



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “

Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....
Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.



teken
privé

REGIO EN BOEKEN



NIEUWS

Regio uitgave 12 februari 2021



Na het verzenden van ten Anker nr. 6 zijn er diverse telefoontjes en mails binnen gekomen dat nr. 5 nog ontbreekt. Bij het verzenden van nummer 5 is blijkbaar iets niet goed verlopen doch ik heb hem in de website geplaatst waar u alsnog onze krant kan lezen.... Klik hiervoor op de link hieronder

<https://www.tenanker.com/week-editie1.html>

Goed voorbeeld doet goed volgen... "de Buffel" geeft ook een pracht nieuwsbrief uit waarin de link is neergelegd naar "ten Anker" zo zie je maar dat de kreet "voor elkaar, met elkaar" hierin zijn weerga niet kent.



"De Buffel" Nieuwsbrief
voor- en door vrijwilligers

Nummer 2 - februari 2021 Pagina 8

De geschiedenis van Hr.Ms. Augurk door Ed Wijbrands

de hulpvoortstuwung bestaande uit 8 roomkloppers en 6 scheerapparaten heeft het eens 4,87 mijl per uur gehaald. Het is jammer dat het schip niet meer bestaat, want u zult dit alles wel niet geloven, maar u had het dan met eigen ogen kunnen zien.



Bron en met toestemming geplaatst, Arie Krijgsman Redacteur "ten Anker".
Voor meer interessante Marine verhalen: <http://www.tenanker.com>

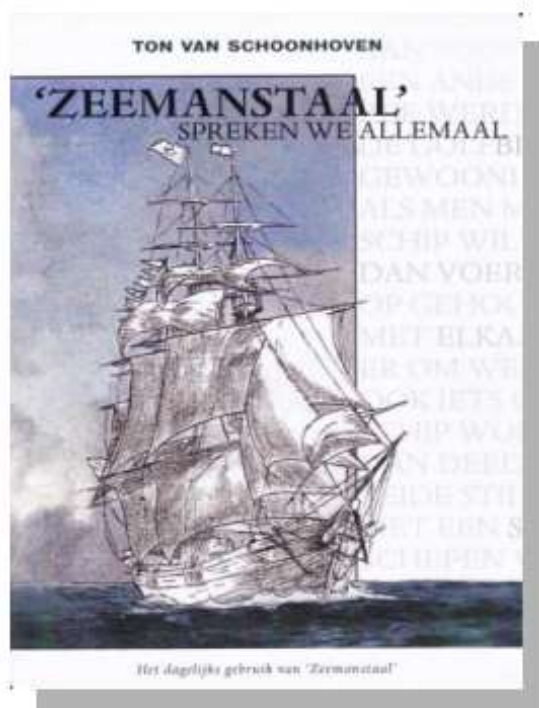
★ (Red. In de tekst wordt vermeld dat er geen enkele foto van de "Augurk" is gevonden. Wij hebben echter in het Buffel-foto-archief wel een oude zeldzame foto van het schip opgespoord.)

De Hr. Ms. Augurk in zeer dichte mist bij Texel

buffel-nieuwsbrief@engelblik.nl

Zeemanstaal

Uitdrukkingen, gezegden en woorden die hun oorsprong hebben in het zeemansleven van vroeger



'Zeemanstaal' is een cultuurhistorisch erfgoed. Zeemanstaal is in het dagelijks woordgebruik ingeburgerd en verankerd. Normaal gesproken hebben we daar geen erg in. Als we er even over nadenken kunnen we wel enkele woorden, uitdrukkingen en gezegden bedenken waarvan duidelijk is dat ze van oorsprong uit de (zeil)scheepvaart afkomstig zijn. Overstag gaan, bakzeil halen, iemand de loef afsteken en er is geen land met hem te bezeilen zijn dan al gauw gevonden. We gebruiken echter méér woorden en uitdrukkingen die met de scheepvaart in verband kunnen worden gebracht, waaronder een aantal waarvan dat niet meteen duidelijk is. De Nederlandse taal staat er bol van. In ieder gesprek komt zeemanstaal voor. Let u maar eens op!

De zeemanstaal die wij spreken vindt u in het boek:

'Zeemanstaal' spreken we allemaal

Het boek is bovendien doorspekt met wetenswaardigheden die een beeld geven van het zeemansleven van vroeger, de omstandigheden waaronder de zeeman leefde en werkte en met welke gevaren hij te maken kreeg, zowel aan boord van zijn schip als aan de wal.

Voor iedereen die is geïnteresseerd in taal, zeemanstaal, zeemansleven en alles wat met water en schepen te maken heeft, is dit boekwerkje een echte aanrader.

