foto met herinneringen?... de postbus is net geleegd, dus laat maar komen.

……

Reacties op het ongeval op de C 802

Goede middag Karel en L.S…,

Vol belangstelling heb ik jouw artikel oven "De Zeven" gelezen.
Een tijd geleden heb ik Arie hierover ook een klein stukje geschreven, maar alle finesses kan ik mij niet meer herinneren.
Er staat mij alleen nog bij dat een korporaal geschutsmaker in de koepel van toren-1 zat het e.e.a. heeft zien gebeuren.

Nogmaals bedankt voor het interessante stuk, die bij mij toch rillingen over de rug doet lopen.

Ik ben zelf na 12 jaar, in 1972 afgezwaaid als KPLELMNT.
C.D.Visser

……..

Goede avond heer Visser,

Bedankt voor uw mail en de door u getoonde interesse. Ik neem aan dat u ook aan boord was geplaatst? Die Kpl.ELMNT zegt mij niets, maar ik heb jaren later gehoord dat er een Kpl.NGID was die vanaf de brug een foto had gemaakt op het moment dat het gebeurde. Fotorolletje ingeleverd en nooit meer iets gehoord; zelfs niet eens als getuige gehoord.(komt wel vaker bij Defensie voor).
De toenmalige navigatieofficier werd in 1976 mijn baas (KTZ) bij de Ambassade in Parijs.
We hebben er nooit meer over gesproken.
Sedert 1997 heb ik de marine als MJRSCHR (SMJRLDA) met FLO verlaten.

Karel Verhoosel
Curaçao

……

Nieuw toegevoegd een tabblad op de website van Onze Marine Vloot….

https://onzemarinevloot.weebly.com/mld-toestellen-op-doek.html

neem gerust een kijkje…. Arie

Leuk, dat artikel. In de tijd dat die schepen omgebouwd werden voor Peru maakte ik kennis met een paar bemanningsleden.
Ik ben een paar keer met ze uitgegaan. Al gauw bleek me dat een van hen helemaal geen zin had in die marine en het alleen deed omdat dat voor hem de enige manier was om aan geld te komen.
In die tijd trouwde ik en kreeg een huis op Tuindorp Vreewijk.
Hij vond het leuk om ons gte helpen met behangen en schilderen.
Op onze trouwdag hebben we een stuk of vier van die gasten uitgenodigd.
Daarna kwam Juan, zoals hij heet, regelmatig bij ons op visite.
Eenmaal weer thuis trouwde hij zijn Rosario en hij noemde zijn eerste zoon naar ons beiden, nl. Gerald Jan.
Er kwam ook een tweede zoon, Robert Karl.
Inmiddels ben ik daar zeker 3 keer geweest en de laatste keer samen met mijn vrouw.
Zijn vrouw is inmiddels overleden en hebben wij een rouwbezoek gebracht aan haar graf.
We hebben nog steeds contact.
Groetjes
Gerard de Goede
ggdegoede@hotmail.com

……

Mondjesmaat worden er foto's toegezonden voor op de website www.debakstafel.nl bij de EMV…. Heeft u ook nog foto's uit uw EMV ? stuur ze dan naar de redactie voor publicatie op bovenvermelde website….
U maakt daarmee de kans groter uw uit oog verloren baksmaten terug te vinden….

Van een wakkere lezer heb ik vernomen dar de link hierboven niet werkte….
Dat was goed opgemerkt want er stond een *komma* in plaats van een *punt*
Hieronder de juiste….

http://www.debakstafel.nl

……

Van onze reizende reporter Freek Koning…

Zr. Ms. Zeeleeuw brengt een bezoek aan Rotterdam.

J.L. woensdag en donderdag lag aan de Parkkade te Rotterdam Zr. Ms. Zeeleeuw gemeerd.

