



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
Nederland

arcon46@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
[06-25160899](tel:06-25160899)



“ten Anker / Publicatiebord”

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 40

5^e jaargang - 4 oktober 2022

Advertentie....



Ons gezellige familie Hotel the Ark is gelegen in het 't Zand in Noord-Holland nabij Callantssoog. Bloembollenvelden in het voorjaar. Fort Kijkduin en Marine museum in Den Helder (15 min) Winkelen in Alkmaar of Bergen (half uurtje). Het is Vlak bij het strand (6km) en met het Noord-Hollands kanaal voor de deur ideaal voor vissers.

Mooie fietsroutes door de polder of naar de duinen/strand. Kijk voor meer informatie op de website

www.hoteltheark.nl
(zet de link in uw browser)



Rust kenmerkt de zeeman. Rust geeft gelegenheid tot reflectie en ik hoop dat u met dit boekje op een rustig moment even kunt reflecteren. Op momenten van reflectie verschijnt vaak een glimlach. 'Onze' cartoonist weet die als geen ander tevoorschijn te toveren. Maar hij heeft in het beeld altijd een boodschap, een vraag of een observatie gevangen. Wij hebben zijn cartoons geplaatst in volgorde van een reorganisatieproces. De 25 tekeningen zijn in verschillende jaren gemaakt voor de KVMO en

het patroon werd zichtbaar toen we ze op een tafel naast elkaar legden. Ze zijn in zeven hoofdstukken geclusterd en bij elk beeld is een aantal feiten en cijfers opgenomen. Zo hebben we gevoel met ratio willen combineren. Ik hoop dat zowel de beelden als de feiten blijven hangen.

Maar ik wens u vooral veel kijk- en leesplezier toe!
 Peter van Maurik kapitein luitenant ter zee voorzitter KVMO

.....
 Boven alles stoker in hart en nieren

Een krijgsmacht is er om oorlog te voeren, om te vechten. Wat doet zo'n leger als er niet gevochten wordt? Dan gaat het zich vervelen. En als het leger zich verveelt gaan de jongens en meisjes, die zijn opgeleid om op een fluitsignaal de loopgraven uit te komen en de aanval in te zetten, andere dingen zoeken om zich mee bezig te houden. Van oudsher leidde die verveling tot braspertijen, plunderingen en wreedheden.



Maar er is sprake van vooruitgang: tegenwoordig gaat het leger zich reorganiseren. En de ene reorganisatie is nog niet uitgevoerd of de volgende wordt al weer op stapel gezet. In ieder geval gebeurt dit voordat er zichtbaar resultaat geboekt is. Stel je voor dat er onder jouw leiding geen verandering is ingezet. Dat zou getuigen van gebrek aan visie! Ondertussen zoeken we wanhopig naar een vijand en een missie.

Het ergste van alles is: we kijken er zo serieus bij...

Ik wil met mijn cartoons een spiegel voorhouden aan alle bedrijfskundigen, reorganisatie-experts, interim-managers en boekhouders. Ze lijken te vergeten waarom een krijgsmacht eigenlijk op aarde is. Mijn tekeningen zijn bedoeld om in een bedachtzaam moment van herkenning te lachen om ons geploeter.

U bent niet alleen...

Henk Boomstra

Deze illustraties kunt u vanaf de komende week vinden in ons Publicatiebord.

IK BEN OP
ZOEK
NAAR.....



Genealogie...

Tijdens mijn onderzoek naar al mijn nazaten stuitte ik op de periode 1956-1958 waarin mijn vader zijn dienstplicht heeft vervuld waarvan ik hieronder een opsomming kan geven.

Mijn vader Egbert Hendrik Klaasen (Bertus voor vrienden) ging in 1953 op 16-jarige leeftijd al varen als matroos bij de CNFR, een Frans concern van zeesleepboten.

Daar hij nog minderjarig was kon hij hier varen met een getekende toestemmingsverklaring van zijn vader.



