



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “
<http://www.tenanker.com>

Dordrecht

tenanker@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 17

5^e jaargang - 26 april 2022

We beginnen deze week met onze lezerspost...

Ik heb dat stukje over de Marinierskazerne Wonokromo met belangstelling gelezen en heb daarover een paar vragen over aan de schrijver van dienst Arie de Langen

Mijn vader Jan Hooimeijer heeft o.a. vanuit Soerabaja patrouilles op z.g Higgingsboten gevaren om (wapen) smokkelaars te ontmaskeren en heeft daar ook in de walploeg aan Gray machine motoren gewerkt voor zo mij bekend in de Marinekazerne Oedjoeng.

Mijn vragen aan Arie de Langen zijn; weet hij waar in Soerabaja de Higginsboten voor anker lagen. Kent hij de Marinekazerne Oedjoeng en weet hij misschien waar mijn vader aan die Gray machine motoren heeft gewerkt en zo ja, is dat gebouw er nog.

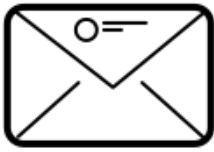
Als Arie nog foto's heeft van waar mijn vragen over gaan houd ik mij aanbevolen.

Mvg. Gerrit Hooimeijer



Red. Gerrit, Arie de Lange is geen abonnee van ten Anker, dus zal hij het niet lezen, maar evenzo dat misschien een andere sobat het weet te beantwoorden.

.....

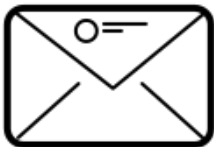


L.S.

Heel leuk en interessant om te lezen Arie, ook voor iemand die 38 jaar als luchtmachter heeft gediend. Dat komt natuurlijk mede door de zoute zeelucht die ik als echte Katwijker dagelijks inadem, maar (vooral) ook omdat ik na mijn operationele tijd bij de KLu binnen de materieel-logistieke directies (DMKLu en later DMO) heel veel samengewerkt heb met mijn marinecollega's in o.a. Den Haag, Den Helder.

Brengt mij wel op het punt van de uitleg van de afkorting DMO op bladzijde 10, want dat moet zijn Defensie Materieel Organisatie (de samenvoeging van DMKL, DMKLu en DMKM) en niet Dienst Maatschappelijke Ondersteuning.

Groeten uit Katwijk,
Dirk van Duijn



L.S.

Bij het artikel over de Hoogeveen staat ten onrechte dat het schip is gebouwd dankzij het Marchallplan.
Diezelfde bewering zag ik al eerder bij de Mercurus toen ze nog in Scheveningen lag, die hadden zelfs een groot Marchallplan-logo op de schoorsteen. Maar dat is een misvatting. Het Marchallplan betrof een economisch hulpprogramma van de Amerikanen voor de Europese wederopbouw na de tweede wereldoorlog.

De militaire wederopbouw van Europa regelde de Verenigde Staten via het Mutual Defense Aid Program (afgekort tot MDAP).

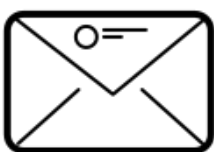
Het doel van het programma was ervoor te zorgen dat West-Europa buiten de invloedssfeer van de Sovjet-Unie bleef.

Hieronder was begrepen het leveren van fregatten, mijnenvegers, onderzeeboten en een deel van de jachtvliegtuigen.

In de jaren zestig werden nog Starfighter gevechtsvliegtuigen, Terrier, HAWK en Nike Hercules luchtdoelraketten geleverd.

Maar nogmaals, dit was geen Marshallhulp.

Rob Schouw



BTSM Hein de Jager was BTSM/provoost in barak Van Rijn van de kaderschool (MOKH) toen ik daarop zat in 1968. Zorgde elke morgen ervoor dat er koffie in de kopkamer was. Hele fijne vent! Enkele jaren later las ik dat hij was verongelukt en naar ik meen in de buurt van Hilversum.

Red: Klopt Karel, ik heb informatie gekregen van Arie de Waal die bevestigde dat Hein voor een stoplicht stond in Craailoo en van achter is aangereden door een vrachtauto.

Betreffende het verhaal over de Lammie.....

Als ik mij goed herinner stond Hr.Ms. Wolf toentertijd onder commando van LTZ 1 / KLTZ (?) Kernkamp.

Karel Verhoosel

Gebied op Noordzee voor vissers verder beperkt



Pieter van Hove

IJMUIDEN

Voor de tweede keer in enkele maanden tijd zien Nederlandse kottervissers hun vangstgebied op de Noordzee ingeperkt.