Freek is direct op pad gegaan en heeft onderstaande foto's voor "ten Anker" vereeuwigd…

f.koning8@chello.nl

……

Vanaf 1 Mei Mag Je Door Drie Windparken Op Zee Varen Maar Beter Eerst Even De Voorwaarden Lezen…

Tot nu toe waren de nieuwe windparken op de Noordzee ook voor recreatieve jachten verboden gebied. Vanaf 1 mei gaat daat verandering in komen. Boten onder de 24 meter mogen dan door de windparken Luchterduinen, Offshore Windpark Egmond aan Zee en het Prinses Amalia WindPark voor de Hollandse kust varen. Mede om er voor te zorgen dat plezierjachten wegblijven van de drukke doorgaande scheepvaartroutes. Het is wel raadzaam eerst 'de strikte voorwaarden' te lezen, om zich volledig te houden aan de regels in deze windparken. Wie zich daar niet aan houdt, begaat namelijk een strafbaar feit en riskeert een forse boete. De Nederlandse Kustwacht controleert met behulp van radar, VHF en AIS de doorvaart op naleving van de regels. Dat zijn er acht: 1. maximale lengte over all is 24 meter. 2. doorvaart alleen toegestaan tussen zonsopgang en zonsondergang. 3. AIS klasse minimaal B verplicht. 4. Kanaal 16 uitluisteren verplicht. 5. Minimaal 50 meter afstand tot de turbinepalen houden, en 500 meter tot transformatorplatforms. 6. Die afstanden gelden ook voor alle visgerei en andere lijnen van het vaartuig. 7. Verbinding met de bodem is verboden (dus niet ankeren en geen sleepnetten). 8. Duiken en kitesurfen zijn verboden. En wie hier '*tussen de palen*' in de problemen komt, roept onmiddellijk de Kustwacht op. Die kan hulp bieden, maar waarschuwt vooraf, dat in een windpark reddingshelikopters beperkter inzetbaar zijn. Alles over de windparken leest u op windopzee.nl, en de regels met betrekking tot de doorvaart zijn te vinden op het **Noordzeeloket**

Redactie,…..

Tijdens mijn marinierstijd in Indië ben ik in 1948 met 10 man met vakantie geweest naar het
Marine-herstellingsoord Malino ten noorden van Makassar
op het eiland Celebes (Sulawesi) gedurende een week
Heb je daar nog gegevens en foto's van ?. Zo ja dan zie ik het wel tegemoet in Ten Anker.
Bij voorbaat mijn hartelijke dank.

Groeten van Piet Naaktgeboren.

Redactie; helaas Piet… maar wie weet is er een lezer die deze kan leveren….
……..

VERZETS
RESISTANCE
MUSEUM

Persbericht, 19 november 2021

Gisela Wieberdink-Söhnlein overleden

Verzetsvrouw Gisela Wieberdink-Söhnlein is op 16 november 2021 op 100-jarige leeftijd overleden.

Gisela Söhnlein (1921-2021) studeerde tijdens de oorlog rechten in Amsterdam. In september 1942 raakte ze, met een aantal dispuutgenoten, via Piet Meerburg betrokken bij de groep studenten die Joodse kinderen redde, onder meer via de crèche tegenover de Hollandsche Schouwburg, waar Joden voor hun deportatie werden verzameld.

Doordat Gisela's stiefvader bij de spoorwegen werkte, kon zij gratis reizen in de trein. Gisela was niet vaak in de crèche; ze haalde kinderen op van hun adressen in Amsterdam en bracht ze naar onderduikadressen. Hierbij werkte zij nauw samen met de Utrechtse studente Hetty Voûte. Een standbeeld in station Utrecht was ontmoetingsplek voor de groepsleden. Ze maakten gebruik van een herkenningsfluitje.

In juni 1943 werden Gisela en Hetty gepakt. Via Kamp Haaren en Kamp Vught kwamen zij in het vrouwenconcentratiekamp Ravensbrück. Ze hielpen kampgenoten de moed erin te houden door het zingen van zelfgeschreven liedjes onder de namen Pooh&Piglet. Vlak voor de bevrijding werden ze door het Rode Kruis naar Zweden gebracht.

Hetty Voûte was vanaf de oprichting bij het Verzetsmuseum betrokken. Voor een tentoonstelling over studentenverzet in 1990 (Heden geen college) bracht Hetty het museum met Gisela in contact. Gisela Wieberdink-Söhnlein droeg later bij aan een tentoonstelling over de redding van Joodse kinderen in 2005 (Dag Pap, tot morgen), over haar studiegenoot

Hannie Schaft en de zusjes Oversteegen in 2008 (Drie meiden in verzet) en over borduurwerken in gevangenschap in 2011 (Elke dag een draadje).

In 1988 kreeg Gisela Wieberdink-Söhnlein voor haar hulp aan vervolgde Joden de Yad Vashem onderscheiding toegekend.

