Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

http://www.tenanker.com

Dordrecht

tenanker@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur

06-25160899

Verzending maandag / dinsdag

“ten Anker / Publicatiebord”

*Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website**: https://www.tenanker.com** en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*

HET PUBLICATIEBORD Nr. 22

5e jaargang – 31 mei 2022

Er was eens een marine watersport vereniging, gezeteld in Loosdrecht genaamd "Boomhoek"

Hier was altijd volop vertier,....
Sloepen, jollen, vlet's en BM’ers .
Deze waren allemaal niet alleen geschikt voor les roeien , wrikken en zeilen, want in je vrije uurtjes kon je les krijgen in het zeilen met een jol, en later je zeilbrevet halen zodat je met een BM’er de plas op mocht..., hoe dan ook op de Boomhoek kon je menig uurtje vertoeven om de sleur uit het MOK achter je te laten…, even het hoofd leeg maken.

Ook het wachtlopen als jong marineman op de boomhoek, pompoejes aan en over de smalle houten flonders , kijken of alle sloepen en andere schepen nog goed vast lagen geven velen nog wat nostalgische herinneringen . In de winterkou met een duffelse jas aan over de steigers lopen in het pikkedonker, helemaal alléén, een ronde maken over de steiger met het enige geluid om je heen van klapperend tuigage tegen de masten en het kabbelen van de golfjes tegen de scheepshuid van alle schepen ..... en dan ineens sprong er een snoek, of vloog er een eend onder de steiger vandaan die werd verrast door jouw voetstappen ....

Jawel, je hart zat dan achter in je strot .... een enkeling had zelfs een remspoor in z'n pendek, ook al wilde je dat niet laten weten…
Als jochie van 16 /18 lentes zo pril was het soms best wel eng, daar alléén op die steiger…toch ??
Wie heeft hier leuke of minder leuke herinneringen aan ?...het waren de tijden van welleer met veel herinneringen, en die nemen ze je niet meer af !
Als ieder daar eens een stukje over schreef en deze in onze postbus deponeer, kan ik kijken daar een bundel van te maken….
Kom sobats laat uw gedachten eens gaan en vertrouw deze aan het papier. Bent u niet los op het toetsenbord?,… schrijven mag ook hoor.
PostNL bezorgd uw brief ook nog steeds op de oudewetse manier!

Arie Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
arcon46@kpnmail.nl

……

MARINIERSdag 2022 te Biddinghuizen

De definitieve locatie voor Mariniersdag te houden op **11 juni 2022** is bekend. Biddinghuizen wordt de plaats van handelen en wel aan de Strandgaperweg 4 (kruising Bijsselseweg) De dag start om 10.00 uur en zal tot ongeveer 18.00 uur duren.

De Mariniersdag is geheel anders van opzet met een hoog reüniegehalte en met enig sportief vertier. Diverse activiteiten, een netwerkplein waar veel leden van de associatie acte de préséance zullen geven, muzikale omlijsting, een BBQ/vette hap en om de keel te smeren diverse dranken. Kortom een dag die je niet wil missen en waarbij je lekker kan bijpraten en ontmoeten.

Opgeven voor de Mariniersdag:

Voor COM leden/buitengewone leden/donateurs en hun familie, kinderen en/of kleinkinderen gaat middels opgave bij de afdelingen of identiteitsgroepen. Overige belangstellenden kunnen zich aanmelden bij het **Servicepunt Mariniersassociatie.**

Email: servicepunt@nlmariniersassociatie.nl

Tel: 088-9563906

Voor **niet** leden zijn er wel kosten aan verbonden en wel €10,00 p.p. waarvoor u een lunch, een BBQ/vette hap en consumptie krijgt.

Voor mensen die met het openbaar vervoer willen komen is er een pendelbus geregeld die vanaf station Dronten pendelt tussen event locatie en station.

Forse kritiek op 'eenzijdig' onderzoek Indonesië

Nederlandse mariniers tijdens een vuurgevecht in Indonesië, 1946.

FOTO ANP/SPAARNESTAD PHOTO

REPORTAGE 'De indruk is ten onrechte gewekt dat iedereen een soort oorlogsmisdadiger is'

Van onze verslaggever

De kritiek op het in februari gepresenteerde onderzoek naar de onafhankelijkheidsoorlog in Indonesië zwelt aan. Een stoet betrokkenen kraakt in de Tweede Kamer de 'eenzijdigheid' en 'politieke kleuring' van de Indië-studie. Ook premier Mark Rutte krijgt de volle laag.

