



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD

5^e jaargang - nummer 2 - 11 januari 2022



Herhaalde Oproep !!!

Eerder dit jaar ben ik als militair historicus begonnen met archiefonderzoek naar de MTB-Dienst van de KM in de Tweede Wereldoorlog als onderwerp voor mijn nieuwste boek. Velen kennen nog Larive`s *Vannacht varen de Hollanders* maar sinds de verschijning van dit boek in 1950 is er veel meer bekend geworden maar niet in een nieuw boek gepubliceerd.

Inmiddels beschik ik naast veel Nederlands en Brits archiefmateriaal ook over het archief van de MTB-veteraan Jacob de Mos, de onvermoeibare voorvechter voor de erkenning voor de inzet van de mannen op de MTB/MGB`s. Momenteel heb ik contact met nazaten van tien voormalige MTB-officieren wat nieuwe informatie oplevert. Maar waar ik speciaal naar zoek zijn herinneringen van niet-officieren, dus van matrozen, stokers, konstabels en dergelijke die ingedeeld zijn geweest bij deze MTB/MGB`s. Niet alleen herinneringen, foto`s en dergelijke van hen die op één van deze schepen waren geplaatst, maar ook van degenen aan de wal hebben mijn grote belangstelling. Alleen zo kan ik de bijzondere geschiedenis van deze bijna vergeten Dienst reconstrueren.

Beschikt u over informatie, foto`s documenten, brieven of dagboeken die een beeld geven van het leven aan boord en aan wal van de MTB-Dienst tijdens de oorlogsjaren, neem dan s.v.p. contact via jac.bartels@planet.nl op met ondergetekende, Jacques A.C. Bartels

BIJ VOORBAAT DANK!!

Vorige week heb ik een stukje gepubliceerd van Chris van Drunen (oud Naut v.d. KM) die de kwasten en verf niet los konden laten en hier nu veel mooie maritieme schilderijen weet te vervaardigen....

Hieronder nog een mooi exemplaren van zijn werk...



Wil je meer werken bekijken?.... <https://www.tenanker.com/expositie-chris-van-drunen.html>



****nieuw abonnee..****
Welkom

- Jan Benink géén maritiem verleden, veel interesse in KM en LM.
- Arie Haasdijk géén maritiem verleden, veel interesse in de sleepvaart
- Kees van Putten Seiner-Telexist van 24-9-1973 tot 23-9-1979
- Jo Peters Matroos/ VUKO



L.S.

Ik val maar gelijk met de deur in huis..., lees altijd met héél veel plezier uw publicaties. Lang geleden, toen we in Cadzand met onze familie op vakantie gingen, en dan verbleven in een oude bunker van de Atlantik Wall, genaamd de Paddenstoel (toen nog zonder die extra N in de naam), bezochten we een tentoonstelling over het leven van

Michiei Adraanszoon de Ruyter in zijn geboortestad Vlissingen. Ik bemachtigde daar als klein jochie een afdruk van het zegel van onze nationale zeeheld, die in uw publicaties regelmatig op allerlei gebied voorkomt. Zie bijlage van ons vakantieverblijf in Cadzand, én het zegel. Vriendelijke groeten,

Jan Benink.



Marine scoort op Defensie.nl

Arie Booy

Den Helder Met drie marineitems in de top 5 van best gelezen defensienieuws scoort Den Helder goed in het landelijk overzicht van 2021. De krijgsmacht publiceert op de website defensie.nl soms dagelijks ontwikkelingen en nieuwtjes van de krijgsmachtdelen. Door de aard der zaak kan het gaan om gebeurtenissen die zich wereldwijd afspelen. Vooral de inzet van marinemensen op verschillende plekken op de wereldbol valt dan op. Dit jaar maakte de

redactie van de website een top 5 van meest gelezen artikelen. Op nummer 1 staan de avonturen van de bemanning van Zr.Ms. Evertsen die nabij de Krim te maken kregen met schijnaanvallen van Russische straaljagers. De met veel gebulder overkomende jachtvliegtuigen zorgden in juni voor angstige momenten. Het wapengekletter liep met een sissers af. Vervolgens werd de berichtgeving over de terugkeer van een overleden marinier uit Noorwegen vaak aangeklikt. Het lichaam van sergeantmajoor van de mariniers Ben Kooyman werd in februari naar Nederland gerepatriëerd. Kooyman stierf op oefening in Noorwegen aan een acute hartaanval. Vrolijker nieuws was de succesvolle test die werd uitgevoerd met een vliegpak in april. Ook hier speelde het Korps Mariniers een belangrijke rol. In samenwerking met het innovatiecentrum van defensie werd vanaf een marineschip getest met een Fly Suit. Hierdoor kunnen de Special Forces verticale obstakels eenvoudiger overwinnen door er overheen te vliegen. De rest van de top 5 bestond uit een bericht over kritiek van vlagofficieren op de financiële bijdrage van ons land aan de NAVO en het feit dat er meer militaire vluchten zijn over bewoonde gebieden.