Gisela was nuchter, doortastend en vrolijk. Over haar keuze voor verzet zei ze luchtig: “Het moest gewoon gebeuren.”

Hi-res foto’s zijn hier te downloaden via Wetransfer.

Foto credits vermelden bij publicatie: Collectie Nationaal Monument Kamp Vught

---

Meer informatie: Liesbeth van der Horst, Directeur Verzetsmuseum Amsterdam
email: vanderHorst@verzetsmuseum.org of tel: 020 620 25 35 / 06 80 166 195

……..

Speciale trucks bieden marineduikers veel extra’s

Den Helder Anura - kikvors - zo heet het nieuwe vervoermiddel van marineduikers. Met de aanschaf van twee sets vrachtwagens kunnen kikvorsmannen langer en onafhankelijk van walstroom aan het werk, waar in Nederland hun diensten ook gewenst zijn.

Defensie heeft vier ondersteuningsvoertuigen aangeschaft die duikers aan de waterkant alle benodigde uitrusting, meer zuurstof en stroom bieden. Door de twee bij elkaar horende voertuigen kunnen de teams langer op dezelfde plek werken. Naast de militaire taken ondersteunt de duikgroep Veiligheidsregio Noord-Holland Noord bij gespecialiseerde duikwerkzaamheden. ,,Het Materieellogistiek Commando Land van de krijgsmacht schafte de voertuigen aan”, legt een woordvoerder van Defensie uit. ,,Elk paar duiktrucks is compleet uitgerust voor het vervoeren van de uitrustingen, het vullen van persluchtflessen en het opbergen en drogen van duikpakken. In een ingebouwde opblaasbare tent die vanaf beide voertuigen aan elkaar wordt geritst kunnen de duikers bij slecht weer hun uitrusting comfortabel aan- en uittrekken.” Beide sets voertuigen zijn hetzelfde op een klein verschil na. Leverancier Dutch Military Vehicles bouwde twee voertuigen met het oog op gebruik in Nederland en twee voertuigen die ook functioneren met minder schone diesel die wordt gebruikt buiten West-Europa. De trucks kunnen dus ook bij oefeningen of inzet verder weg worden benut. De fabrikant noemt de trucks Anura, een soort kikvors. De speciale laadruimte is gebouwd op en wordt aangedreven door een Iveco-vrachtwagen. Door een eigen energievoorziening aan boord kan de marine ook op plekken waar geen stroomvoorziening is de teams inzetten. De duikgroep had voertuigen die de teams alleen naar de waterkant brachten. ,,Ter plaatse waren de militairen dan afhankelijk van tenten met een beperkte

voorraad. Duiken kon toen alleen zolang de voorraad zuurstof beschikbaar was. Lucht op betekende einde oefening. Met de nieuwe trucks is dit niet langer een probleem", meldt de zegsman. Zoals vaker met dit soort projecten bleek het voor de fabrikant DMV echter nog een hele uitdaging om alle ondersteuningsmiddelen een plek te geven in het voertuig; en om die te koppelen tot een geheel dat het ook doet aan wal zonder stroomvoorziening.

Kikvorsmannen kunnen langer hun werk doen

Operationeel De marineduikers kregen een meerdaagse training om te leren hoe ze alles moeten bedienen en hoe gevaarlijke stoffen zoals zuurstof veilig te vervoeren zijn. Inmiddels is het geheel operationeel.

MARINE 'Zwerm die schip aanvalt is angstwekkend'

Vijandelijke drones doelwit van Defensie

Er op schieten, de zender verstoren of ze door een andere drone laten vangen; zo gaat Defensie vijandelijke drones te lijf. In Den Helder is de marine niet alleen volop met maritieme drones in de weer. De krijgsmacht zint ook op manieren om ze uit de lucht te krijgen.