DEN HAAG In februari presenteerden tientallen onderzoekers hun studie naar de onafhankelijkheidsoorlog in Indonesië tussen 1945 en 1950. De belangrijkste conclusie is dat er sprake was van 'structureel excessief geweld' door Nederlandse soldaten, met medeweten van de militaire en politieke top. Bij een rondetafelgesprek, maandag in de Tweede Kamer, kraakte oud-commandant en generaal buiten dienst Mart de Kruif de onderzoeksresultaten. „De vraag wáárom sprake was van excessief geweld wordt niet beantwoord", zegt De Kruif. „Dat had wel

gemoeten. Was de Nederlandse krijgsmacht voorbereid op deze missie? Ik neig sterk naar: nee."

De conclusies van de studie zijn ook bij veteranen in het verkeerde keelgat geschoten. „De indruk is ten onrechte gewekt dat iedereen die daar heeft rondgelopen een soort oorlogsmisdadiger is", zegt Hans van Griensven, voorzitter van het Veteranen Platform. Volgens hem hebben zo'n 5 tot 10 duizend militairen zich schuldig gemaakt aan zinloos geweld: een fractie van het totale aantal van 220 duizend soldaten dat naar Nederlands-Indië is gestuurd.

Paul Hoefsloot van het Nederlands Veteraneninstituut zegt dat de onderzoekers een 'onevenwichtig beeld' hebben neergezet. Zo zou er te weinig aandacht zijn voor het geweld aan Indonesische zijde. Hij is niet te spreken over de reactie van premier Rutte in februari op het onderzoek. „Die reactie heeft extreem veel pijn gedaan. Ik denk dat de minister-president iets te repareren heeft richting de veteranen."

Excuses

Premier Rutte bood naar aanleiding van het onderzoek naar de onafhankelijkheidsoorlog 'diepe excuses' aan richting de bevolking van Indonesië. Hij maakte ook excuses aan andere betrokken, inclusief de veteranen. Het kabinet nam afstand van het oude officiële standpunt dat er 'slechts bij uitzondering extreem geweld was gebruikt'.De snelheid waarmee Rutte reageerde – luttele uren na het verschijnen van het onderzoek – steekt de veteranen. „Snel en voorbarig", vindt Van Griensven. Het kabinet werkt nu nog aan een uitgebreide reactie op de studie. Kort voor de zomer óf erna wordt pas over die kabinetsreactie gedebatteerd in de Tweede Kamer.

Rutte heeft al wel aangekondigd de term 'politionele acties' niet meer te willen gebruiken. Ook de term Bersiap – de periode waarin Indonesische nationalisten geweld pleegden tegen Nederlanders en Indische Nederlanders – is door Rutte in het verdomhoekje gezet en mag alleen nog 'tussen aanhalingstekens' worden gebruikt.

Balans

„Van klein houden in de jaren '70 slaat de balans nu door naar andere kant, het zo groot mogelijk maken: iedereen en alles was erbij betrokken", klaagt John Sijmonsbergen van de Stichting Nationale Herdenking 15 augustus 1945. „Dat leidt tot pijnlijke generalisaties voor slachtoffers en veteranen."

Twee van de Indië-onderzoekers probeerden de kritiek te pareren. „Het klopt niet dat wij alle militairen over één kam scheren en collectief wegzetten als oorlogsmisdadigers", zegt Rémy Limpach van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie. „Wij hebben er begrip voor dat onze boodschap voor veel veteranen hard is. Maar wij kunnen onze bevindingen niet afzwakken om deels begrijpelijke gevoelens van bepaalde groepen te sparen."

Maandag ging ook de ambassadeur van Indonesië in Den Haag in gesprek met de Kamer. Dat gebeurde op zijn verzoek achter gesloten deuren.

……

Marineschip verliest olie

Tekening van Henk Boomstra

Marineschip Zr.Ms. De Zeven Provinciën heeft afgelopen maand ongeveer vierduizend liter smeerolie verloren, meldt het ministerie van Defensie. Het schip verloor de olie in de Baltische zee, waar het deel uitmaakte van het NAVO-vlootverband Standing Nato Maritime Group 1 (SNMG1).

