



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

Dordrecht

tenanker@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur

06-25160899

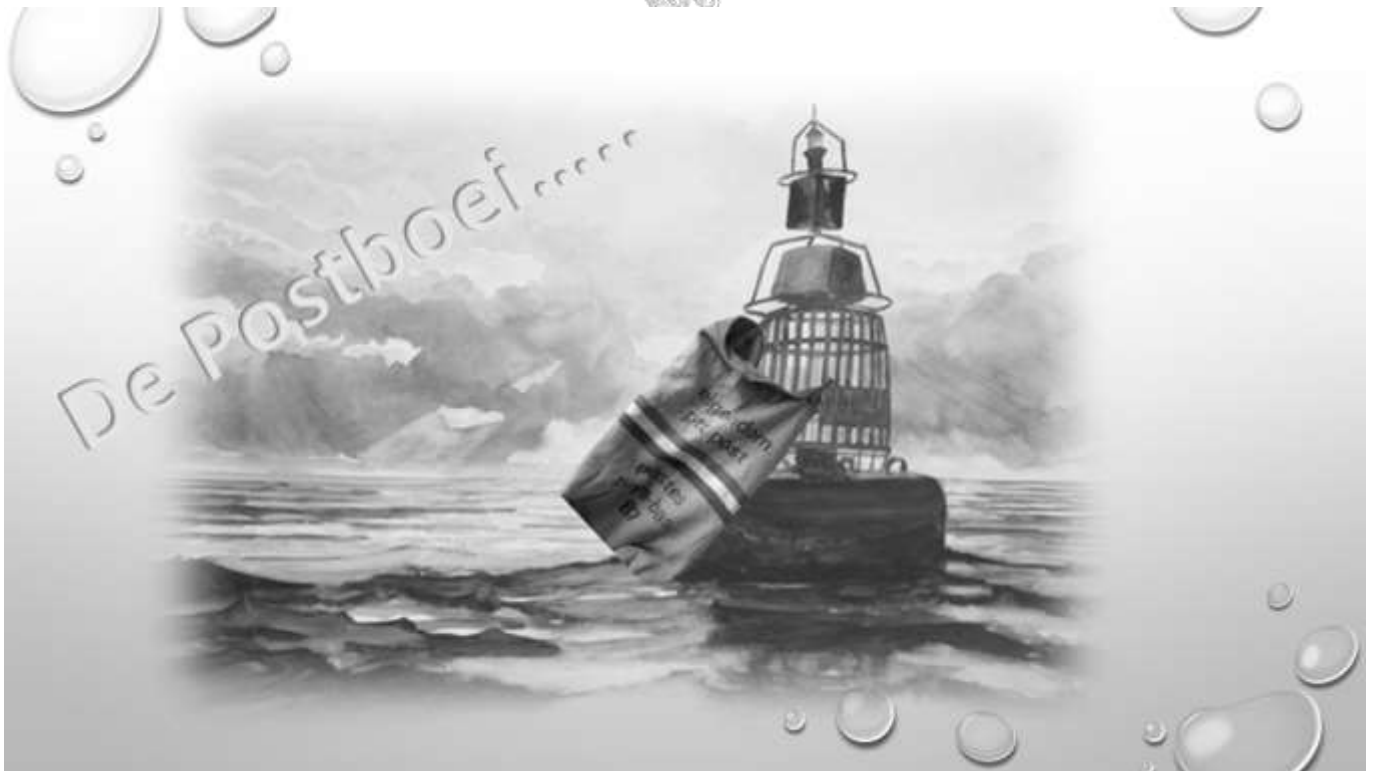


“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 18

5^e jaargang - 3 mei 2022



Beste Arie en L.S. , even een reactie op “de Nacht” 19/20 september 1968

Op de bewuste avond lag ik in mijn kooi toen ik door de luidsprekers aan boord hoorde "Attentie Tamboer op de brug" gezien het tijdstip was dit heel raar. ik kleepte mij vervolgens aan, pakte mijn signaalhoorn en ging naar de brug. Op de brug stond de commandant (kruimink) de navigatie officier (volgens mij Post) en de officier van de wacht. Ik hoorde van de

commandant dat Hr. Ms. Isaac Sweers brand aan boord had. Vervolgens zei de commandant, wij varen er nu achter maar bij deze storm kunnen wij niets doen, zij moeten dit zelf oplossen. het was volgens de navigatie officier windkracht 12. even later zei hij, we hebben een uitschieter naar 13.

