



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

tenanker@kpnmail.nl
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD

5^e jaargang - nummer. 1 - 4 januari 2022



*Uw reizende
filmoperator*

*deze week :.... OP WEG NAAR HUIS - WELKOM
AAN BOORD #7*

<https://youtu.be/rv1kLnKsPdM>

2021 is passé, dit jaar heeft voor velen geen fijne herinnering achtergelaten, dus roerganger “koers recht zo die gaat “ en richten we ons op de toekomst. Zelf verwacht ik niet dat we verlost worden van de virus ellende daar in mijn beleving er te veel kantjes af worden gelopen qua inzet met elkander de strijd aan te gaan. Ik tracht mijn energie dan ook te richten op de 361 dagen die we dit jaar nog voor ons hebben en gaan volle kracht verder met ons blad.

Ik wil iedereen die ik persoonlijk nog niet heb bedankt , danken voor alle fijne mails, whatsapp jes, kaarten enz. enz. met alle fijne wensen. Dat waardeer ik enorm...
BEDANKT, rest mij u, en ieder die u dierbaar zijn veel goeds en een gezond 2022 toe te wensen.

De redactie, v.d. Arie Krijgsman



**AFKONDIGING (betreffende postzaken)
Voor 2022 gelden dezelfde tarieven**

Even een klein berichtje omtrent de postverzorging voor de redactie van *ten Anker* .

Een voornaam punt voor U en de familieleden, vrienden en/of kennissen is en blijft een goede adressering voor de brievenbuspost van belang;

**Minimumformaat 140x90mm
Maximumformaat 380x265x32mm**

tot 20 gr € 0,91
tot 50 gr € 1,82
tot 100 gr € 2,73
tot 350 gr € 3,64
tot 2 kg € 4,40

Voldoet u **niet** aan deze portokosten ?.... dan krijgt u 2 uur strafdienst !

Een juiste adres is:
"Ten Anker" t.a.v. de redactie

Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
Nederland



als afzender : uw personalia alsmede uw adres !

Postverzendingen per mail ;
arcon46@kpnmail.nl

Donatie ;

Het uitgeven van een gratis web-magazine is een tijdrovende bezigheid waar veel uren in zitten en het nodige kan kosten.
Iedere hobby kost geld zou je zeggen en dat is waar want in de kroeg hangen kost meer.
Dat gezegd hebbende prijs ik me gelukkig met iedere donatie

NL98 INGB 0002 4713 68 t.n.v. A.C. Krijgsman



**Hierbij het laatste stukje van Jean Frisse als reactie op de Extra-editie 7 Prov. December vorig jaar.
De tijd vliegt, maar ook een drone.....**

1 Juni 1965

Hier het korte verslag van de lancering van een Terriër met oorlogskop. Dit was de laatste van een serie en hiermee werd een drone neergehaald.

Deze drone kwam, zoals netjes vermeld, aan een grote parachute naar beneden.
Ik meen me toch echt te herinneren dat het de bedoeling was, dat deze drone, met parachute, moest worden geborgen! Naar mijn beste weten, bevatte deze drone belangrijke testgegevens.

Die waren nodig bij het afronden van de testresultaten.

Hij kwam tenslotte niet voor Jan met de korte Achternaam aan een parachute naar beneden!

Ik stond erbij en keek er naar, zag hem naar beneden komen en schatte de afstand zo'n 2 mijl. Langzaam, ja...ZEER langzaam wijzigde men de koers in de richting van de dalende parachute. De dalingssnelheid van de drone aan de parachute, leek mij sneller dan het slakkengangetje van ons. Ik voelde hem al aankomen: dit gaat hem zo niet worden....!

De drone belande in het water, waarna de parachute zich als een grote witte opbollende bruidsjurk, over de drone ontfermde.

Waar ze op de brug mee bezig waren, is me nog steeds niet duidelijk, maar het slakkengangetje bleef. Ik dacht nog, geef nou eens een paar klapjes bij..! Maar nee...

Het verbaasde mij, dat de parachute nog zolang opgebold op het water bleef liggen, maar zag hem, door de ontsnappende lucht, snel kleiner worden.

Toen heb ik er nog snel een foto van gemaakt.

Eindelijk bereikten we de parachute en wisten we deze te bergen, maar de drone?

Tja,...die had geen "Zwemdiploma", en heeft er toen maar de brui aan gegeven.