De NAVO-flitsmacht bestaat al sinds 2003, maar is dit jaar wegens de Russische inval in Oekraïne voor het eerst geactiveerd voor de collectieve verdediging van het bondgenootschap. Omdat de olie in kleine delen weglekte, viel het lek niet direct op. De bemanning merkte de lekkage pas op toen al duizenden liters olie waren weggevloeid. Het lek is gedicht, de oorzaak ervan is nog niet bekend. Het schip ligt inmiddels in Lissabon voor een havenbezoek.

~~~~~~

Dag L.S en redactie,

Graag stuur ik u de nieuwe aflevering van de Koerier, nummer 204. Het is weer een special die geheel is geschreven door Herman van Zanten, waarvoor mijn dank!

U kunt de Koerier 204 vinden op de website van ons magazine door op de link te klikken.

https://www.tenanker.com/de-koerier.html

Lust in het zeemansleven

Dit boek doet zijn verhaal over de mannen van VÓÓR de mast en niet van de Officieren achter de mast

Daar is genoeg van bekend maar dit boek geeft een inkijk hoe het leven van een zeeman bij de Koninklijke Nederlandse Zeemagt was.
Dit boek is geschreven door Ben Mooiman. Bij velen nog wel bekend als de LAATSTE vlagofficier van de Rijkswerf Willemsoord
~~~~~~

Lust in het Zeemansleven
Aan boord van Zijner Majesteits 'Bonaire'
1877-1903

Dit boek is te bestellen bij de Helderse Historische Vereniging

Dit boek komt voor de prijs van € 30,00 (inclusief verzendkosten) naar u toe
https://heldersehistorischevereniging.nl/producten/
zet deze link in uw browser

Willemsoord hoopt op 350.000 bezoekers

Ariana Hoog, directeur Willemsoord, en Arian Minderhoud, voorzitter Stichting Sail Den Helder, ondertekenen de partnerovereenkomst.

FOTO AANGELEVERD

Lars van der Bel

Willemsoord zal ook volgend jaar in het teken staan van Sail Den Helder.

DEN HELDER
Willemsoord BV en ’Sail Den Helder 2023’ zijn opnieuw partners wat betreft de organisatie van het zeilevenement waar zo’n 350.000 mensen verwacht worden.
Het monumentale deel van Den Helder kent een rijke historie als scheeps- en onderhoudswerf voor de Koninklijke Marine en vormt vanwege de ligging tot de haven en het centrum van de stad een welkome evenementenlocatie.
„Het bestuur van Sail Den Helder is blij met alle faciliteiten die Willemsoord biedt en trots dat Den Helder de starthaven zal zijn van de Tall Ships Race in 2023”, zegt voorzitter Arian Minderhoud van Stichting Sail Den Helder daarover.
Sail wordt voor de zesde keer gehouden na eerdere edities in 1993, 1998, 2008, 2013 en 2017, en vindt tegelijkertijd plaats met de Marinedagen, van 29 juni tot en met 2 juli.

Foto: A.C. Krijgsman

Nog plaats in de sloep voor mensen met een beperking

Dagje varen over Amstelmeer, plus een nasimaaltijd

Petra Bies

DE HAUKES
Lekker een dagje varen over het Amstelmeer met in de pauze een nasimaaltijd. Dat klinkt aanlokkelijk, maar toch loopt het nog geen storm met de aanmeldingen voor de zeildagen voor mensen met een beperking.

De vaardagen zijn op vrijdag 10 en zaterdag 11 juni. „De zaterdag gaat wel door, de vrijdag moeten we nog bekijken. Tot nu toe zitten we nog maar op dertien aanmeldingen'', zegt Rina Blondeau, regiocoördinator aangepast sporten bij Team Sportservice.
Dat organiseert de dagen samen met de Marine Watersportvereniging en Watersportvereniging Amstelmeer. Een oud samenwerkingsverband, want het gaat inmiddels om de 21e editie.
In eerdere jaren was er veel animo voor de tochten. De afgelopen twee jaar gooide corona roet in het eten. Mogelijk moet het na die gedwongen pauze nu weer een beetje op gang komen, vermoedt de organisatie. De vaardagen zijn bedoeld voor mensen van achttien jaar en ouder die een beperking kennen.
„Dat kan lichamelijk zijn of verstandelijk. Het is heel ruim. Iemand die slechtziend is kan mee en iemand die last heeft van reuma ook. De woonplaats is niet van belang. Ook mensen van buiten de Noordkop zijn welkom.''
Er wordt gevaren met vier sloepen, in totaal kunnen er per dag 25 deelnemers mee. Er wordt 's ochtends en 's middags een rondje gemaakt over het meer, beide keren duurt dat zo'n anderhalf uur. Deelnemers mogen een begeleider meenemen als dat nodig is.
„Het varen wordt meestal heerlijk gevonden. De wind in je gezicht, de vrijheid die je ervaart. En deelnemers mogen ook meehelpen aan boord, even aan het roer staan.''