Er werd vol spanning met jullie meegeleefd maar bij deze storm waren reddingsacties onmogelijk.

Ik heb jou verhaal gelezen en begrijp hoe spannend het voor jullie moet zijn geweest. Ik heb diep respect voor de bemanning van de Isaac Sweers.

veel succes met je aangepaste verhaal misschien heb je hier wat aan.

met vriendelijke groet,
Luit van den Berg
toen Tamboer 1e klas bij het Korps Mariniers.

UIT OUDE SCHEEPSJOURNALEN

De inwoners van Aguado de San Bras

„De inwoonders van Aguado de San Bras (de tegenwoordige mosselbaai ten oosten van Kaapstad gelegen) syn wat kleyner van ghestalte als de luyden hier te lande, bruin-ros van verwe, seer leelick van aengezicht; sy gaen geheel naeck dan dat sy een ossenhuyt met het hayr naar binnen om 't lyf hebben. Sy geleden heel wild te syn, want als de maets eenighe ossen gedood hadden, baden sy om 't inghewant welck sy aten al rauw.”



nieuw abonnee..
Welkom

Luit v.d. Berg	Tamboer 1e klasse	1964 / 1974
Rob Klaasen	Zoon van een marineman	Hr.Ms. Bruinisse
Ab Woudstra	Logistieke Dienst	1957 / 1988 ontslag als LTZA1 b.d.

Wat doet een marineman in de uurtjes dat hij niet slaapt, boodschappen doet, de krant uitpluist zelfs de reclameblokken.... Juist hij leest “ten Anker + publicatie” om zich nog steeds senang te voelen met de KM in zijn algemeenheid, maar vooral met alle gevoelens die los worden geweekt uit zijn meestal mooie herinneringen.

De reacties die op de redactie belanden gaan er dan ook vaak over, over de persoonlijke verhalen waar iedereen zo content mee is, maar wat nu als deze uitgelezen zijn ?

Welnu dan zijn er nog velen die een hobby hebben.

De een spaart postzegels, en weer een ander sigarenbandjes maar er zijn ook enkele mannen/vrouwen die graag knutselen met hun handen, schepen bouwen of iets van dien aard.

Zo ook verging het Cor van Dongen, die woont ver uit onze regio vandaan n.l. in Frankrijk, maar om toch een beetje de marine sferen te behouden kocht hij een bouwdoos van de Moskva... Leuk idee om zo bezig te zijn, maar helaas.... Het was zo simpel en zo snel klaar...



Heeft u ook zo leuke hobby ?.... maak eens een foto en/of verhaaltje en stuur deze naar de postbus !





Heren,


Op 10 mei a.s. om 13:30 zal de boekpresentatie van "Nergens thuis tussen Goeree tot de Oost" plaats vinden aan boord van de Buffel in Hellevoetsluis. Wij nodigen u uit om hierbij aanwezig te zijn.

Met vriendelijke groeten, E.Wijbrands.