Een 'jammer' verstoort het besturingssignaal van een drone. FOTO DEFENSIE

Den Helder Het is een aspect dat militairen over de hele wereld bezighoudt: onbemande wapensystemen. Voor de zeemacht is het al lang normaal om onderwaterrobots te gebruiken. Ook worden drones al decennia gebruikt om op luchtdoelen te schieten zoals in de duinen bij Groote Keeten gebeurde. Maar de beschikbaarheid van steeds meer en steeds goedkopere vliegende drones zorgt toch voor een heroriëntatie. Krijgsmachten of terroristen gebruiken drones steeds vaker als wapen. De technologische ontwikkelingen van de onbemande vliegende systemen gaan razendsnel. De afgelopen week is met honderden drones geoefend. Net als een zwerm kleine vaartuigen die een marineschip kunnen aanvallen, vormen tientallen bewapende drones die op een fregat komen aanvliegen geen toekomstscenario meer. Het is de angstdroom van menig commandant omdat het heel moeilijk is om je tegen zo'n dreiging te verdedigen. ,,Drones vormen een bedreiging omdat iedereen er aan kan komen. Het is ook gemakkelijk om er wat aan te plakken zodat je een aanslag kunt plegen", zegt overste Arjen Nijkamp, binnen Defensie verantwoordelijk voor dit onderwerp. ,,Ze vliegen ook vaak boven gebieden - omdat er al zoveel zijn verkocht - waar je ze juist niet wilt hebben zoals boven vliegvelden of mensen. Dat vormt een gevaar waartegen je iets moet doen. Daarom onderzoeken wat effectief is." ,,Dat varieert van 'jammers', het verstoren van drones; het daadwerkelijk uit de lucht schieten en het vangen van een drone door een andere drone", legt Nijkamp uit. Het vangen wordt op een video van de oefening gedemonstreerd met beelden. Een grote drone schiet een beetje zoals Spiderman een net van draden af op de tegenstander. Volgens Defensie kunnen drones langer en vaker met een vooraf geprogrammeerde opdracht vliegen, ook in grote formaties. Ze zijn in oorlogssituaties ingezet bij aanvallen op Russische militaire bases in Syrië en op olie-installaties in Saudi- Arabië. Een terroristische aanslag met drones is daarom niet ondenkbaar. Daarnaast gebruiken particulieren drones op een ongewenste of zelfs gevaarlijke manier vinden krijgsmacht en politie.

> Er wordt gedacht aan kleinere kanon- of raketsystemen

Lasertechniek

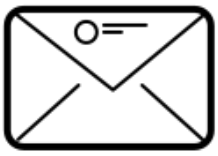
De vraag is nu hoe je de kleine vliegtuigjes het beste uit de lucht krijgt als er een serieuze dreiging is. De stinger of andere luchtdoelwapens van Defensie zijn bestemd voor grotere doelen en behoorlijk prijzig. De gedachten gaan uit naar de ontwikkeling van kleinere kanon- of raketsystemen. Ook wordt lasertechniek onderzocht om in de toekomst drones te onderscheppen.

Opsporing verzocht:

We blijven zoeken naar gegevens van diverse ex-NNG-ers.
Op enkele onderwerpen is gereageerd, maar er staan er nog een aantal open.
Kijk nog eens of je kunt helpen . Kijk hier voor onderwerpen,o.a.:

- **Christen Unie leden gezocht voor een motie mensenrechten West Papua**
- **Gezocht kennissen, vrienden en collega's van Ad van Eijden**
  0 reacties !!
- **Gezocht Gerrie Samson (Biak)** 0 reacties !!
- **Gezocht informatie over Gerrit Entrop op Papua** 1 reactie
- **Oproep aan Veteranen Koninklijke Luchtmacht Biak en MLD Biak** enkele reacties per email
- **Informatie gevraagd periode 1954 - 1957 Biak/Hollandia**
  2 reacties
- **Informatie gevraagd over Koos van der Hoeven** 0 reacties !!
- **rapport van de CID Infiltratie Etna Baai (november 1960)**
  3 reacties

.....



Hulp is hier nodig….

Op deze site verschillende keren gemeld dat ik op zoek was naar gegevens over Hr. Ms. RP 112 (Wezel) zijnde een patrouilleschip, dat dienst deed in de naoorlogse periode in voormalig Nederlands Indië. Mijn subject van onderzoek Hendrik Minderhout was lange tijd matroos op dit schip, nadat hij eerst een jaar voer op Hr. Ms. Van Kinsbergen, die hem en nog zo'n 200 OVW-ers vanuit Engeland naar de Oost bracht.

Vorige week dan eindelijk naar het Nationaal archief geweest om de scheepsjournalen van beide schepen te bekijken.

Een saaie klus en opvallend was dat er heel vaak vermeld stond “aardappelen schillen”, geen idee waarom dat in een journaal opgenomen wordt. Verder heel lang wordt er vermeld, dat er enige schepelingen niet teruggekeerd zijn van verlof aan de wal.
“Degaussing bijgezet”, was een kreet, die ik moest opzoeken en het “oplopen” heeft denk ik te maken met passagieren of is daar verschil in?
Kortom een kijkje bij de marine.