Zwemvesten

Deelname kost twintig euro. Ook eventuele begeleiders betalen dat bedrag. De organisatie zorgt voor zwemvesten. Rolstoelgebruikers kunnen in de zeilboot worden getild, maar de boten zijn niet aangepast aan gehandicapten. Er is ook geen invalidentoilet in de buurt.
Voor meer informatie en aanmelding: rblondeau@teamsportservice.nl of 0224-214774.

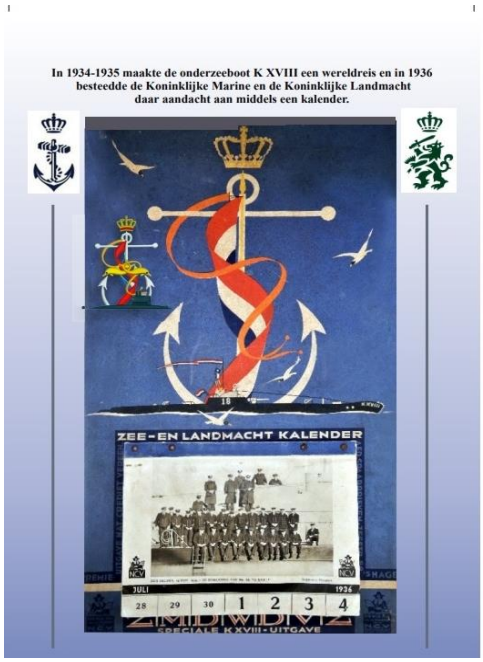
Aankondiging verkoop Marinekalender

Eind Juni is de kalender 2023 weer binnen . Ik ga het met 600 stuks proberen De verkoop zal eind Juni gaan aanvangen (of wat eerder).

De precieze kosten kan ik nog niet zeggen, deze hangen dit jaar diverse factoren van af MAAR ik stel de prijs op 14 euro inclusief verzendkosten en 10 euro bij afhalen in Julianadorp

Wat krijgt U:

De Marinekalender is voor diegenen die een abonnement hebben nu al te bestellen en te betalen.



IBAN: NL16INGB0001896470
Op naam : J.H. Kaauw

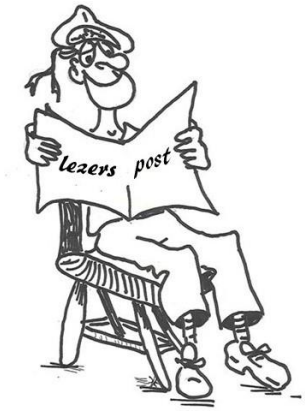
Deze krijgen als eerste de kalender toegestuurd zodra deze binnen is. Diegenen zonder abonnement kunnen pas later reageren OF u moet en wat grotere hoeveelheid willen bestellen dan gewoon laten weten want de portokosten bij grotere aantallen zijn natuurlijk geen 4 euro per kalender

Heeft U vragen, contact
Email marinekalender@gmail.com

Bezoek ook eens mijn website
https://marinekalender.nl

Heeft U zelf een mooi verhaal, kom er mee in de lucht

……..



Beste Arie en L.S;
Als aanvulling op het artikel van Mil. Werkm.
In de jaren dat het MOK.H bestond waren er vele milwerk mannen, te weten voor zo ver als mijn herinnering gaat de hier te benoemen plaatsen waar ze werkten.

