



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “
<http://www.tenanker.com>

Dordrecht

tenanker@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 21

5^e jaargang - 24 mei 2022



Nieuwe aanmeldingen....

Cor Dijkhuizen
Engberink, Jan

Scheepswerktuigkundige
Spatu / Schoenmaker Z.M.

Koopvaardij
Marine jaren 64/65

Daar uw redacteur met vakantie was bij onze Oosterburen is er ditmaal niet veel te vermelden in het Publicatiebord Nr. 21....

Ik hoop U de volgende week met meer nieuws en reacties uit de lezerskring te kunnen vermoeien.... Thans is het wat summier, maar een periode van “niet te veel” is ook nieuws...

Ik zal de volgende week een klein verslag maken over mijn bevindingen gedurende mijn 5 daags uitstapje in Duitsland

Het is hoe dan ook een aanrader voor een ieder en je ontmoet altijd wel weer leuke mensen. Tot volgende week...

Arie Krijgsman



Friends and family
Hotel
www.hoteltheark.nl

Ons gezellige familie Hotel the Ark is gelegen in het 't Zand in Noord-Holland nabij Callantsoog.

Bloembollenvelden in het voorjaar. Fort Kijkduin en Marine museum in Den Helder (15 min) Winkelen in Alkmaar of Bergen (half uurtje). Het is vlak bij het strand (6km) en met het Noord-Hollands kanaal voor de deur ideaal voor vissers. Mooie fietsroutes door de polder of naar de duinen/strand. Kijk voor meer informatie op de website

www.hoteltheark.nl





v.l.n.r... Gemeente Dordrecht, Heerlen en Hardenberg...

Maar ook zijn deze stickers te leveren van uw gemeente. Ze worden op afroep voor u gemaakt.
Een setje van twee inclusief verzending kost u slechts € 5,00

Heeft u interesse?, neem dan even contact op met uw redactie.



Goedendag Arie en L.S,

Even een reactie op de versiering op het revers op de foto in het Publicatiebord. Zelf heb ik niet bij de KPM gevaren, maar dit is zeker de uitmonstering van een Scheepswerktuigkundige / machinist. Medewerkers als stuurlieden en gezagvoerders hadden meestal een anker op hun revers. WTK's hadden bij andere rederijen vaak een brandende toorts. Hopelijk schenkt mijn reactie duidelijkheid.

Met vriendelijke groet,
Fred van den Bogaard, oud scheepswerktuigkundige bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en de Koninklijke Nedlloyd

.....

De sloopschroeven op het jasje geven inderdaad aan dat de drager van het jasje een Scheepswerktuigkundige was (of is).
Ik ben koopvaardijer.

G, de Goede

.....



Het Russische schip Grumont lag bijna vier maanden vast in de Amsterdamse Suezhaven.

FOTO RONALD BAKKER

Pieter van Hove

AMSTERDAM

Het Russische schip Grumont heeft de Amsterdamse haven verlaten nadat het enkele maanden aan de ketting had gelegen vanwege een financieel conflict tussen een Amerikaanse klant en de reder. Ook was het schip niet zeewaardig wegens een technisch mankement. De Grumont mocht vanaf 16 april officieel niet in de haven liggen vanwege de internationale sancties tegen Rusland. De opvarenden kregen al die tijd hun salaris normaal doorbetaald.