Maar uiteindelijk een klein succesje na enige uren arbeid. In een journaal van de RP 112 wordt H. Minderhout met name genoemd, omdat hij met verlof ging. En het journaal was ondertekend door Ltz. III W.E. Bielders, die later Ktz. is geworden en commandant o.a. op de Poolster. Met zijn weduwe heb ik via internet contact gehad.

Zo zie je maar als je gegevens zoekt van vaders of opa’s geef niet te snel op.

Hr. Ms. RP 112 is in 1946 gekocht van Australië samen met meerdere patrouilleschepen. Deze scheepjes zijn door een zeer onervaren bemanning vanuit Australië naar Soerabaja gevaren. In een verslag stand o.a. vermeld, dat verschillende commandanten (meestal jonge Ltz III niet wisten hoe ze een peiling moesten doen).
Er is wel een verslag te vinden van deze reis, maar ik heb geen scheepsjournaal kunnen vinden.
Vragen:

- Volgens mij moet er altijd een scheepsjournaal worden bijgehouden op ieder schip. Klopt dat?
- Heeft iemand een idee waar het journaal van de RP 112 van het eerste jaar opgeborgen kan zijn? Dit schip heeft bv de Nederlandse onderhandelaars vanaf Hr. Ms. Blankert naar de haven/kade van Ceribon gebracht.

Groet Piet Zoeteweij

Werk aan de nieuwe mast van het schip. ARCHIEFFOTO

Onderhoud Portugees fregat vestigd nieuw record

Arie Booy

Den Helder □ Met een onderhoudsperiode van 3,5 jaar is een nieuw record gevestigd qua tijdsduur. Het Portugese M-fregat Bartolomeu Dias kwam in het voorjaar van 2018 voor een onderhoudsbeurt in Nederland; eind oktober keerde de voormalige Van Nes pas terug in Portugal. in de extreme duur van het onderhoud meent de Nieuwedieper die werkt bij de Directie Materiële Instandhouding waar de werf onder valt. Scheepswerf Damen was door de Portugese marine aangenomen voor de klus. Net als voor de Nederlandse en Belgische M-fregatten is Den Helder de plek voor groot onderhoud. De Bartolomeu Dias stond in een vorig leven bekend als Hr.Ms. Van Nes en werd in 2009 verkocht aan Portugal. Ook Hr. Ms. Van Galen werd verkocht en heet sindsdien Francisco de Almeide; dit schip is momenteel nog in Nederland voor onderhoud. Chili en België namen ieder eveneens twee M-fregatten over.

Bartolomeu Dias lag in totaal 3,5 jaar langs de kant

Nieuwe mast

Het groot onderhoud moet de levensduur van de meer dan dertig jaar oude Bartolomeu Dias waarborgen tot 2035. De voortstuwing is compleet gereviseerd, veertig kilometer bekabeling is vervangen, de airconditioningsystemen zijn vernieuwd en het fregat heeft een nieuwe mast voor sensoren. Veel Neder- Drie en een half jaar kon de Portugese marine geen gebruik maken van het fregat. Anderhalf jaar langer dan gepland. Gedurende die tijd was de Bartolomeu Dias een vertrouwd gezicht geworden in de Helderse haven en in Vlissingen waar door Damen aan het fregat gewerkt is. Waarom heeft het onderhoud zo lang geduurd? ,,Ik heb begrepen dat het fregat ruim twee jaar ingepland was", zegt een medewerker van de Marinewerf op voorwaarde van anonimiteit. ,,Maar het schip bleef meer dan drie jaar liggen. Uitloop was wel te verwachten door diverse omstandigheden." Naast technische tegenslagen speelde de coronapandemie een rol landse bedrijven leverden machines, apparatuur en materialen om de levensduur van het schip te verlengen.

Tegenslagen

De Defensie Materieel Organisatie, die de scepter zwaait over de marinewerf, erkent de extreem lange duur van het Portugese werk: ,,Het hele project duurde langer dan verwacht", zegt luitenant ter zee Paul Middelberg. ,,De reden hiervoor is enerzijds dat het laatste onderhoud aan het fregat relatief lang geleden is uitgevoerd. Dat resulteerde in meer werkzaamheden. Ook hebben corona en technische tegenslagen vertraging opgeleverd. Anderzijds was voor de integratie van nieuwe systemen meer tijd nodig op het gebied van engineering."