* In de kantine de Witte Olifant
* Kooi en Zakkenboer (is later overgenomen bureau transport en ik werd aangewezen om die taak te vervullen)
* Persbaas waar je dagelijks de stoomreiniger stond te bedienen
* Telefoon Centrale, zelfs als chef
* Postkantoor, 2 reden er met een chauffeur de postwagen, 3 x per dag naar het postkantoor in Hilversum en deed samen met de chauffeur zgn ritsel adressen waar je korting kreeg.
  Eddy Vos was de belangrijkste auto onderdelen man voor onderhoud wat werd uitgevoerd door een automonteur. Dit mocht niet in de werkplaats maar er voor (in opdracht van de CDT)

* In het kantoor gebouw
* De brandweer garage
* De wasbaas in leveren militaire kleding
* Schipper voor de gebouwen en terreinen
* De ziekenboeg (weet niet zeker meer)
* Uitgifte van kooigoed lakens etc (Dries achternaam weet ik niet maar kweekte plantjes voor de tuin etc en ging vaak mee met transportpersoneel naar de Table Tjot kroeg in Laren en werd druk bezocht door vrouwelijk personeel van diverse ziekenhuizen in de regio Ha Ha Ha.
* In het schoolgebouw werkzaam op de afd boekwerken

En dat was het tot zover. En waarom weet ik er zoveel?... waren door mijn plaatsing MOK.H als CHF 3-2en 1e Klas, behaalde net niet de gouden eekhoorn (Grap) ruim 12 jaar niet aangesloten maar vaak langdurig van 1962-1963- 1965-1970 en in 1971-1973.
Dit schrijven is niet bedoelt om kritiek te leveren maar vond het leuk om terug te gaan in die tijd en heb er altijd met veel plezier mijn werk gedaan.
Groet Gerard Dalman.

p.s. Mag zeker gepubliceerd worden en misschien zijn er meer MOK.H bemanning die positief of negatief willen reageren

BOUW Raad van State geeft tegenstanders van plan geen gelijk

Definitief 'ja' voor stadhuis

Delano Weltevreden

Niets staat de bouw van het stadhuis op Willemsoord meer in de weg. Tegenstanders van het plan hebben van de Raad van State, de hoogste bestuursrechter, op alle punten ongelijk gekregen. Daarmee is de strijd definitief in het voordeel van de gemeente Den Helder beslecht.

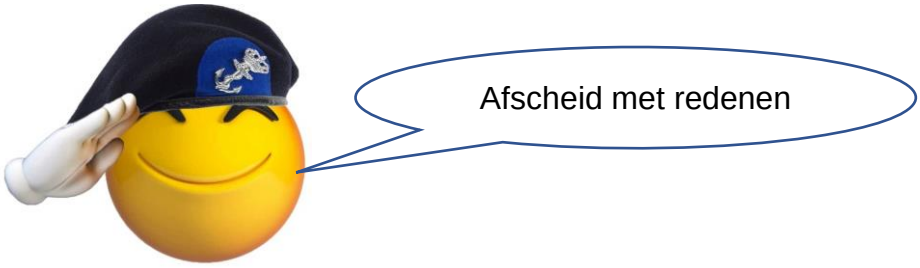
DEN HELDER

De tegenstanders, onder anderen Stichting Behoud Cultureel Erfgoed, Belangenvereniging Visbuurt Den Helder en Nieuwedieper Henk van Kuijk, hadden de Raad van State gevraagd om de bouw stil te leggen totdat er een definitieve uitspraak zou zijn.
Op Willemsoord worden de gebouwen 72 en 66 verbouwd tot stadhuis. De tegenstanders vinden dat burgemeester en wethouders geen vergunning daarvoor hadden mogen verlenen aan ontwikkelbedrijf Zeestad.
Zij stellen dat er geen deugdelijk locatiebesluit aan de bouw ten grondslag ligt, dat er verkeer- en parkeerhinder zal ontstaan en dat de cultuurhistorische waarden op het rijksmonumentale werfterrein worden geschaad.
Met name Van Kuijk heeft er de afgelopen jaren op gehamerd dat de gemeenteraad geen locatiebesluit heeft genomen en dat de bouw dus illegaal is. Volgens de Raad van State heeft de gemeenteraad indirect een besluit genomen over de locatie door op 25 februari 2019 het geld beschikbaar te stellen voor de bouw van het stadhuis op Willemsoord.
Belangenvereniging Visbuurt Den Helder vreest dat het nieuwe stadhuis op Willemsoord zal leiden tot parkeeroverlast in de Visbuurt omdat er meer verkeer naar Willemsoord zal trekken. Omdat het stadhuis op de route ligt naar de veerhaven van Teso, zal het extra verkeer leiden tot meer uitstoot van schadelijke stoffen.
De rechtbank heeft volgens de RvS terecht overwogen dat het in deze procedure niet over die vraag gaat. De vestiging van een gemeentehuis op Willemsoord mag volgens het bestemmingsplan. Het enige wat in strijd was met dat bestemmingsplan is de bouwhoogte van Gebouw 72. Door de verbouwing wordt dat gebouw iets hoger. Maar dat zal niet tot extra files en parkeeroverlast in de Visbuurt leiden, vindt de RvS.
Erfgoedstichting SBCE vindt dat er geen rekening mee is gehouden dat er onvoldoende parkeerplaatsen op Willemsoord zijn als er een stadhuis op Willemsoord komt. Ondanks de toename van 183 parkeerplaatsen ten behoeve van het gemeentehuis, blijft een tekort bestaan van 343 parkeerplaatsen, aldus SBCE.
Maar volgens de Raad van State kan een eventueel bestaand tekort buiten beschouwing worden gelaten. Er hoeft slechts rekening te worden gehouden met de toename van parkeerbehoefte als gevolg van de bouw van het stadhuis.