Drie items in
landelijke top 5 van
website over 2021

Defensie staat hulp aan jong zeehondje niet toe

Anja Roubos

't Horntje

Ecomaremedewerkers konden zondag geen hulp verlenen aan een pasgeboren zeehondje met gezondheidsproblemen. Defensie staat hen niet meer toe gebruik te maken van een weg bij de Joost Dourleinkazerne die toegang geeft tot De Hors. Volgens bewaker Van der Vaart zijn de toegangsregels onlangs gewijzigd door het Rijksvastgoedbedrijf. „Zij bepalen wie er van dat pad gebruik mag maken. Zelfs politie en brandweer hebben geen toegang. Eerder had Staatsbosbeheer een sleutel van het hek, maar dat mag ook niet meer.” „Er zijn nu allerlei organisaties die merken dat ze er niet meer door kunnen.

Ecomare mag weg
bij kazerne
niet gebruiken

Het Rijksvastgoedbedrijf geeft de regels aan ons door, wij voeren alleen uit”, verklaart de dienstdoende bewaker. De contactpersoon van het Rijksvastgoedbedrijf was maandag niet bereikbaar voor vragen. Marion Barth van Ecomare meldt met de kwestie bezig te zijn. Ze gaat er vooralsnog van uit dat de medewerkers van de zeehondenopvang wel weer toegang zullen krijgen.

Bij een wandeling langs de zuidpunt van De Hors stuitte natuurfotografe Sytske Dijkzen zondag op een hoopje zand dat bij nader inzien een jong grijs zeehondje bleek te zijn, nog met de witte geboortevacht. „Hij was ondergestoven en ik dacht dat hij dood was.



De diervverzorgers konden niet bij het hulpbehoevende zeehondje komen.

FOTO SYTSKE DIJKSEN

Anders was ik er niet naartoe gelopen, want ik wilde de pup en zijn moeder die eventueel in de buurt was niet storen. Maar toen bewoog hij een klein beetje.” Dijkxen belde de zeehondenopvang en zag nog tijdens het bellen dat de pup steeds levendiger werd, maar ook dat een van de ogen ontstoken was.



Een hoopje zand bleek bij nader inzien een levend zeehondje.

FOTO SYTSKE DIJKSEN

Het lukte de Ecomaremedewerkers niet om het dier over de strandvlakte te bereiken. „Hij lag op een moeilijke plek, heel afgelegen, helemaal op de zuidpunt en dan nog om de hoek. Er zijn de laatste tijd ontzettend snelle veranderingen gaande op De Hors, het is heel laag en drassig geworden in het midden, waardoor je moet omrijden”, legt Dijkxen uit. „Daarom gingen ze langs de kazerne. Het water steeg, het zeehondje lag onbeweeglijk op de waterlijn. Toen kreeg ik bericht van de diervverzorgers dat ze van de kazerne de sleutel van het hek naar het pad niet mochten gebruiken, dat was een nieuwe regel!”, vertelt de

fotografe verontwaardigd. „Inmiddels dobberde het zeehondje in het water en ik ben maar naar huis gegaan. Hij zwom niet echt; hij had nog witte haren en dan zwemmen ze nog niet”, weet Dijkxen, die zelf jarenlang bij Ecomare heeft gewerkt. „Ik hoop dat dit een misverstand is dat snel wordt opgelost.” Het is nu het geboorteseizoen van de grijze zeehonden. Zij bevallen op het strand en zogen daar de jongen de eerste weken.



L.S.

Om maar even binnen te vallen mannen.....

Ik ben van plan mijn tijdschriften collectie van de hand te doen.

Het betreft:

Twee jaargangen ingebonden “Overal” (voorloper van Alle Hens (1946-1947), uitgave Marinevoorlichting.

Het maandblad “Onze Marine”, ingebonden jaargang 1936 (uitgave nieuwe versie, begint dus bij april) en losse jaargangen 1938, 1939, 1940 en 1941 en het naoorlogse ingebonden jaargang 1945/1946.