Hij had nog nooit van die "Zuinige Hollanders" gehoord!

Eigen schuld, dikke bult.....

Jean Frisse



Deel uw verhaal en/of uw mening

**Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. "de postbus"**

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*



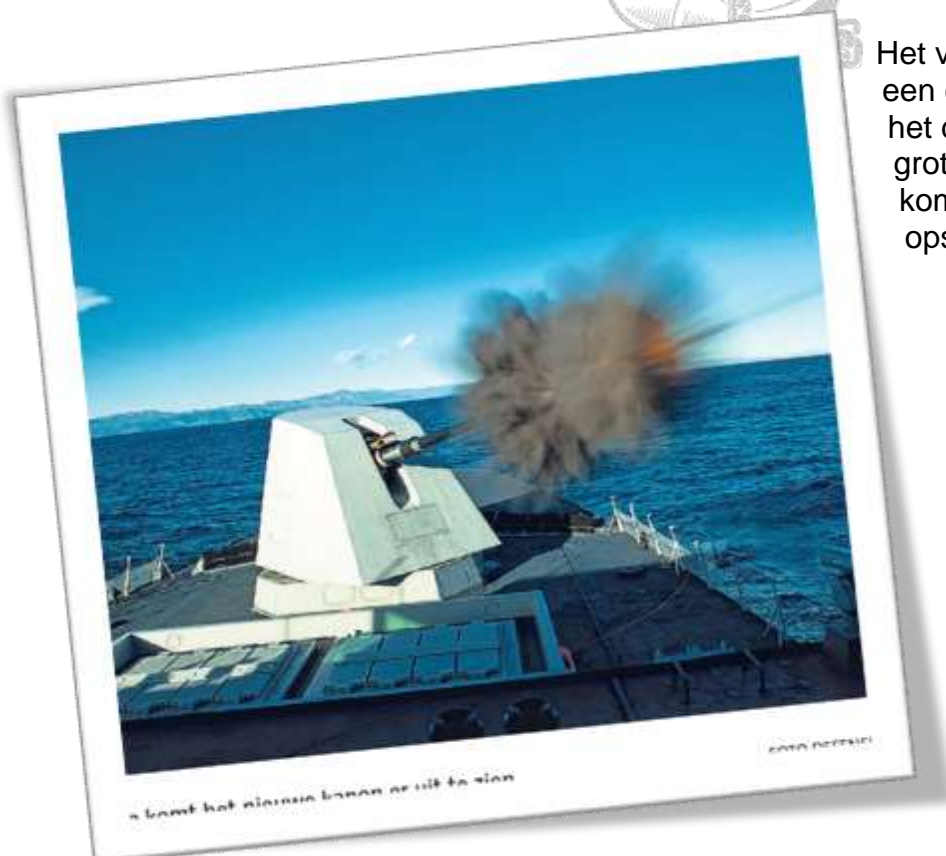
Veel werk op marinewerf voor installatie van nieuw geschut

Den Helder □ Veel werk voor de techneuten op de marinewerf en nieuw geschut op de voorplecht van fregatten. Dat betekent de ondertekening van het contract tussen Defensie en toeleveranciers voor 4 nieuwe 127 millimeter kanonnen. Er is lang over de vervanging van het vervaarlijke wapen gesproken, maar nu is het zo ver. Een voor een zullen de vier luchtverdedigings- en commandofregatten van de Zeven Provinciënklasse het dok ingaan om het kanon te laten installeren. Het deel dat op het dek staat, kan een ieder zien. Maar dat er in het schip zelf ook heel wat te gebeuren staat omdat daar de granaten aangevoerd worden, is niet zichtbaar.

De Dienst Materiële Instandhouding en Defensie Materieel Organisatie tekenden het contract in Den Helder. Voor de software die vereist is voor richten en schieten werd een contract gesloten met Joint Informatievoorziening Commando. Op de marinewerf wordt zo snel mogelijk begonnen met de werkzaamheden aan het eerste fregat, Zr.Ms. Evertsen. De huidige kanonnen op de schepen zijn al geruime tijd toe aan vernieuwing. Het 127 millimeter kanon is moderner en meer betrouwbaar. Het medium kaliber kanon kan verschillende munitiesoorten afvuren en heeft een groter afstands bereik. Tevens komt er in het schip een semiautomatisch opslag- en opvoersysteem van munitie.