Scheepshelling

SBCE vindt ook dat het stadhuis te dicht komt te staan op de scheepshelling waar schepen worden gerepareerd. Ambtenaren krijgen daar last van en gaan ongetwijfeld klagen is de overtuiging van de erfgoedstichting. De artikelen in het Bouwbesluit over geluid zijn volgens de RvS echter niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie.

==========



Henk Mulder Achteraf geen tijd om alles te lezen en geen interesse in oud!

Onlangs ingeschreven de volgende sobats….

Dick Bal	Koopvaardij	woonachtig in Brazilë
Jan Vroege	Koopvaardij/ Marine MLD	woonachtig in Katwijk
Sandra Roossien	Geen zeemans/vrouw verleden	

Mijn vader heeft zijn diensttijd bij de Marine vervuld en daar een prachtige tijd gehad waar hij heel graag over mocht vertellen.
Voor een jongen opgegroeid in een klein gehucht in Drenthe, waren Hilversum en Den Helder natuurlijk bijna het eind van de wereld. Ik heb genoten van zijn verhalen. Mijn vader is helaas in 2010 op 71 jarige leeftijd overleden. Maar zijn verhalen blijven nog steeds hangen.

……

EEN FEESTJE IN DE JACHTHAVEN…

INTERVIEW

Oudste zeilvereniging van Nederland met 75 boten op Willemsoord

Hans Brandsma

Een armada van scheepjes kwam vrijdagmiddag door de sluis bij jachthaven Willemsoord. KNZ&RV, de oudste roei- en zeilvereniging van Nederland, viert dit weekeinde haar 175-jarig jubileum in Den Helder.

De jachthaven van Willemsoord is volgestroomd met plezierboten.

FOTO GEORGE STOEKENBROEK

DEN HELDER

Cindy Prikken beheert samen met haar echtgenoot Raymond onder meer de jachthaven op Willemsoord. Het echtpaar is wel wat gewend, maar het jubileum zorgde voor spitsuur.

„Totaal hebben wij plek voor zo'n honderd jachten en ik verwacht dat er alleen van KNZ&RV zo'n 75 jachten

komen. De kleinste boot is ruim acht meter lang en grootste ruim zeventien meter. Het is wel even een puzzel om ze allemaal een plek te geven. Op sommige plekken liggen ze vier rijen dik.” De schepen komen via de Zeedoksluis in de jachthaven. De kapiteins krijgen te horen waar ze hun boot kunnen afmeren. „Naast de Witte Beer”, zegt Prikken tegen de man achter het stuurwiel. „En die is heel makkelijk te herkennen, want de Witte Beer is zwart.”

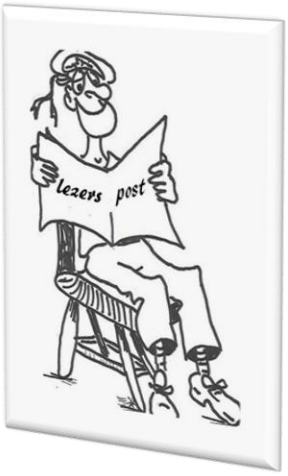
Diner

De lach is nooit ver weg bij de leden van KNZ&RV. Volgens Roeland Houtman, lid van de lustrumcommissie, is daar ook alle reden voor. „Wij gaan met een groot deel van onze leden een mooi weekeinde tegemoet met een diner in de Middenzaal van De Kampanje en aansluitend een feestavond in de schouwburg.’’