Tel.+31 (0)628490907



~~~~~

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>In het verleden heeft de redactie héél véél problemen gehad met het verzenden van onze web-magazine daar de landelijke spamfilter bij regelmaat de verzendingen blokkeerde daar er een vermoeden bestond dat onze redactie SPAM verspreidde en tevens diverse malen problemen had met de links, waarmee je rechtstreeks naar het internet kon die in ons blad werden gepubliceerd.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Nadat er veel tips kwamen van onze abonnees om gebruik te gaan maken van externe providers heb ik een onderzoek daarnaar gedaan. Ik heb mooie aanbiedingen bekeken die geschikt waren voor onze doelgroep, en in de voorwaarden geeft men aan dat het adressen bestand wat geleverd diende te worden niet zal worden gebruikt voor commerciële doeleinden, maar na verder de voorwaarden uitgeplozen te hebben stuitte ik op een kreet dat de geleverde adressen wel aan derden mochten worden overgedragen. Die koers gaan we dus niet varen....

## Hoe nu verder !

Ik heb besloten door te gaan op de oude voet, doch ga mij wat beperken met de links die her en der worden geplaatst.

Alle doorverwijzingen in de vorm van een link worden wel aangegeven, maar niet meer als direct aan te klikken link, zodat de Spam leverancier deze dan ook niet kan kenmerken als gevaarlijk !

Diegene die verder wil kijken zal heel eenvoudig deze link moeten kopiëren en in zijn **browser** plaatsen....klik op enter en de wereld gaat voor u open.

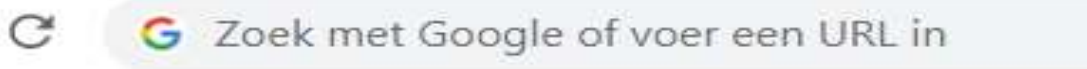
## Voor de ouderen onder ons...

Misschien verdiend dit wat nadere uitleg

Wat bedoelen we met uw **browser**.... Welnu, als U naar internet gaat maakt u gebruik van een bepaald programma, zoals b.v. Google, Safari, Opera, Chrome enz.

U ziet u een lange balk boven in Uw pagina waar U in kan typen datgene wat U wilt zoeken. Bijvoorbeeld het woord "sambal". Als u dan op enter klikt gaat het programma op internet voor U zoeken naar alles wat met "sambal" te maken heeft.

Dat is uw **browser**..... (zie hieronder)



De URL in bovenstaand voorbeeldje is dus de door mij bedoelde link, bv **[www.marineschepen.nl](http://www.marineschepen.nl)**

Dus schrijf ik ergens een stuk over en U wordt verwezen naar een link hoeft u deze alleen maar te knippen (kopiëren) en in uw browser te plaatsen (plakken), de rest spreekt van zelf....

Zit u met vragen dan kunt u altijd even een mailtje sturen of mij bellen zodat ik zal trachten U er mee te helpen.

Arie Krijgsman

[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

06-25160899

De vlag is rood, wit, blauw  
en aldus zal ze blijven.

Ze mag geen inzet zijn bij 't streven naar de macht.

Ze wordt niet in het politiek geding gebracht

en geen object om bij een sector in te lijven

De vlag blijft rood, wit, blauw.. .

Men leerde onze vlag

Op zeeën onderscheiden.

Er was geen twijfel aan 't gezag van rood-wit-blauw,

en wie dien twijfel sticht of dien misbruiken wou

om groepen in een strijd op eigen grond te leiden,

miskent dit oud gezag....

Voor 's werelds oog geplant,  
en waaiend van de masten,  
hoog boven 't machtspunt waar der menschen handgreep reikt blijv' onze vlag. .. En hoe een  
menschen plan bezwijkt, of hoe een massa steunt en zich verzet in lasten.  