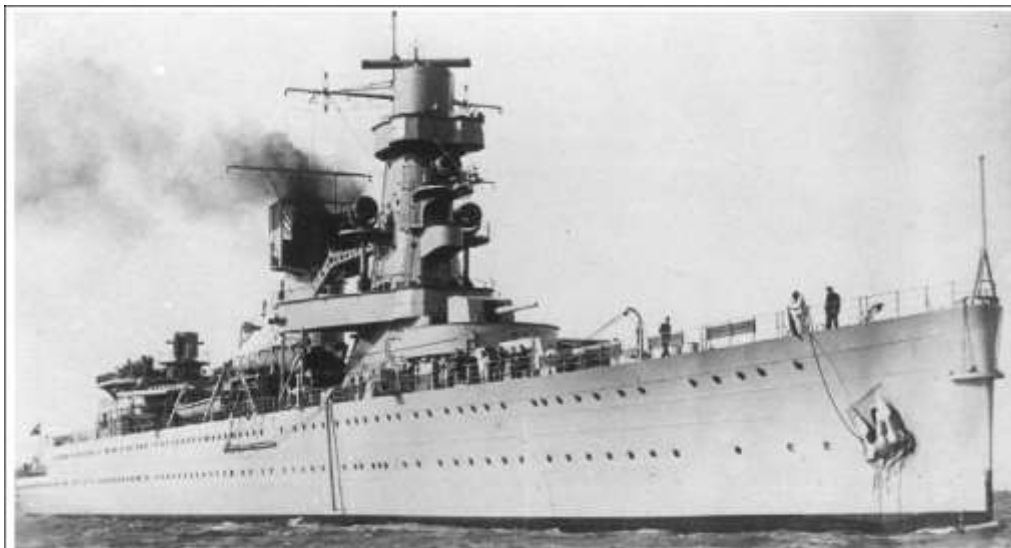
'Granaten worden straks verder weg geschoten'

Dat is een sterke verbetering. Het vervangen van de kanonnen is een complex project. Niet alleen op het dek, maar ook daaronder zijn grote aanpassingen nodig. Dat komt met name door het nieuwe opslag- en opvoersysteem.



ONDERZOEK Rijksdienst Cultureel Erfgoed rondt wereldwijde wrakkentelling af

Tientallen scheepswrakken op de zeebodem tussen Texel en Den Helder



De De Ruyter was het vlaggenschip van Karel Doorman.

ARCHIEFFOTO

Voor het eerst is cruciale informatie over 1626 Nederlandse scheepswrakken over de gehele wereld bijeengebracht in een rapport van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Met tientallen wrakken op de zeebodem tussen Texel en Den Helder is deze regio goed vertegenwoordigd in het stuk.

Texel □

De Rijksdienst deed op verzoek van de Tweede Kamer onderzoek naar gezonken en vermiste schepen van Nederlands eigendom in de wereld. Dat gebeurde na de ophef over marineschepenroof in de Javazee. De gegevens van schepen van de Verenigde Oost-Indische Compagnie, West-Indische Compagnie, de Admiraliteiten en de Koninklijke Marine en ook WW1 en WW2 schepen zijn bij elkaar gebracht en gepubliceerd in het rapport 'Wrakkentelling. Een kwantitatief onderzoek naar Nederlandse scheepswrakken in de wereld.'



Duikers naderen een restant van een wrak in de Javazee.