Den Helder □

De marine heeft veel tradities; een ervan is dat de scheepsbel tijdens groot onderhoud naar de naamgever van het schip gaat. Zr.Ms. Zierikzee gaat een langere periode uit de vaart vanwege groot onderhoud. Commandant Dinand Laros van de mijnenjager bracht daarom een bezoek aan het gemeentehuis van Zierikzee om de scheepsbel te overhandigen aan burgemeester Jack van der Hoek die toezegde er als een goed huisvader voor te zullen zorgen. De traditie wil ook dat de

scheepsbel van vaartuigen uit de Alkmaar-klasse na uitdienststelling naar de naamgevende gemeenten gaan. De komende jaren worden alle resterende Nederlandse mijnenjagers van de sterkte afgevoerd en vervangen door nieuwe schepen. Hoe die klasse gaat heten is nog niet bekendgemaakt. FOTO DEFENSIE

……

Redactie,….

Ten Anker en zijn lezersgroep!

Nadat er dit jaar vele koopvaartmannen/vrouwen de koers 361° (ten Anker) zijn ingeslagen kan ik u mededelen dat onze lezersgroep is verreikt met mannen uit de pleziervaart.

Inmiddels zijn er in de postbus vanuit deze pleziervaartgroep al diverse anekdotes beland die worden toegevoegd in onze web-magazine…

Bedankt !

Foto boven fam. Hin, jacht is gebouwd door A.C.Krijgsman Sr.

……..

Onderzeeërs maken het spektakel in World of Warships nog driester. FOTO WOW

NEDERLANDSE VLOOT TREKT FEL VAN LEER IN OORLOGSSPEL

Arie Booy a.booy@mediahuis.nl

Den Helder Een Nederlandse oorlogsvloot, fraaie beelden en filmpjes op YouTube. Dat biedt World of Warships internationale spelers van deze game. Was er eerst één Hollands schip, nu liggen er elf in het virtuele water. Naast oorlogsschepen hebben de makers van het spel de Rotterdamse haven uit de jaren vijftig in beeld gebracht. Wie dat wil kan zelfs de molens van Kinderdijk als omgeving van de schepen op het beeldscherm oproepen. De vaartuigen van de Koninklijke Marine zijn deels op bestaande schepen gemodelleerd. Daarnaast zijn er vaartuigen bij de vloot gevoegd die alleen op de tekentafel bestaan hebben. Het gros van de vloot bestaat vooral uit scheepsmodellen van voor of in de Tweede Wereldoorlog, maar ook De Zeven Provinciën van na de oorlog speelt een rol. Het digitale spel is ontwikkeld door de firma Wargaming.net en richt zich op spelers die het uit alle delen van de wereld tegen elkaar opnemen. Andere marines waren al goed vertegenwoordigd, nu is ook de Nederlandse vloot op sterkte gebracht. Spelers van wargame kunnen door aankopen gevechten nabootsen en door te winnen hogere niveaus bereiken. Wat opvalt is dat de producent steeds meer content toevoegt. Op filmpjes die via Youtube te bekijken zijn, worden zeeslagen in beeld gebracht. Onderzeeboten vuren vanuit de groenduistere diepte torpedo's af die zich met krakende explosies in de scheepshuid van schepen boren. Ook worden maritieme achtergronden geschetst. Volgens de website Tweakers maakt de vernieuwing het spel interessanter voor Nederlandse spelers. Naast oorlogvoering is er ook een technische component. 'De Zeven Provinciën' kan door de speler gebouwd worden op een virtuele Rotterdamse werf. Daarnaast worden onderzeeërs beschikbaar gesteld wat meer variatie in het spel brengt. Spelers kunnen naar vier afzonderlijke duikniveaus en aan de slag met akoestische torpedo's, ondersteund door de bekende sonar ping. De makers beroepen zich erop dat het Marinemuseum medewerking heeft verleend aan de Nederlandse invulling van het spel. Een paar jaar geleden ging de introductie van de Friesland in de game gepaard met een open dag in het Helderse museum. De recente uitbreiding ging met stille trom vanwege corona.

De redactie is op zoek naar verhalen c.q.
belevenissen van vrouwen aan boord van schepen....