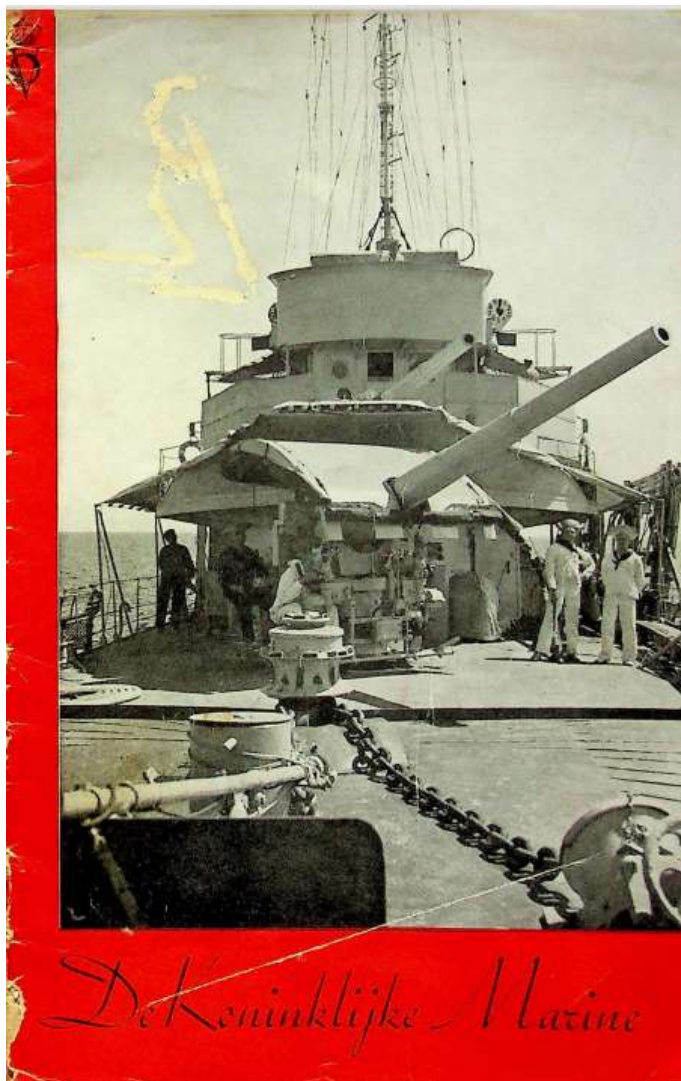
Probleem was echter dat na de Russische inval in Oekraïne het pinnen van geld door Russen niet meer mogelijk was.

Opvarenden kregen al die tijd hun salaris normaal doorbetaald

De bemanningsleden kregen warme maaltijden van Port of Amsterdam. Ook brachten zij de tijd door in het Seamen's Center, niet ver van de Suezhaven waar het schip lag.

Het vaartuig is nu gerepareerd en blijktbaar is het conflict opgelost. De Grumont is zaterdagochtend vertrokken naar St. Petersburg. In Amsterdam zijn nog enkele opvarenden gewisseld, aldus Aswin Noorderweer van ITF, de internationale vakbond voor zeelieden. De overige bemanning gaat in de Russische haven van boord af.

Beste lezer als je deze nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, markeer dan deze mail niet als spam, want daarmee benadeel je andere abonnees. Meld je gewoon af. Een afmelding wordt binnen 1 dag verwerkt!!!



De Jacht op verhalen

Ik ben op jacht....

WIE heeft er boekjes van Onze Vloot en kan ons helpen...

(zie foto links) De Koninklijke Marine.

Onderstaande foto is een exemplaar die ik bezit maar ik zoek er nog meer uit de diverse jaren (het liefste van voor WOII)

Neem hiervoor contact op met Jan Kaauw of uw redacteur.



Op mijn website www.debakstafel.nl heb ik een tabblad aangemaakt met diverse bevriende website beheerders waar u volop informatie terug kan vinden over ouwe meug uit het varensleven.

Vrij recentelijk heb ik toegevoegd een website van een koopvaarder waar veel leesvoer is terug te vinden. Neem eens een kijkje en ga naar het tabblad “**hyperlinks websites**” of klik op het plaatje **[varen is fijner dan je denkt]**



De in dit boek gebundelde verhalen werden eerder gepubliceerd in de Blauwe Wimpel en 'Dagblad Scheepvaart'. De bundel werd uitgegeven door Uitgeverij de Vey Mestdagh BV in 1986 en werd meerdere keren heruitgegeven. De vierde druk verscheen in 1992. ISBN 90 6376 018 3.

In 2014 heruitgegeven als e-book door Marina Noordegraaf, dochter van Jan Noordegraaf (1927-1990). De omslagillustratie is niet origineel. Deze is gemaakt door Marina Noordegraaf.

Het staat je vrij deze verhalenbundel ongewijzigd te delen met andere geïnteresseerde lezers.

GOEDE MORGEN KAPITEIN, WE ZITTEN AAN DE GROND

Het epos van een reisje naar Buenos Aires v.v. door het goede schip 'Aldebaran' van de Holland Zuid Amerika Lijn en haar bemanning. De 'Aldebaran' - een vrachtschip van tienduizend ton - maakt onder de vlag van de Holland Zuid Amerika Lijn een retourreis naar Buenos Aires.

In die haven en tijdens de tweemaal eenentwintig dagen durende oversteek zijn debemanningsleden volledig op elkaar aangewezen. Humoristische situaties bij de vleet kunnen niet verhinderen dat de invloed van gebeurtenissen aan land en in elks persoonlijk leven een blijvend stempel drukken op deze kleine, varende gemeenschap.

Onder dankzegging aan Marina Noordegraaf wil Uw redacteur deze bundel met de geïnteresseerde lezers delen op <https://www.tenanker.com/de-leestafel.html>