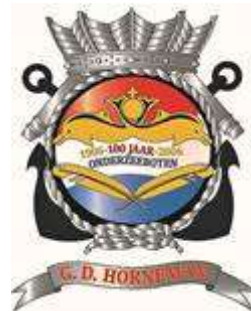
Het tijdschrift Onze Vloot 1913 (los jaargang).Vanaf 1914 t/m 1959.

Totaal 31 boeken.

Misschien ben jij er een liefhebber voor....., neem dan contact op middels mail:

Ik hoor wel, Groet Gerard

Email: mardokh@chello.nl





Arie, en LS

Ik las over Michiel de Ruyter en de Hongaarse predikanten. Jaren geleden gingen wij als gezin met de caravan naar Hongarije.

Na wat omzwervingen kwamen wij terecht in het stadje Debrecen.

Debrecen wordt het Protestantse Rome van Hongarije genoemd.

Het eerste wat we zagen, tot onze verbazing, was een standbeeld van Michiel de Ruyter in de tuin van de Protestantse universiteit.

De Ruyter heeft ca 100 Hongaarse dominees bevrijd met een aanval op een galeien vloot. Waar die galeien van waren en in welke tijd, weet ik niet meer.

In de kringen van jouw verhaal zal dit wel bekend zijn, maar ik wilde het toch even melden. Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.



ANDERE AFSpraak MAKEN

Mijn vriend Gijs belde mij met het verzoek een andere afspraak te maken omdat hij ziek was. 'Wat heb je?' vroeg ik belangstellend. Het was even stil, 'Ik heb een teak dek geschuurd' kwam er half kreunend uit. Nu heb ik in mijn leven heel wat smoezen mogen aan horen en zelf ben ik op dat vlak ook reuze creatief, maar deze zag ik niet aankomen. Met onverholen ongeloof in mijn stem herhaalde ik zijn boodschap. 'Je hebt een teak dek geschuurd?'

'Ja man, twee dagen en nu heb ik overal spierpijn en een barstende koppijn. Ik heb zelfs spierpijn op plekken waarvan ik niet eens wist dat daar spieren zaten.' 'Je teakdek spieren?' informeerde ik luchtig. 'Ja, lach jij maar met je geschilderde dek, maar ik wil jou en Marga wel eens twee dagen teak zien schuren, dan piepen jullie wel anders!'

Even zag ik voor mijn geestesoog hoe Marga en ik een klusbedrijf zouden starten. Hoe wij dagelijks door het hele land zouden crossen in onze witte klusbus waarop in sierlijke letters zou staan: 'Flotsmeier en Co. Voor het echte zwar(t)e werk.' Ik besloot toch maar niet van beroep te veranderen. Dat Gijs door het teak was geveld, had ik inmiddels geaccepteerd. Maar toen kwam de volgende verbazing. Gijs heeft namelijk twee linkerhanden. Bij het verwisselen van een gloeilamp presteert hij het een klap van 220 volt te krijgen. Toen hij eens iets onder verstek moest zagen zei de dokter, die op de eerste hulp zijn vingertopje er weer aanzette, dat hij beter vooraf moest plannen hoe de zaken aan te pakken. 'Kun jij echt een teak dek opschuren?' vroeg ik.

'Nee, ik stofzuigde en deed de hoekjes en randjes. Dat luistert namelijk heel nauw anders krijg je hoogte verschillen. Alles met de hand want met de machine kom je daar niet bij.' Ik herkende meteen het talent van Gijs om zich belangrijk te maken. 'Er mag ook maar maximum 1 millimeter van af anders gaan de rubberen voegen te hoog staan. Als zo'n schip dan gaat werken, werken die voegen zich er tussen uit.' Ik vermeed te zeggen dat het schip waarschijnlijk harder werkt dan Gijs, maar deze liet ik even gaan. 'Je wilt toch vrienden blijven.' 'En weet je wat zo gek was Flotsie? Telkens als we even stopten met schuren waren we statisch. Elke keer als ik dan even naar de kuip liep en de reling aanraakte, kreeg ik zo'n schok.' 'Waarom moest je dan steeds naar de

kuip?' 'Daar stond mijn bier.' Gijs z'n tweede talent is het combineren van alcohol met dagelijkse bezigheden. 'Is het werk nu wel af' wilde ik weten. 'Jazeker, maar ik ga nu uitrusten. Ik kan me maar nauwelijks bewegen en m'n hoofd bonkt. Toen de klus klaar was zijn we dat nog even gaan vieren.'