Formaat: 14.8 x 21, 103 pagina's met 145 illustraties

Prijs: € 14.95

Auteur: Ton van Schoonhoven

Bijzonderheden op: **023-5277838** en www.zeemanstaal.nl



Ook landrotten spreken zeemanstaal

Dat er zo op het oog iets mis was met één van de springpaarden van de bovenkruisra aan stuurboord, was voor de matroos op een razeilschip voldoende om op aandringen van de bootsman in het want op te enteren en ter plaatse poolshoogte te nemen. Zo ook stond hij niet met de mond vol tanden als hij, alvorens acht glazen te slaan, de 2de stuur voor de platvoet

moest porren, waarna hij op z'n gemak het resterende kommaliewant van de pikheet kon spoelen.

Zoals ieder ambacht en iedere vakgroep hun specifieke vaktaal kennen, zo ook is dat het geval met de scheepvaart. En zoals dat zo vaak gebeurt als men onderling over het eigen vakgebied praat, is daar voor een niet ingewijde *geen touw aan vast te knopen*. Toch heeft geen enkele vakgroep zó sterk zijn stempel gedrukt op het algemene spraakgebruik als met name de zeilvaart van weleer.

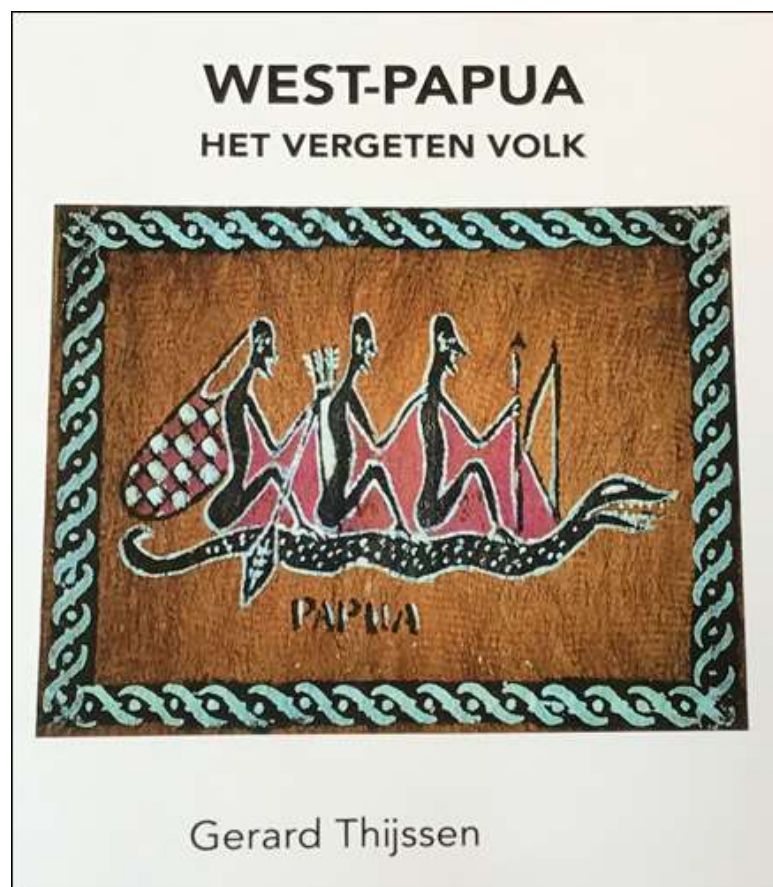
De zeeman uit de zeiltijd was een andere dan de zeeman van nu. De zeeman op een zeilschip was redelijk lang (vaak vol kommer en kwel) onder zeil. Zijn schip was zijn werk en tevens zijn thuis.

<http://www.zeemanstaal.nl>



Gerard Thijssen heeft een nieuw boek op de markt gebracht....

Het boek gaat over mijn uitzending naar Nieuw Guinea, persoonlijke jeugdgegevens, oproep, heenreis, verblijf, compleet met acties, terugreis en de grote stilte, die nu eindelijk wordt verbroken, ook via de website en wat dit heeft veroorzaakt!



Het boek is ook voorzien met foto's en telt ca 201 bladzijdes.

Het kost 23,95 euro

Als abonnee van "ten Anker" betaald u géén verzendkosten!

Hoe te bestellen ?.... gewoon rechtstreeks via de mail naar Gerard.

bruur-4@hotmail.nl



Hallo vrienden.

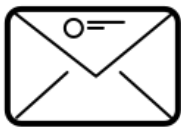
Ik kreeg net het verschrikkelijke nieuws van het overlijden van onze oud opvarende van o.a. de Brouwershaven Wout Fraasen in Juli 2020.

Ze hebben hem dood gevonden in bed. Zeer triest, ze hebben hem een verdiend en waardig afscheid verzorgd.

Heb Wout afgemeld van ten anker.

Gr. Rinus en Ellie Zwets.

Rinus bedankt voor de informatie, ik heb hem verwijderd uit het verzendregister. Jammer dat ik geen informatie heb ontvangen zodat ik hem in de erelijst kon vermelden in de januari uitgave.



Deze week ook het droevige nieuws ontvangen dat onze sobat Ben Raavens op 88 jarige leeftijd is overleden op 2 februari j.l. in Armação de Pêra te Portugal

R.I.P.