,,Zaterdagochtend hebben we nog een gezamenlijk ontbijt. Helaas hebben we de roeiwedstrijden die we hadden gepland moeten verplaatsen naar het Amstelmeer omdat het te hard waaide.”

Houtman geeft aan dat er een bewuste keuze is gemaakt voor Willemsoord. „Onze thuishaven is in Muiden en daar vandaan is dit een prachtige vaarroute zowel buitenom via de zee als via de binnenwateren.”

……



Zo voeren er niet veel de Barbiers en S(e)patus, maar op de grotere schepen zoals de kruisers De Ruyter en de Zeven waren ze aan boord. Militaire werklieden werden ook wel militaire ‘werkezels’ genoemd. Meestal afgekeurde militairen die bij defensie wilden blijven maar er werden ook wel als burger aangenomen.

Ab Woudstra

Liefde, het ondefinieerbare ‘iets’ dat mensen bindt.

Arie en L.S;
Een paar opmerkingen ter aanvulling op het artikel over de Militaire Werkman in Tenanker 21.
In de jaren 1956 t/m 1958 (mijn diensttijd daar) was er in het Marine Hospitaal als facteur, de Militaire Werkman, dhr Dozeman, een bekende spreuk van hem was: “als één het kan, is het Dozeman.
Verder in het dagverblijf/eetzaal van de bemanning werd de scepter gezwaaid als bakszeun, de Militaire Werkman Tinus Mulder.
In dezelfde tijd in het Marine Opleidings Kamp Hilversum waren er meerdere Militaire Werklui, ik heb er een paar onthouden: bakszeun in de ziekenboeg was de Militaire Werkman Veenhof.
Stoker van de Wacht in het nabijgelegen ketelhuis was ook een Militaire Werkman, zijn naam ben ik kwijt, maar hij kon mooie kunstvoorwerpen maken.

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.

LANG GEWACHT, STIL GEZWEGEN, NOOIT GEDACHT, ...

Uw redacteur heeft in de loop der jaren regelmatig de vraag gekregen: “Wanneer komt er nu eens een stukje over de MLD?”

Het probleem was, dat er maar weinig verhalen, door MLD ‘ers geschreven, bij mij bekend waren,
maar nu:

Nu, beste sobats, recentelijk heb ik een rondedansje gedaan door de huiskamer toen ik toestemming kreeg van Jan Vroege om zijn verhalen op de website Ten Anker te plaatsen ter lezing.

Ik denk dat dit het lange wachten meer dan goed maakt!!!

JAN, HEEL HARTELIJK DANK !

In deze biografische notities vertelt Jan Vroege (Dordrecht, 1941) over zijn jeugd waarin hij veel tijd doorbracht in de Biesbosch. De liefde voor het element Water leidde tot een loopbaan op/boven het ruime sop, eerst bij de Koopvaardij en later bij de Koninklijke Marine. Hij beschrijft op boeiende wijze de avonturen die hij ter (ei)land, ter zee en in de lucht beleefde tijdens verre reizen. Spannende situaties liepen voor hem gelukkig goed af, met heel veel dank aan het persoonlijke engeltje op zijn schouder. Het is interessant te lezen hoe zijn loopbaan zich afspeelt tegen de achtergrond
van een (deels) vervlogen tijd. De auteur wenst u dan ook veel leesplezier met “Van ketelbink tot marine officier”!

https://www.tenanker.com/de-leestafel.html

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Defensie zet vol in op wapens

Extra miljarden naar F-35's, luchtverdediging en kruisraketten voor marine

Olof van Joolen

DEN HAAG

De extra miljarden die dit kabinet uittrekt voor Defensie gaan naar meer vuurkracht en herstel van ondersteunende eenheden. Er wordt geïnvesteerd in kruisvluchtwapens, extra F-35's, uitbreiding van de luchtverdediging en een raketsysteem voor de landmacht.
Dat beeld komt naar voren uit de hoofdlijnen van de Defensienota die in de wandelgangen volop rondgaat. Zo spreekt niemand over het bestellen van extra, door de marine vurig gewenste fregatten, maar mag de zeemacht wel kruisvluchtwapens kopen waarmee doelen tot 1.500 kilometer afstand kunnen worden bestookt. De kruisraketten kunnen op bestaande schepen worden geplaatst.
Daarnaast mag de luchtmacht extra F-35 jachtvliegtuigen bestellen bovenop de 46 al gekochte. Het is nog niet duidelijk om hoeveel toestellen het precies zou gaan, maar volgens bronnen binnen de luchtmacht niet voldoende voor een extra squadron. Dat zou betekenen dat het er minder dan vijftien worden. Ook zou de Koninklijke Luchtmacht (KLu) meer onbemande MQ-9 Reapers mogen aanschaffen.
De KLu heeft er sinds begin dit jaar vier. De bemanningen trainen nu in het Caribisch gebied en zouden begin 2023 klaar moeten zijn voor missies. Onlangs nam de Tweede Kamer een motie aan die het bewapenen van de Reapers mogelijk maakt.