één vlag waait over 't land. ...

Zij. die de lading dekt  
van onze oude glorie  
zij nimmer het embleem tot 't dekken van een vracht die, met den vrachtbrief van een  
exclusieve macht, als contrabande om de wetten der historie, op avonturen trekt

Hoe zou 't Oranje ooit naast rood-wit-blauw ontbreken... ?  
lig 't stellen van de keus is niet aan twist gedacht..  
Hier wordt niet voor de leus, maar recht uit 't hart gevlagd,  
en wie de Geuzenvlag haar taal wil laten spreken, die waai' haar kleuren uit, niet als een  
scheidingsteeken, maar naast ons rood-wit- blauw....

### **Melis Stoke....**

Het bovenstaande gedicht is reeds vele malen gepubliceerd, doch past in de tijdsgeest van  
heden uit het verleden.  
Trots op Rood Wit Blauw.

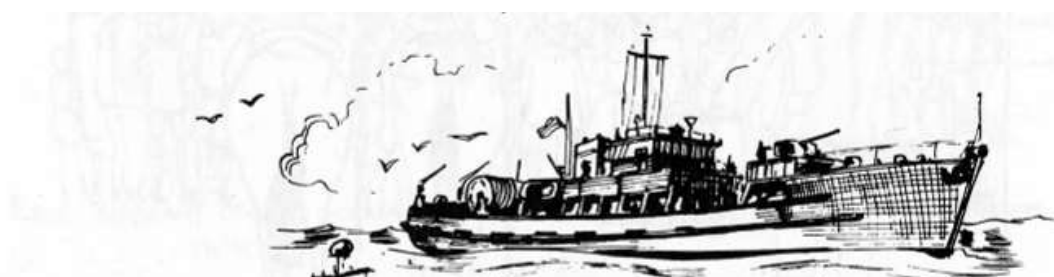
Redactie



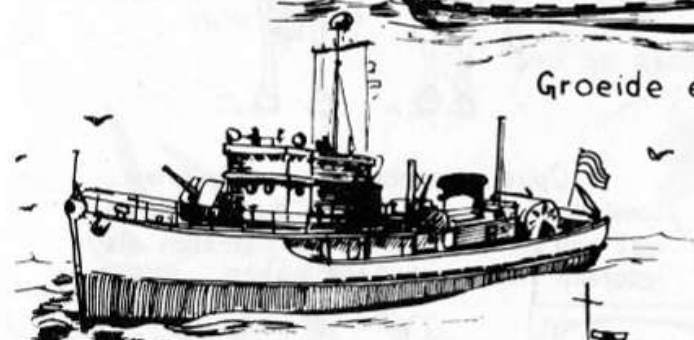
Hr.Ms. Dubois 1965 in Suriname met Rood Wit Blauw op de kont. (foto Arie Krijgsman)



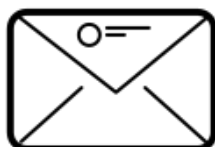
De veger van jaren geleden  
Die menige mijn heeft bestreden



Groeide enorm!



En krijgt straks de vorm  
Zoals op het plaatje beneden.



Redactie,... Als trouwe lezer van het Publicatiebord valt het me op dat ik steeds minder stukjes zie verschijnen van Arie Booy, en dan bedoel ik de Marine gerelateerde stukken uit Den Helder en regio.

Is daar een reden voor of worden deze niet meer met ons Publicatiebord gedeeld?

N.N.

*Red: Arie Booy is niet meer werkzaam in de Noordkop van Den Helder, daar hij na 12 jaren noeste arbeid ander werk is gaan doen. Helaas maar ook ik mis zijn verslagen heel erg.*

*Zijn collegae in het Helderse zouden dat op moeten pakken en wij zijn dus afhankelijk van de activiteiten van deze mannen/vrouwen.  
Alle nieuws die wel wordt gepubliceerd in de regio en die interessant kan zijn voor onze doelgroep wordt uiteraard door mij opgepakt en doorgesluist in ons Publicatiebord.  
Ik heb Arie Booy bedankt voor alle jaren dat hij ons voorzag van mooi leesmateriaal en succes gewenst in zijn nieuwe werk.*

*Arie Krijgsman*



Ingezonden door Fred Boogert



Hoi Arie en L.S.....

Het verhaal over het Marinemonument in Ten Anker 17 roept een andere vraag bij me op.

Bij de mijnendienstkazerne heeft een monument gestaan waarop de namen stonden van de gesneuvelde mijnendienstmensen uit de Tweede Wereldoorlog.

Ik heb begrepen dat dit monument er niet meer staat.

Kan iemand mij hier iets meer over vertellen?

Een foto ervan zou ook heel erg welkom zijn....

Reacties s.v.p. via de redactie van ons blad....





J.I. Zaterdag / zondag is uw redacteur afgereisd naar de Noordkop van Noord Holland en is neergestreken in 't Zand in hotel the Ark. Deze foto is geschoten langs het bij ons allen wel bekende kanaal.

Hierover later meer....



**ANALYSE** Biden wil wederopbouw Oekraïne betalen via 'kaalplukken' Poetin en oligarchen

## Poetin noemt zich 'kale kip'

***Hoe rijk is Vladimir Poetin? Zelf omschrijft hij zich als 'een kale kip' met een jaarsalaris lager dan dat van een minister in Nederland. Voor anderen is Poetin superrijke wereldburger. VS-president Biden wil Poetin, net als de Russische oligarchen 'kaalplukken'.***



Vladimir Poetin, een kale kip of steenrijk?

FOTO ANP