ARCHIEFFOTO

Vliegtuigwrakken

Het gaat om scheepswrakken, maar in het rapport wordt ook de suggestie opgeworpen om iets met de talrijke vliegtuigwrakken te gaan doen. Alleen de Marine Luchtvaartdienst heeft al veel toestellen, vooral in de Oost, verloren. De Rijksdienst meent dat registratie van dit staatseigendom een zaak is voor nadere studie. De wrakkentelling van schepen is gestart naar aanleiding van de ophef die ontstond over de illegale berging van de Nederlandse oorlogsschepen Hr. Ms. De Ruyter, Java en Kortenaer die zonken in de Slag in de Javazee. De Tweede Kamer gaf het Programma Maritiem Erfgoed Internationaal van de RCE opdracht om dit onderzoek te starten, met als doel om beter in beeld te hebben om hoeveel wrakken het gaat en zo inzicht te krijgen in de omvang van het beheer van dit Nederlands maritiem erfgoed wereldwijd. Bij het onderzoek kregen de wrakken die ook als oorlogsgraf bestempeld kunnen worden de hoogste prioriteit. Nederland claimt het eigendom van deze scheepswrakken om cultuurhistorisch erfgoed overal ter wereld te kunnen beschermen en beheren. In internationale wateren is het volgens de Rijksdienst belangrijk om nauw samen te werken met kuststaten (de landen waarin dit erfgoed ligt, zoals Indonesië) en ook met andere vlaggenstaten op te trekken. Dat zijn zowel staten die eigendom en immuniteit claimen over scheepswrakken als landen onder wier vlag de huidige onderzoeksschepen en hun bemanning vallen. Het programma Maritiem Erfgoed Internationaal heeft de afgelopen jaren dit internationale scheepswrakkenbeheer voor Nederland vormgegeven, in afstemming met andere overheidsinstellingen in Nederland en de overheden van de kust- en vlaggenstaten. De Nederlandse Staat claimt – als vlaggenstaat – het eigendom van schepen van de Koninklijke Marine waar ook ter wereld, maar ook die van haar voorgangers de Admiraliteiten, de West-Indische Compagnie en de Verenigde Oost-Indische Compagnie. Deze schepen genieten Nederlandse immuniteit. Ook wanneer ze gezonken zijn, behoudt Nederland ze in eigendom. Dat het dan toch gruwelijk mis kan gaan, blijkt uit de roof van de drie in de Javazee gezonken marineschepen; vaartuigen die het zeegrav werden van veel opvarenden met de Nederlandse nationaliteit.