Nadat de vissers die vangen met de boomkor (kettingen die over de zeebodem gaan) sinds begin dit jaar niet meer terecht kunnen in de wateren rond Noorwegen, is nu ook het Britse deel van de Doggersbank (een ondiepte noordwestelijk van Nederland) vanaf 13 juni verboden voor boomkorvissers. „Eerst de sluiting van de Noorse wateren en nu volgt deze stap”, aldus Durk van Tuinen van de Nederlandse Vissersbond.

Hij vindt het vreemd dat de maatregel ingaat zonder overleg met de EU-lidstaten. „Een dergelijke sluiting wordt doorgevoerd zonder dat een correct proces is doorlopen zoals we in de EU gewend zijn”, stelt hij. Het Verenigd Koninkrijk moet aparte regelingen over visserijonderwerpen treffen sinds de brexit.

Nederlandse vissers worden dubbel getroffen

Kettingen

Zowel de Noorse als de Britse overheid is tot de maatregel overgegaan omdat ze

vrezen dat de kettingen van de boomkor de zeebodem onherstelbaar beschadigen.

Nederlandse vissers beroepen zich op biologische rapporten waaruit zou blijken dat het met die

Stuur deze op naar de redactie en die kan er misschien een beetje chocola van brouwen...
wie weet komen er dan meer ouderen met hun verhalen en/of belevingen los.

Arie Krijgsman

UIT OUDE SCHEEPSJOURNALEN

Gebed uit het Jaar 1595

„De Heere verleent ons geluck ende behouden reyse streckende tot welvaart onses vaderlants,
ende insonderheyt derghenen die daer veel aen geleeghen is, eyntlicken tot onser allen sielen
salicheyt, Amen.”



Vrienden van de Marine...

Donatie !

In de overtuiging dat ook uw hart vol is van onze Kon. Marine wil ik u vragen als abonnee van Ten Anker een donatie te doen aan de Hoogeveen van € 5,00 of € 10,00 (meer mag ook hoor)

rekeningnummer is; NL29 INGB 0006891833
vermeld bij uw betaling als kenmerk: donatie ta16



Hallo Arie,

Ik weet niet of ik nu het goede e-mailadres te pakken heb, maar als dat niet zo is ... sorry hoor en verwijs mij dan maar naar het juiste adres.

Het gaat over het toezenden van Ten Anker, dat ik nu 2x heb ontvangen en waarvoor ik je vriendelijk dank zeg, maar eigenlijk hoef ik ze niet meer. Mijn marinetijd was echt heel erg goed: ha ha met 47 al met de VUT en nu bijna 80! Toch heb ik niet zo'n behoefte aan nautische herinneringen en wetenswaardigheden en daarom mijn verzoek om mij toch maar uit te schrijven.

Marco Debets.

Red: 2 weken lid en nu al verdwijnen?... jammer Marco.



Op zaterdag 23 juli 2022 organiseert ELLEN EILBRACHT een Nw-Guinea reunie.

(Ellen Eilbracht : De reünie is een spontane actie van mijn kant en is er om de mensen die in Nw geboren, gewoond hebben bij elkaar te brengen en herinneringen te delen van die tijd. Eventueel ook van de tijd na aankomst in Nederland gedurende het verlaten van Nw Guinea in 1960-1963.

Ikzelf ben geboren in 1953 in Hollandia en in 1960 naar Nederland vertrokken. Helaas heb ik niet echt afscheid kunnen nemen van Nw Guinea, omdat ik niet wist waarom we weggingen en dacht dat het tijdelijk was. Pas later kwam ik erachter dat Nw Guinea opgeëist werd door Indonesië.

Er komen dus mensen van alle bekende plekken van Nw Guinea. Merauke, Manokwari, Biak, Sorong en Hollandia).

De reünie staat voor zaterdag 23 juli van 13.00-18.00 uur. Je bent welkom vanaf 12.30 uur. Het wordt gehouden in Maxima's, Maximaplein 7, 3832 JS Leusden. De kosten voor de reünie zijn € 25,- p/p. voor de muziek, 2 Indische snacks en aan het eind een Indisch buffet. Drank is voor eigen rekening.

Zoek je oude fotoalbums op en neem mee. Ook leek het ons leuk om oude foto's van de gasten van hun Nw Guinea tijd op een groot beeldscherm te laten zien.

Vind je dit ook een leuk idee, dan kan je je foto's sturen naar e.becking53@kpnmail.nl ovv Nw Guinea reünie 23 juli. Dan worden ze op Powerpoint gezet.

Heb je een gitaar neem die mee, dan kan je mee jammen met de band. Zingen mag ook.