AMSTERDAM Joe Biden heeft het Amerikaanse Congres gevraagd de wet zo aan te passen dat hij Russische oligarchen en zijn collega Vladimir Poetin beter kan 'kaalplukken'. Van de opbrengst wil Biden de wederopbouw van Oekraïne bekostigen.

Poetin stelt met zijn jaarsalaris van 130.000 euro, een appartement in Moskou, een datsja, drie auto's en een caravan, een kale kip te zijn. Maar volgens sommigen is hij superrijk, met een geschat vermogen van zeker 190 miljard euro. Dat zou verklaren waarom Poetin is gefotografeerd met peperdure horloges zoals een A Lange & Sohne Toubograph van rond de 450.000 euro. Ook gaan er geruchten over een peperduur jacht dat nu in Italië aan de ketting ligt.

### Dekmantelbedrijfjes

Velen hebben geprobeerd het fortuin van Poetin in kaart te brengen. Een hels karwei, want sinds Poetin stopte als spion in Duitsland, terugkeerde naar Sint-Petersburg en opklom in de hiërarchie, heeft hij wereldwijd een web gesponnen van duizenden dekmantelbedrijfjes geleid door bevriende stromannen en is geld gestald bij vertrouwelingen.

„Duidelijk, Poetin bevindt zich in een positie dat hij zoveel geld kan vergaren als hij maar wil”, zegt Steven Hall, voormalig CIA-officier in Moskou. In haar boek 'Poetins Kleptocratie. Wie bezit Rusland' (2014), beschrijft Russisch geleerde Karen Dawisha hoe Poetin gebruik maakte van de chaos na de



De Scheherazade ligt in Italië aan de ketting.

FOTO GETTY IMAGES

ineenstorting van de Sovjet-Unie. „Een combinatie van corruptie, autoritarisme en politieke macht maakte het mogelijk Rusland en zijn burgers te beroven.”

### **Basis**

Poetin heeft in Sint-Petersburg de basis gelegd voor zijn rijkdom. De havenstad was in 1990 in verval geraakt en gold als het corrupte 'Wilde Oosten'. Poetin werkte zich op tot locoburgemeester en ging over de buitenlandse handel. Hij zou een ruilhandel hebben opgezet, voedsel voor de bevolking in ruil voor exportvergunningen. Het voedsel kwam er nooit, de vergunningen wel. Later ging hij ook over casino's in de stad. Volgens toenmalig ambtenaar, Marina Salye, die onderzoek deed naar corruptie, bleef 122 miljoen aan de strijkstok hangen bij de plannen van Poetin. „Al die firma's waren nep”, aldus Salye op Radio Free Europa voordat ze in 2000 het land uit vluchtte uit angst gedood te worden. Ze overleed in 2002. Als president zou Poetin zich op nog grotere schaal hebben verrijkt. „Hij heeft nu toegang tot alles, van huizen tot schepen en vliegtuigen”, zegt Fiona Hill die werkte voor de inlichtingendienst van de VS.

Wie loyaal aan Poetin was kon zijn gang gaan en zich verrijken. Vrienden, zijn ex-vrouw, minnaressen, ze werden allemaal beloond. Het leverde een vriend uit de Poetin-kliek in Sint-Petersburg de titel: de portemonnee van Poetin op. Juri Kovalchuk en zijn bank Rossiya's zouden als camouflage dienen voor de rijkdom van Poetin. Een bevriende cellist bezat opeens 2 miljoen dollar en minnares Svetlana Krivonogikh werd miljardair. Poetins schoonzoon werd na zijn huwelijk Ruslands jongste miljardair en ex-vrouw Ludmila woont in Frankrijk in een miljoenenvilla.



Poetins paleis aan de Zwarte Zee.

SCREENSHOT YOUTUBE