Ophef over illegale berging De Ruyter vormde startsein

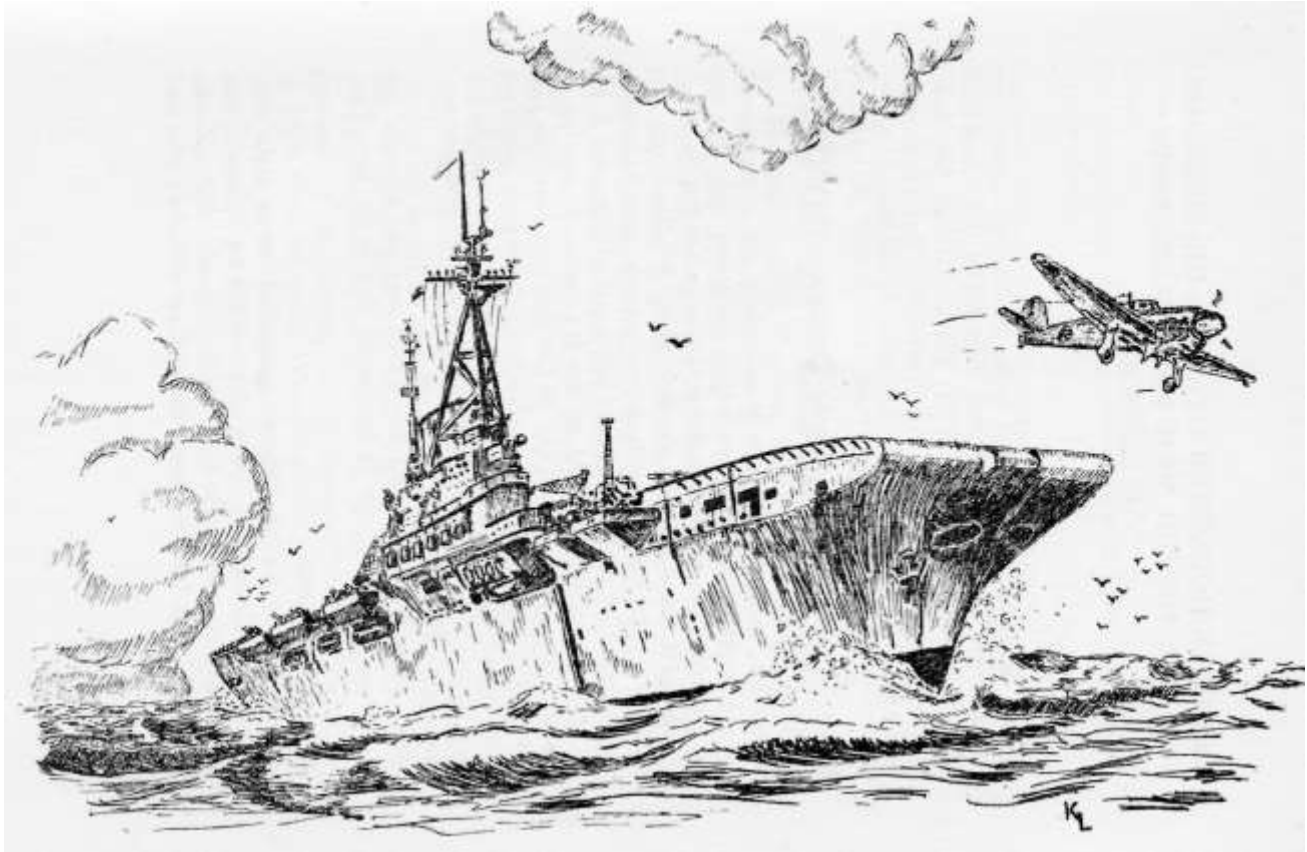
Corruptie

Om het gezonken erfgoed te bewaren is goed overleg vereist met de staat die jurisdictie heeft over het grondgebied waar een wrak rust. Dat er door corruptie in bepaalde staten een oogje dichtgeknepen wordt, is een probleem waar veel landen tegen aan lopen. Door critici van de schepenroof in de Javazee wordt erop gewezen dat de grootschalige berging in het vorige decennium bij autoriteiten bekend moet zijn geweest.



*iets voor jou of
misschien iemand
die je kent?*

<https://www.tenanker.com>



6 september – 29 november 1963 ben ik al matroos der 2^e klasse / kanonnier der 2^e klassen geplaatst op Hr.Ms Karel Doorman voor een vervolg van mijn kanonnières opleiding.
Arie Krijgsman

Nieuwe abonnees....

Ronald van Dort

Indiensttreding als telegrafist (1967), uit dienst 1978 (kpltlg).
Hierna intreding bij MIVD tot pensioen 2006.

Johannes Moonen

Lichting 66/3
paraat:
41e Afdeling Veldartillerie, Seedorf, Duitsland
Wachtmeester Fourier



Hallo Arie,

De laatste „ten Anker,, ook weer met veel plezier gelezen. Tijdens onze term 64/66 moet ook Joes Wanders aan boord zijn geweest, hetgeen ik me niet zo goed herinner. Wel heb ik met Joes op mijnnevigers gevaren. Verder wil ik je melden dat ik ook al ongeveer 45 jaar zit te kliederer met olieverf. Hoofdzakelijk maritieme werken, waar ik dan mee op kunstmarkten sta in Bergen, Spaarndam, en andere locaties. Na mijn marine tijd ben ik overgegaan naar 't

Loodswezen waar ik tot mijn 55e jaar heb mogen dienen, en er als kapitein snelle loods tenders een prachtige tijd heb beleefd.

Graag doe ik je paar werkjes toekomen, en indien de kwaliteit goed is evt. voor publicatie in ten Anker.

Groeten Chris van Drunen

Chris, wederom een oud marineman die nog steeds met de kwast en verf kan werken.... Top hoor.

Uiteraard zal ik enkele van jou werken publiceren....

Bedankt !



Wordt vervolgd....

.....

In mijn correspondentie met Joep Moonen (nieuwe abonnee) gaf ik te kennen nieuwsgierig te zijn naar de beweegredenen om zich in te laten schrijven als abonnee voor een web-magazine die voor 95% bestaat uit Maritiem verhalen.

In deze correspondentie noemde ik hem “**Zandhaas**”

Hieronder zijn reactie en direct een zoeker naar informatie over een opvarende van Hr.Ms. Pelikaan

Met **Zandhazen** worden bij de Landmacht meestal Infanteristen bedoeld. Artilleristen worden de Hogere Krijgskunde: **Pompstokken** genoemd. Medische troepen zijn: **Hospikken**, Verbindingsmensen: **Lijntrekkers** en Cavalariëten: **Tankboeren**.

Nog een vraag nav het artikel in Nr. 51 blz 2 van de heer Claesen over de reis van de Pelikaan naar Nw Guinea: Is er een lijst van de militairen aan boord tijdens deze reis? En vriend van mij uit Utrecht (waar ik ben opgegroeid) ging als militair met de boot naar Nw Guinea, en ik vroeg mij af of dit zijn reis was?