Jaja, teak dek opschuren...

RECTIFICATIE

Arie,

In Ten anker 2022 nummer 1, heb je per abuis deel 6 gepubliceerd, dit moet deel 10 zijn.

Ik kan me voorstellen, dat door de drukte van de jaarwisseling en mede dat je in de herstelfase van de Corona zit, je dit ontgaan is.

Graag dit in de volgende uitgave te herstellen.

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.

Redactie : Oeps, foutje....

Deel 6 was op herhaling ! volgende week wordt er vervolgd met deel 10.



Niet gelachen, niet geleefd....

Begrafenis in eigen land

Een bejaard echtpaar waarvan de man KAAN was geweest bij de K.M brengt hun vakantie door in Jeruzalem.

Plots sterft zijn aanhangmotor ,de begrafenis ondernemer zegt tegen de man:

'voor 5.000 dollar kunnen we het lijk transporteren naar uw woonplaats, of... we kunnen voor 150 dollar uw echtgenote hier begraven in Jeruzalem, en... dit in heilige grond!'

De Kaan denkt even na en zegt: transporteer haar maar naar huis!'. 'weet u dat zeker?' vraagt de begrafenis ondernemer.

'u geeft 5.000 dollar uit terwijl u 4.850 kunt besparen, terwijl uw echtgenote wordt begraven in heilige grond'.

'luister...!' zegt de Oud Kaan , '...2000 jaar geleden werd hier iemand begraven die drie dagen later is opgestaan.

Ik ga dat risico niet nemen!'



Nieuw in januari

Vers van de Walburg Pers

Allereerst wensen wij iedereen een gelukkig nieuwjaar!

Om 2022 goed in te luiden vindt u in deze nieuwsbrief alle boeken die recent zijn verschenen of nog gaan verschijnen in de maand januari.

We hopen dat u goede feestdagen heeft gehad en kijken er naar uit u ook dit jaar weer volop van dienst te zijn met onze interessante uitgaven!



BETWETERJE...

De misdaad is al georganiseerd, nu de politie nog!

zaterdag 8 januari 2022

Regio 9

MARITIEM Er zijn volgens Kees Bazan stappen gemaakt, maar toch nog te weinig

'Meer op trom slaan voor werk'



„De grootste kans voor de Noordkop is als nieuwe onderzeeboten door de werf uit Duitsland geleverd gaan worden”, zegt raadslid Kees Bazen. Twee jaar geleden zette hij in een opvallend interview zijn visie uiteen op het maritieme bedrijfsleven in de Noordkop. Wat kwam ervan die vergezichten terecht?

Den Helder □

Er zijn stappen gemaakt, maar toch nog te weinig vindt de oud-militair, systeemengineer op de marinewerf en raadslid. In 2020 zei hij letterlijk wakker te liggen van de kansen voor stad en regio. Anno 2022 blijkt de praktijk weerbarstig. Zo is er nog steeds geen werf aangewezen om onderzeeboten te bouwen. Twee jaar geleden pleitte hij voor een overeenkomst met het Duitse TKMS dat van Den Helder een Submarine Valley wil maken. De molens draaien echter trager dan traag, want er is nog steeds niets besloten. Bazen: „Onderzeeboten afbouwen en onderhouden; daar wordt de regio beter van.



Kees Bazen met op de achtergrond marinehaven en werf.

FOTO REDMOUSE

De afgelopen jaren hebben twee regio's zich gepresenteerd bij de rijksoverheid; waar is de ambitie van de Noordkop? Wij laten onvoldoende van ons horen, maar Den Helder is wel de beste optie voor het TKMS-plan. Samen met Duitsland bemanningen trainen en de boten varen is een goede zaak.” Hij verwijst naar de meer dan 160 subs die Duitsers hebben gebouwd in de afgelopen eeuw. Vooral de gevreesde U boote uit de Tweede Wereldoorlog zoals vereeuwigd in de film *Das Boot*. Tegenwoordig trekken Nederland en Duitsland echter steeds meer samen op. „Als de nieuwe gemeenteraad is geïnstalleerd, moeten we zo snel mogelijk kijken wat wij als gemeente nog moeten doen om de meest ervaren onderzeebootwerf te kunnen ontvangen. Nederland bouwt met Damen de fregatten en Duitsland de onderzeeers.” Sinds het begin van dit decennium zijn diverse initiatieven op het vlak van energiedrager waterstof in de Helderse regio ontplooid. Kees Bazen denkt - samen met collegeraadslid Frans Klut - dat er meer

mogelijk is: „Wat ik als een gemiste kans zie is de ontwikkeling van een gebied waar we waterstof en producten voor afbouw en onderhoud van onderzeeërs kunnen vervaardigen. Wat er echt toe doet zijn waterstoffabrieken. Den Helder heeft een prima verbinding met de Noordzee. De ideeën rondom CO2-opslag en tankers die dat naar zee vervoeren zijn duur en gevaarlijk. Wie bedenkt het?!”