### **Absolute loyaliteit**

Alles op voorwaarde van absolute loyaliteit. Wie Poetins handelen bekritiseerde verging het minder goed. Neem Michail Chodorkovski die, steenrijk geworden met oliefirma Yukos, waagde te spreken van wijdverspreide corruptie. Hij belandde in een kooi in de rechtszaal en werd naar een Siberisch strafkamp verbannen. Volgens de Amerikaans-Russische financier William Browder sloeg Poetin toen zijn grote slag. Doodsbange oligarchen moesten 50 procent

van de winst afdragen aan de presidentiële administratie van Rusland, lees Poetin. In augustus 2012 beschuldigde oppositieleider Boris Nemtsov Poetin van corrupte deals met energiebedrijven en de bouw van het olympische dorp in Sochi. In februari 2015 werd Nemtsov doodgeschoten op een brug bij het Kremlin. Volgens een woordvoerder van het Kremlin echter waren die beschuldigingen fout en is alles legaal gebeurd.

---

Redactie en L.S.;



Ik heb een vraagje, Ik kwam afgelopen week in contact met 2 zonen van een gewezen kampmaatje van mijn vader. Deze man heeft de torpedering van de Hr. Ms. Piet Hein overleefd. Nu begint het mysterie. Dat was op 19 of 20 februari 1942. De man is echter pas op 13 april gevangengenomen door de jappen. We proberen nu uit te zoeken wat de overlevende bemanning gedaan heeft na de torpedering, zijn ze naar land gezwommen? Waar precies

verging de PH, op welke locatie/coördinaten?

Hun vader was Matroos der 2<sup>e</sup> klasse Kier Brul.

Een aparte naam, maar hij komt best veel voor. In april is hij in krijgsgevangenkamp Makassar terechtgekomen.

De vraag is, wat deed en/of waar was de bemanning tussen 20 februari en 13 april....

Heeft iemand ergens een ingezonden stuk of een optekening in een boek misschien? Daar zou ik en ook zijn twee zonen enorm mee geholpen zijn.

Hartelijke groet!

Arthur Frijling.



*Red. Sorry ik heb er niets over in mijn dossiers, maar misschien één van onze lezers .... Stuur uw reactie naar de redactie opdat weer een stuk geschiedenis kan worden opgehelderd.*

---



## 4 & 5 mei bij Walburg Pers

Ieder jaar opnieuw staan we op 4 mei stil bij alle slachtoffers die in de Tweede Wereldoorlog vielen. Op 5 mei bij herdenken we de bevrijding en vieren we de vrijheid waar we sindsdien in leven. Dit jaar doen we dat binnen het mooie thema 'vrijheid in verbondenheid'. Het thema is helaas ook actueel: in de laatste paar weken werden we akelig vaak herinnerd aan hoe hedendaags de vraag naar vrijheid is, en misschien ook wel aan hoe fragiel deze kan zijn. Het is dan ook belangrijk om te weten hoe deze vrijheid tot stand kwam – en zo, hoe die behouden kan worden.

Bij Walburg Pers hebben we een grote verscheidenheid aan titels die de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog in kaart brengen. In deze nieuwsbrief presenteren we graag een selectie van deze titels. Drie van deze titels bieden we aan met een speciale prijs, die zijn te vinden op deze actiepagina.

We wensen u graag alvast een mooie 4 en 5 mei-viering.



**Anne Doedens & Liek Mulder**

***Slag in de Javazee. Oorlog tussen Nederland en Japan***  
**Paperback € 22,99 / e-boek € 10,99**

Op 8 december 1941 verklaarde Nederland de oorlog aan Japan. Drie maanden later staakte het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (KNIL) de strijd. Zo begon de Japanse bezetting van de belangrijkste Nederlandse kolonie, die voortduurde tot 15 augustus 1945. Dit boek beschrijft niet alleen de twee slagen in de Javazee en het Nederlandse optreden, maar ook andere relevante gebeurtenissen uit de korte Nederlands-Japanse Oorlog van december 1941-maart 1942.