Wil je voor 31 mei nog doorgeven met hoeveel personen jullie definitief komen dit ivm. de catering.

Het verschuldigde bedrag voor de reünie kan je overmaken op: NL11 ABNA 0621275468 tnv E.L. Eilbracht ovv Nw Guinea reünie. Graag voor 31 mei.

Ik hoop je op 23 juli welkom te mogen heten op de Nw Guinea reünie in Leusden.

Groet,
Ellen Eilbracht

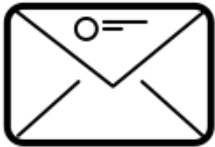


Na een prachtig Paasweekend, waarin het veel te mooi weer was om achter de computer te zitten, stuur ik u graag weer een nieuwe aflevering van de Koerier. Dit keer verdiept Onno van Gent zich in de verdedigingswerken van Willemstad en in de omgeving van die stad.

Met vriendelijke groeten

Dik Winkelman

Redactie: Ik heb zoals gebruikelijk deze prachtige PDF op onze eigen website geplaatst, u kunt hem vinden op www.tenanker.com in de leestafel.



Ahoy Arie,

Wij allen zijn dagelijks verbijsterd wat zich in en rondom Ukraine af speelt. Machteloos moeten wij toezien wat honderdduizenden onschuldige mensen wordt aangedaan en dikwijls kan ik mijn ogen niet droog houden. Het enige wat ik in mijn positie als 88 jarige kan bijdragen is een stukje schrijven en dit middels "Ten Anker" en "Het Schrijfhoutje" op een luchtige manier wereldkundig maken. Zie maar wat je er mee doet.

Groetje en blijf gezond.

Wim Degener

Wim, deze reactie komt uit een warm hart, daar er geen ruimte is voor de komende week in "ten Anker" publiceer ik jouw bijgevoegde verhaaltje hier onder... Ondanks de serieuze ellende die zich daar afspeelt blijft jouw humor overeind... Juist omdat we machteloos zijn is de humor een welkome afleiding.

(red)



Koers verleggen

Toen onlangs een Russische oorlogsschip door een Oekraïense raket naar de bodem van de zee werd verwezen, schoot mij een kort verhaal te binnen dat ik ooit heb gepubliceerd. Met een beetje aanpassing heb ik dit verhaal wat actueel gemaakt.



Verplaats U in de radiohut van het oorlogsschip varende op de Zwarte zee en de seiner aan boord seint het volgende bericht.

"Ahoy onbekende. Verleg Uw koers 15 graden naar het noorden om een aanvaring met ons te voorkomen!"

Het antwoord kwam snel. *"Ik raad U dringend aan Uw eigen koers te verleggen."*

Een nijdig antwoord van de seiner. *"Wat verbeeld U zich wel!"*

Wij zijn een groot Russisch oorlogsschip, de "Putin", en wij eisen dat U Uw koers verlegt!"

Het antwoord klonk laconiek. *"Gossie, we zijn onder de indruk. Waar is Uw zusterschip de "Moskva"?"*

Een boos antwoord volgde.

"U bent nieuwsgierig. Wij geven geen informatie aan spionnen. Als U niet snel 15 graden van koers verandert, varen wij over U heen of schieten U met onze machtige kanonnen voorgoed naar de kelder!"

De seiner op het oorlogsschip was verbijsterd want het antwoord luidde:

"Ahoy mister "Putin" . Houdt deze koers exact aan en verhoog Uw snelheid. Wat er ook gebeurt, blijf door varen! Wij veranderen namelijk nóóit van koers want wij zijn een vuurtoren dat staat op rots; wees welkom!"

Diemen, 21 april 2022

Wim Degen



Marine vanaf najaar in 'camouflage-uniform'

Door: Jaime Karremann

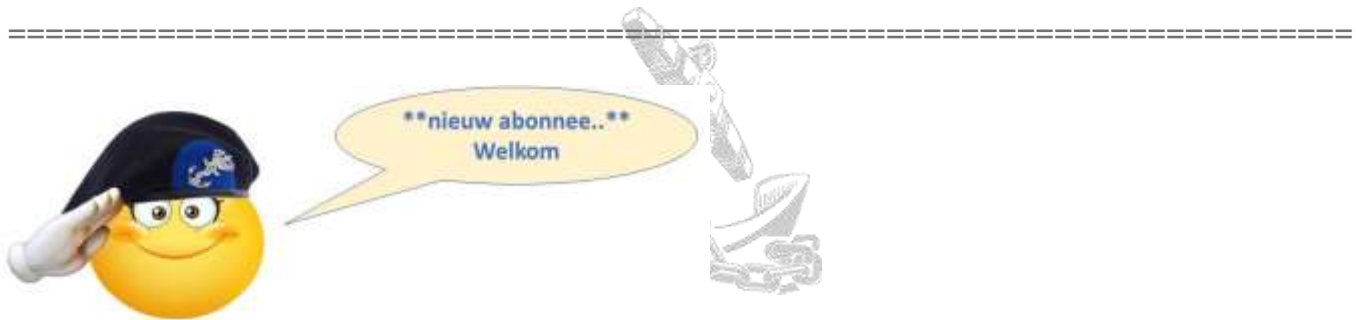
Het nieuwe (tijdelijke) uniform komt er aan. Na de zomer zal het personeel van de Nederlandse marine in blauw blokjespatroon te zien zijn. Een historische verandering op uniformgebied, want dan wordt voor het eerst het effen tenue vervangen door een uniform met blokjespatroon.