Rode inkt

Een spin in het web is Port of Den Helder. Het geprivatiseerde havenbedrijf slaagt er maar niet in om uit de zee van rode inkt te komen. Onderzoekers van buiten houden nu de bedrijfsvoering tegen het licht. „Als het aan mij ligt kijken de onderzoekers ook naar de kansen die de directie over het hoofd ziet. De plannen puilen uit de ladekast, dat zie je bij de beraadslagingen over het Maritiem Cluster. Het wordt echter tijd voor uitvoering; niet lullen maar poetsen.” Sinds het vorige decennium wordt door de directie van de Port gehamerd op de windparken op zee. Die moeten voor meer omzet gaan zorgen. Bazen is nog niet overtuigd: „Ik acht de kans klein dat windparkbedrijven hun spullen in Velsen inpakken en verhuizen naar Den Helder. Dat lijkt me een utopie. Wel is er meer kans op bedrijvigheid doordat het kabinet de ambitie voor het jaar 2030 qua wind op zee voor de deur van Den Helder heeft opgeschroefd. Positief is dat de visafslag straks ook deels gebruikt kan worden voor bedrijven die met wind op zee bezig zijn. De haven zal zich dan moeten ontwikkelen tot de beste zeehaven die ook aan binnenwater grenst.”

Bevoorraden

Het bevoorraden van accommodaties op zee ziet Kees Bazen als een kans voor bedrijven in het havengebied. Tevreden is het raadslid over de kades die zijn opgeknapt onder meer met steun van het Waddenfonds. Over de visserij zegt hij: „Het gebied waar we mogen vissen is kleiner geworden; het pulstuig is in de ban gedaan. We zullen nog beter moeten lobbyen in Europa, denk ik. Investerings en technieken van de visserij in duurzaam vistuig hadden we misschien moeten delen met de visserij in anderen invloedrijke landen zoals Frankrijk. Een soort alleenrecht pakte helaas niet goed uit. Alleen ga je sneller, maar samen kom je verder. Dat geldt ook voor de visserij. Helaas is onze vertegenwoordiger in Brussel gestopt. Het resultaat zal zijn dat de visserij in Den Helder nog meer op zichzelf aangewezen is.” Een pluspunt voor de maritieme stad zijn de vele voorzieningen die door marinemensen uit binnen- en buitenland gebruikt worden. Niet alleen op de Nieuwe Haven, maar ook in de stad zelf zoals de bijzondere duiktoren die naast het moderne zwembad is opgericht. Compleet met ontsnappingsmodule in de kelder waar personeel van de Onderzeedienst het ontsnappen uit een boot kan oefenen. De Haagse lobby van de Noordkop vindt Bazen echter te zacht van aard. „We zullen als gemeenten sterker op moeten treden richting Den Haag. Op de trom slaan om op te komen voor de belangen van onze inwoners. Meer werkgelegenheid, en dan vooral maritiem werk, dat moet het parool zijn als het aan mij ligt.”



Geachte abonnee...

Dit jaar is inmiddels weer van start gegaan en wij zijn gezamenlijk de 5^e jaargang in gegaan.

De koers die wij zijn ingeslagen mag als succesvol worden genoemd daar er bij regelmaat vanuit de lezerskring reacties binnen komen.

Toch zit ik als redacteur met een prangende vraag,...

“waar hebben onze lezers belangstelling voor”

Om e.e.a. duidelijker op het plot te krijgen wil ik u verzoeken mee te doen aan een simpele enquête waarin u alléén één of meerdere vakjes hoeft aan te klikken en op de tab verzenden te klikken. Het geheel is nog **geen 30 seconde werk**, maar geeft mij een indicatie waar ik me op kan gaan richten.

A.u.b. even doen hoor.... niet denken "mijn buurman doet het wel".

<https://www.tenanker.com/enquete-ten-anker.html>