**Tijdelijk van € 22,99 voor € 14,99**

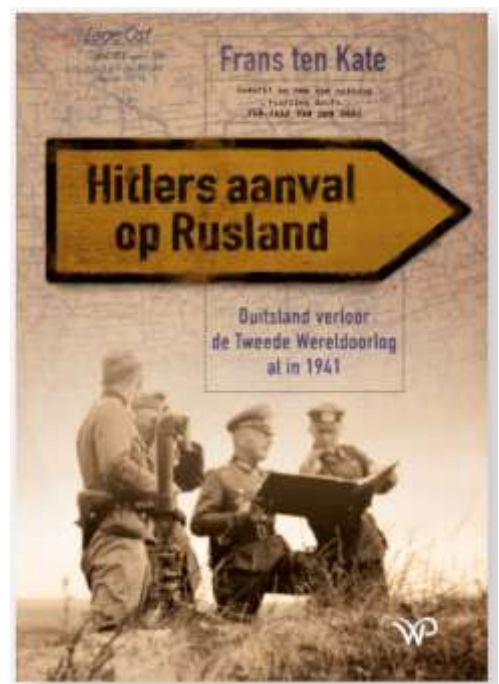
Frans Pieter ten Kate

Jan-Jaap van den Berg (red.) **Hitlers aanval op Rusland**

Duitsland verloor de Tweede Wereldoorlog al in 1941

Op 22 juni 1941 viel Adolf Hitler de Sovjet-Unie binnen met het sterkste leger dat de wereld ooit aanschouwde. De Duitse pantserdivisies rukten in adembenemend tempo op en omsingelden honderdduizenden Russische soldaten. Daarna werd de Duitse veldtocht vertraagd door de modder, totdat een ultieme poging om toch nog Moskou te veroveren, bij – 40°C vastliep in sneeuw en ijs.

Was Operatie Barbarossa tot mislukken gedoemd? En lag dat aan de enorme uitgestrektheid van Rusland, de barre weersomstandigheden of vooral aan de verborgen kracht van het Rode Leger? Of hadden Hitler en zijn Wehrmacht de Russen wel degelijk kunnen verslaan? Maar hoe dan precies?



Enkele van de belangrijkste Duitse bevelhebbers geven daarop een antwoord in dit boek, dat oorspronkelijk verscheen in 1968. De historicus Frans ten Kate heeft daarom nog kunnen spreken met zeven generaals en drie veldmaarschalken, onder meer Luftwaffe-veldmaarschalk Albert Kesselring, tankgeneraal Hermann Hoth, de chef van de Generale Staf, Franz Halder en Erich von Manstein, die wordt beschouwd als een van de meest briljante strategen uit de Tweede Wereldoorlog.

Deze zeer lezenswaardige en fraai vormgegeven heruitgave is aangevuld met een nawoord waarin de analyse van Ten Kate is geactualiseerd met resultaten van recent militair-historisch onderzoek.

€ 39,99

+ Reserveer dit boek

---

## De Verzetstram gaat rijden

Vanaf 15 mei gaat op zondagen de Verzetstram rijden. Startend vanaf het Verzetsmuseum volgt deze historische tram een route van een uur door Amsterdam Centrum en Amsterdam Oost en doet daarbij een groot aantal plekken aan die verbonden zijn aan de geschiedenis van de bezetting, de Jodenvervolging en het verzet.



VERZETS  
RESISTANCE  
MUSEUM

Museumdocenten van het Verzetsmuseum lichten tijdens de tours deze geschiedenis toe en vertellen onder (veel) meer over de Hollandsche Schouwburg, de crèche van Henriëtte Pimentel, het Muiderpoortstation, de fusillade in het Eerste Weteringplantsoen, de razzia op het Waterlooplein en de Februaristaking.



Het Verzetsmuseum sluit van 23 mei tot eind 2022 de deuren voor verbouwing en herinrichting. Om gedurende de sluiting de belangrijke verhalen over de oorlog te kunnen blijven vertellen, organiseert het museum deze unieke rondritten in historische trams.

Oud-burgemeester Job Cohen gaf op 1 mei jl. op de Dam het startsein voor

de Verzetstram en benadrukte bij die gelegenheid het belang van dit initiatief:

**"De oorlog is nog steeds een belangrijk element in ons leven en het leven van de stad"**

Tickets voor de Verzetstram zijn te koop via de website van het Verzetsmuseum. De rondritten zijn bedoeld voor volwassenen. Adviesleeftijd voor kinderen: vanaf 14 jaar.

---

## The Ark



Deze week zal ik sluiten met een klein stukje uit mijn eigen ervaringen van j.l. zaterdag waar ik te gast was in de Noordkop van Noord Holland, n.l in 't'Zand.