Voor meer informatie, lees het hele artikel in:

<https://marineschepen.nl/nieuws/Nieuwe-uniformen-na-de-zomer-220422.html>

(kopieer de link hierboven en zet hem in uw browser)



Hans van der Blom
Henk Woudenberg

1970-1971 Matr. ZM / Rapp - Isaac Sweers
1964-1998 WEMNT

#####



Honderden zeekadetten oriënteren zich in Rotterdam op de maritieme sector

Rotterdam – Meer dan 300 zeekadetten hebben zaterdag 23 april deelgenomen aan de eerste Nationale Zeekadettendag in de haven van Rotterdam. Alle twintig zeekadetkorpsen die Nederland telt waren aanwezig tijdens deze bijzondere dag. Naast een intensief programma bij het Scheepvaart & Transport College (STC), konden de zeekadetten meevaren met snelle schepen van zowel de KNRM als het Loodswezen. Diverse korpsen waren met het eigen schip naar Rotterdam gekomen en maakten er een bijzonder weekend van. De eerste Nationale Zeekadettendag werd afgesloten met typische marine maaltijd ("blauwe hap") in de Van Ghentkazerne met medewerking van de Defensiecateraar PARESTO.



Mede dankzij het fraaie weer van zaterdag was het een mooie dag waarin alle aspecten van de wereld van de Zeekadetten ruimschoots aan bod konden komen. Door alle maatregelen rond Corona konden de zeekadetten de afgelopen twee jaar elkaar niet ontmoeten tijdens het jaarlijkse zomerkamp. Voor veel zeekadetten was het dan ook een dag van elkaar weer terugzien, het ophalen van herinneringen en het maken van afspraken voor toekomstige gezamenlijke activiteiten.

Dankzij de medewerking van vele maritieme organisaties, waren de zeekadetten ook in de gelegenheid zich te oriënteren op zowel de wereld van de binnenvaart, de zeevaart als de Koninklijke Marine. Met name het meevaren op de snelle schepen werd zeer enthousiast onthaald; de techneuten onder de zeekadetten (en dat zijn er velen) inspecteerden met enthousiasme verschillende machinekamers van de afgemeerde schepen, evenals de mogelijkheid eens "te varen" in een van de scheepsimulatoren van het Scheepvaart & Transport College. Ook het zeilschip De Eendracht mocht zich in grote belangstelling verheugen.



Voorzitter van Zeekadetkorps Nederland Bart Escher liet aan het einde van de dag weten dat het Hoofdbestuur heel blij is alle leden weer eens in zo'n bijzondere ambiance bij elkaar te hebben. Daarbij sprak hij de dank uit aan alle organisaties die deze dag mede mogelijk hebben gemaakt zoals het STC, de Koninklijke Marine en de vele opvarenden van de schepen die door de zeekadetten konden worden bezocht en waarmee werd gevaren: "Een bijzonder woord van dank voor onze eigen mensen die deze dag hebben georganiseerd en voorbereid. Het is voor onze zeekadetten een prima manier om niet alleen elkaar te ontmoeten, maar zich tegelijkertijd wat intensiever dan normaal te oriënteren op hun beroeps- of opleidingskeuze", aldus Voorzitter Bart Escher.



Die oriëntatie zal naar verwachting bijdragen aan de toenemende uitstroom van jonge mensen naar de maritieme sector. Daar is op dit moment een grote vraag naar instroom van jonge mensen. Op dit moment stroomt bijna 50% van de zeekadetten door naar een maritieme opleiding of beroep. Op 17, 18 en 19 mei presenteert Zeekadetkorps Nederland zich specifiek aan het maritieme bedrijfsleven in hun stand D206 tijdens de beurs Maritime Industry in Gorinchem.



Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. "de postbus"

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*



*Dit was het weer ff.....
Tot volgende week !*