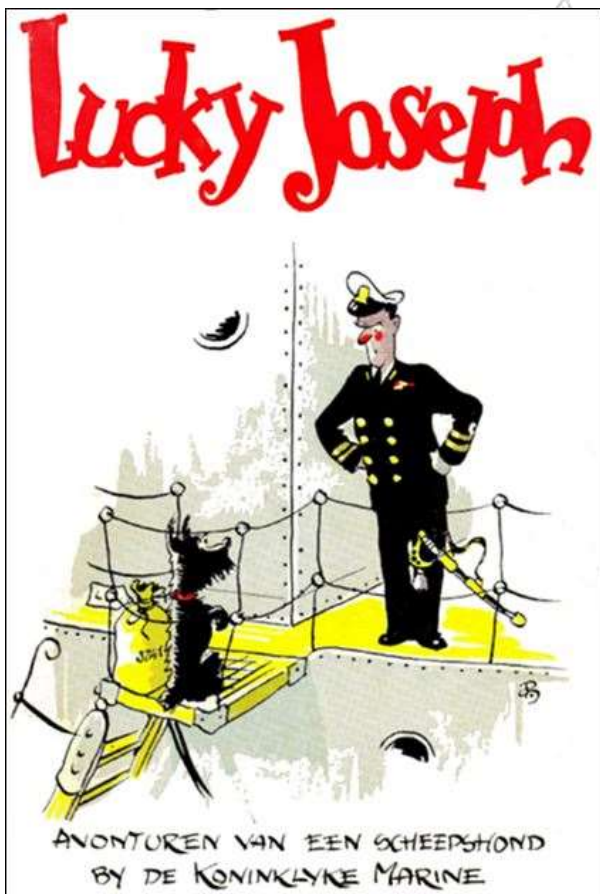
Zijn naam was **Gerard Galesloot**, hij is helaas overleden.

Veel dank, het antwoord heeft geen haast!

Bedankt voor Ten Anker,
warme groet uit een regenachtig Amazonia,

Joep Moonen

Heeft iemand Gerard Galesloot gekend en weet of hij aan boord heeft gezeten van de “Pelikaan” laat het dan even weten via de redactie



Let op....

Op veler verzoek zal de redactie iedere vrijdag in “ten Anker” een hoofdstuk van de avonturen van Lucky Joseph de sloopshond publiceren....

We gaan voor een herdenking in 2022!!



Herdenken & vieren

Vieren, dat we weer bij elkaar mogen zijn en herdenken zoals we de voorgaande jaren hebben mogen doen.

De Hongaarse predikanten én onze recente ontdekking van de lokatie van de ingewanden komen aan bod.

Met hoeveel gasten we dit kunnen uitvoeren blijft nog even spannend.

@MdeRuyterNL op Twitter, FB, Instagram

Jaarlijkse herdenking bij praalgraf M.A. de Ruyter



Het afgelopen jaar hebben we u deelgenoot gemaakt van onze ontdekking. Dat we hiermee de geschiedenis mogelijk hebben herschreven en hoe we tot deze conclusie zijn gekomen krijgt u op zaterdag 12 februari 2022 te horen.

Volg de link en neem de tijd om u mee te laten slepen naar de Middellandse Zee in de 17e eeuw.

Mysterie onthuld

Uiteraard komen de bevrijdde Hongaarse predikanten ook aan bod en zal een kranslegging bij het praalgraf worden georganiseerd.

Daarna is er gelegenheid af te dalen in de crypt voor een blik op de kist waar de gemummificeerde overblijfselen van de Ruyter nog steeds in liggen. Het in 2020 geplaatste wandbord met de namen van al diegenen die over de eeuwen waren bijgezet en deels weer verwijderd loopt u langs.

Voor aanmelding en bevestiging voor deze bijeenkomst: zie hieronder.