Zoals velen van u wel weten ga ik enkele keren per jaar wel een paar dagen richting Den Helder.... Oorzaak hiervan is dat ik in het verleden daar natuurlijk vaak in mijn 13 marine jaren er hebt vertoeft maar ook daadwerkelijk er zelfs 9 jaren hebt gewoond. Hier hebben we natuurlijk leuke burens / kennissen en herinneringen aan over gehouden.

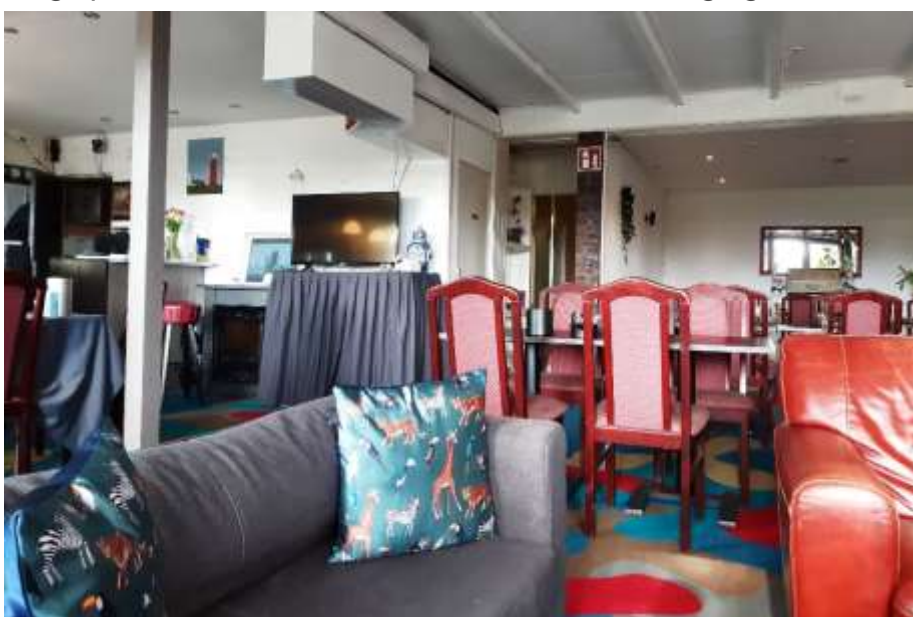
Deze bezoeken gaan altijd gepaard met wat minuten uitwaaien aan de boulevard

en bij het zien van Zeefront en onze Lange Jaap komen de herinneringen weer te boven. Daar de afstand Dordrecht-Den Helder nu ik ouder wordt te groot is om even heen en weer te sjezen ben ik opzoek gegaan naar een overnachting die ik als uitvalbasis heb kunnen gebruiken her en der naar toe te gaan.

Na de opstart en gedurende de beginperioden van de Post Actieve Marinevereniging, waar ik mede oprichter van ben geweest heb ik gedurende de Marinedagen daar gelogeed en dat was een ervaring die voor herhaling vatbaar was, dus even bellen en boeken....

Het hotel doet erg gezellig aan en gaf mij een gevoel mee dat ik logeerde in een familie hotel...

Het hotel heeft de beschikking over 10 kamers gelegen aan de oude doorgaande weg waar je



vroeger jaren heel vaak voorbij bent gereden (behalve de reizigers met de militaire trein natuurlijk) De doorgaande weg is thans omgeleid buiten het dorp om zodat er nu rust heerst. Bij mooi weer lekker buiten aan het kanaal waar ook de jachtjes leuk zijn te aanschouwen die u daar voorbij ziet varen.

De prijzen zijn hier variërend van € 65,00 - € 105,00 afhankelijk van wens en beschikbaarheid voor twee personen incl. ontbijt, en ik kan u verzekeren niet zomaar een summier ontbijtje maar uitgebreid met broodjes, yoghurt en verse vruchtje en niet te vergeten een vers gekookt eitje.



Zoals ik al schreef, een sfeer van een familie hotel,... bij het ontbijtje werd je een goede morgen toegewenst en de koffie thee werd aan tafel uitgeserveerd alsmede de broodjes enz. enz.

Kortom.... Welnu mannen, dit is wederom een ervaring geweest waar ik u allen voor warm

wil laten lopen....

De ligging van dit hotel is een perfecte uitval basis als u van ver moet komen en toch weer eens de sfeer van de Noord-Hollandse wil proeven maar wat te denken van de Marinedagen 9 en 10 juni a.s.

Als u de avond voor deze drukke dagen daar gaat logeren, kunt u daags daarna uitgerust van uw Marinedagen genieten. Ik heb vernomen van de eigenaar dat er nog enkele kamers beschikbaar zijn, maar wees er snel bij want u weet dat juist in die periode is er bijna geen slaapplek meer te vinden.

Ook heeft u daarvandaan een mooie uitval om richting de Oostpoort van de KM te rijden want Den Helder loopt vol die ochtenden met KM toeristen maar ook met het verkeer richting de Teso om naar Texel te gaan....

Schuin tegenover het Hotel kunt u via een vlotbrug het kanaal oversteken en via een sluipteg richting de Oostpoort rijden, geheid u laat dan veel automobilisten achter u. (even buurten op Google Maps)

[info@hoteltheark.nl](mailto:info@hoteltheark.nl)

0031224754659

**Verzoek van uw redacteur:**

Als u boekt voor dit hotel, vermeld dan even dat u abonnee bent van "ten Anker", en laat mij uw ervaringen weten....

Tot volgende week....

Arie Krijgsman