Oekraïne
In het Oekraïne-conflict is duidelijk zichtbaar hoe belangrijk de rol is die bewapende reuzedrones in een moderne oorlog spelen.
Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando van de Koninklijke Landmacht zou ook worden uitgebreid met een of extra Patriot lanceerinstallaties. Luchtverdediging is een onderdeel waar Nederland zwak in is, zo erkende de leiding van dit commando tegenover De Telegraaf en constateerde ook de NAVO in zijn periodieke beoordeling van de lidstaten. De landmacht zou ook groen licht hebben gekregen een raketsysteem te gaan kopen waarmee vijanden van grotere afstand kunnen worden bestookt. Raketten waarmee vijandige doelen kunnen worden bestookt van grotere afstand dan de ongeveer veertig kilometer die onze Pantserhouwitsers nu halen, staan al jaren op de wensenlijst van de landmachttop.
Veel minder in het oog springend, maar minstens zo essentieel zijn de miljarden die gaan naar herstel van ondersteunende eenheden zoals de logistiek en geneeskundige troepen.
De Defensienota zou dit voorjaar uitkomen en was gebaseerd op de drie miljard extra voor Defensie uit het coalitieakkoord. Door de oorlog in Oekraïne kwam er ineens politiek draagvlak om de defensiebegroting verder te verhogen. Er is nu vijf miljard extra structureel beschikbaar.

de rechter

Jesse van Muylwijk@jessecartoons

……

Vanuit de redactie….

Soms zit ik met een vraagteken achter de desk….

Er worden reacties c.q. stukken ingezonden waarvan ik soms niet weet of dit voor mij persoonlijk is bedoeld of dat dit voor uw als lezer is bedoeld daar de aanhef voor 99% altijd aan mij is gericht.

Wilt u zo vriendelijk zijn hier een beetje rekening mee te houden en de aanhef dusdanig in te kleden opdat ik weet wat de bedoeling is.

Voorbeeld: beste Arie en LS; Hiervan weet ik dat ik het kan/ mag plaatsen in het "publicatiebord" daar dit bestemd is voor een ieder.
Ook mogelijk om de aanhef "aan de redactie" te gebruiken…. Dat geeft ook duidelijkheid.
Is het een reactie naar mij persoonlijk, geef dit dan even aan…

……

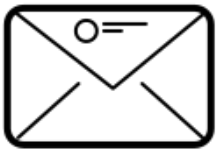
… De redactie vanaf komende vrijdag een vaste rubriek op neemt,
deze onder de naam "verhalen van Vroege(r) worden gepubliceerd…

… Er veel reacties zijn gekomen over mijn epistel Hotel Sophia in het Sauerland,
deze allen met dezelfde inhoud waren…
allen vol lof over het gehele concept…

… Uw redacteur als mede oprichter van de PAM door het bestuur van de PAM is uitgenodigd voor een vaardag op 22 juni a.s.
dit in het kader van een uitgestelde lustrumviering (dankzij Corona) is geschied…
hij hier uitgebreid verslag van zal doen…

… Wij goed scoren met onze web-magazine,
nu nog slechtst 10 abonnees verwijderd zijn van het magische getal 1000…

……



Een vraag voor het prikbord. Heb reeds meerdere pogingen ondernomen via diverse kanalen, maar nog geen verlossend antwoord gekregen.
Wat is dit precies voor een zacht metalen plaatje met een afbeelding van de Op Ten Noort, afmeting 6x12½ cm? Is het van het schip zelf afkomstig?
Hoop dat kenners er iets zinnigs over kunnen zeggen. Bedankt en groet,
Arthur Frijling

……

Tot volgende week…., redactie "ten Anker"