Zaterdag 12 februari 2022

Programma:

16.30 inloop via Mozes & Aaronstraat 4 (Kerkmeesterkamer)

17.00 aanvang (lezingen)

17.45 kranslegging

18.00 bezoek crypt

19.00 einde

Indien u zich wilt aanmelden kan dit door

15 euro pp over te maken naar

Stichting Michiel de Ruyter, reknr NL30ABNA0642367582

ovv <12feb> <groepsnaam> <aantal personen>

evt email ter ondersteuning van uw aanmelding

Aangezien het niet bekend is, wat de maatregelen ons tzt toestaan is het aantal aanwezigen niet te voorspellen. Om die reden is besloten als bovengrens de zaalcapaciteit (300p) aan te

houden en iedereen de gelegenheid te geven zich te melden. Het aantal aangemelden (volgorde binnenkomst betaling) zal regelmatig via social media gedeeld worden.

Blijken meer mensen aangemeld dan toegestaan is, dan zal een week voor de herdenking, niet later dan 5 februari 2022, aangegeven worden welke datum van overboeking aangehouden is als grens voor aanwezigheid. (daarvoor overgemaakt = aanwezig, erna = helaas te laat)
Bij twijfel kunt u ons altijd via email benaderen; stichting@deruyter.org

Uw betaling zal in het geval u afvalt omgezet worden in een dankbaar ontvangen donatie. Er vindt dus GEEN restitutie plaats. Hou hiermee svp rekening zodra u besluit over te maken.

Bijschrift foto's

Links: Canon van de Marine

VADM bd Matthieu Borsboom bood onze voorzitter een eerste exemplaar aan van het Canon van de Marine, wat hij samen met Anne Doedens heeft geschreven en uitgegeven wordt door Walburg Pers. Deze prachtige uitgave is te verkrijgen bij uw lokale boekhandel via

Click&Collect.

Rechts: Ets van lokatie ingewanden. Dit gaf onvoldoende informatie voor de lokatie in het heden en de biografie door Brandt spreekt over "begraven op een zandstrand". Hoe het écht zit...

.....

BETWETERTJES....



**Waar een wil is, is een weg
maar op mijn weg zijn er werkzaamheden.**

.....

Arie en L.S,

In ons tlf-gesprek heb ik het gehad over die Indonesische admiraal, die door Hr.Ms Schepen de grond in is geboord.

De ex-Hr.Ms. Van Galen is bij de verkoop omgedoopt in KRI Yos Sudarso (353).

Ik heb ook wat plaatjes bijgevoegd van de brug tussen Surabaya (in het Nederlands Soerabaja) en Madura.

In een opname zie je -los van de veerboot van Madura naar Surabaya- ook een giga standbeeld op het haventerrein, wat tevens dienst doet als baken voor de scheepvaart.

Het zal van na jouw tijd in Surabaya zijn -misschien hebben jouw ouders het wel eens erover gehad- maar er is na de capitulatie nog fors gevochten in Surabaya tussen opgezweepte jongeren en Ghurka's / Engelse troepen.

Ik ben in het museum geweest, wat aan die strijd is gewijd; héél interessant (uiteraard ook foto's gemaakt) .

Enfin, ik hoor het wel.

Groetjes en alvast selamat tahun baru!

Ron van Dort...

Yos Sudarso

Yos Sudarso was een in 1962 gesneuvelde Indonesische marinecommandant en held van de Republiek Indonesië. Sudarso kwam op 15 januari 1962 om het leven tijdens de Slag bij Vlakke Hoek tussen drie motortorpedoboten van de Indonesische marine en twee Nederlandse fregatten.

KRI Yos Sudarso (353) is ex-Hr.Ms. Van Galen F803



Suramadubrug

De Suramadubrug, soms ook de Surabaya-Madurabrug genoemd, is een brug die bestaat uit een tuibrug met twee pylonen tussen Soerabaja op het eiland Java en Bangkalan op het eiland Madoera in Indonesië. De brug werd geopend op 10 juni 2009 en is met 5,4 kilometer de langste brug in Indonesië (gebouwd onder supervisie van Chinese constructeurs).





WARSHIP NO. 11
PCE 1604 SERIES
FRIGATE PANTER

**Warship 11:
PCE 1604 series frigate Panter**

56 pages, 220 x 270 soft cover
Highly illustrated, full color
ISBN 978-90-8616-401-1
Price € 14,95.

AVAILABLE NOW

AVAILABLE IN EVERY GOOD BOOKSHOP AND AT AMAZON (UK, FR, DE, IT, ES, NL, CAN)

WWW.LANASTA.COM



Wie kan de redactie helpen aan een mooi verhaal over “Paasdagen in de Tropen”.
tenanker@kpnmail.nl