Na bijna twee jaar hield hij het voor gezien en ging hij over naar de Holland Amerika Lijn als koksmaat. →

Helaas ben ik niet in het bezit van meer informatie over de CNFR



In 1956 werd hij opgeroepen in het MOC Voorschoten voor zijn keuring dienstplicht en kreeg na zijn militaire vorming zijn vak –koks- opleiding in het M.O.K. Hilversum.

Deze foto is genomen in juni 1956. Rechtsonder, de meest gevaarlijk uitziende matroos was mijn vader. Wellicht herkend u anderen.

Na het volbrengen van deze vakopleiding, werd hij geplaatst als kok op de Mijndienst en heeft daarvandaan plaatsingen gehad op o.a. Hr.Ms. Douwe Aukes – Veere – en Bruinisse.

NAAM: KLAASEN					
VOORNAMEN: Egbert Hendrik					
Geb. plaats Zuilen (U) th. gem. Utrecht.	Geloof NH	Burg. staat Ø H		Lichting jr. 1956 no. 747	Gemeente inschr. dienstpl. Utrecht (U) Dat. inl. 140556
Geb. datum 190436					
PLAATSINGEN					
Besch.	Omschrijving	Dat. ing.	Pass. k. k.	Besch.	Omschrijving
CZM53	MOC Voorschoten	140556			
	MOK Hilversum/EMV	180556			
CZM76	Mijnendienst	030956			
CZM76	Douwe Aukes	050956	9		
CZM84	Ingetrokken				
CZM84	MD/Douwe Aukes	050956			
CZM84	Mijnendienst	151056			
CZM99	Mijnendienst/Veere	241056	10		
CZM128	Mijnendienst/CONS	111256	12		
CZM 39	MD/Bruinisse	010457	4		
CZM130	Mijnendienst	160957			
CZM127	MOKH	230957	9		

Veel verhalen over zijn diensttijd heb ik niet. Wat ik weet is dat hij een aantal maal varende met de marine naar New York is geweest. Of dat met de Bruinisse was ben ik niet geheel zeker van.



Hr. Ms. Bruinisse in dienst van 1954 t/m 1972

Tijdens zijn diensttijd is hij in het huwelijke getreden met Everdina Craats



Huwelijk, echtscheiding, scheiding van tafel en bed:
260657 geh. te Utrecht (U) met CRAATS Everdina van de,

In 1957 is mijn vader getrouwd en ben ik, Robert Klaasen, een paar maanden later geboren.



Bertus Klaasen

Na zijn dienstitijd heeft mijn vader bij verschillende bedrijven gewerkt als matroos-stuurman-schipper-kapitein tot zijn pensioen. Na zijn pensioen bleef hij trouw aan het varen en was trotse eigenaar van een mooi en groot plezierjacht tot hij helaas overleed in 2004

Vraag : Heeft iemand van onze lezers mijn vader gekend, en weet iemand te vertellen op welke mijnenveger mijn vader zat naar New York, en/of heeft iemand daar een reisverslag van ?

Alle reacties zijn welkom,.... Stuur ze a.u.b. via uw redactie !

Met vriendelijke groet
Rob Klaasen



Herhaalde oproep

Beste abonnees,

In het kader van het optekenen van historische gebeurtenissen, gebaseerd op feiten en getuigenverklaringen, wil ik je de volgende vraag voorleggen, die thans nog steeds als mysterie leeft.

Tijdens de evacuatie van marinepersoneel via Java's zuidelijke havenstad Tjilatjap gedurende de eerste week van maart 1942 zijn ca. 750 man aan boord gegaan van SS Duymaer van Twist (KPM) en SS Tjisaroea (JCJL). In diverse memoires en dagboeken wordt melding gemaakt van een houten kanon op ofwel één of beide schepen. Weer anderen spreken over een echt, functionerend kanon. En weer anderen spreken over één echt en één houten kanon op één of beide schepen. Zeer verwarrend allemaal en jammer voor de bemoeilijkte feitelijke geschiedschrijving die gewoon nodig is. Zijn er via jouw kanalen nog bronnen aan te boren die uitsluitsel kunnen geven? Beide schepen zijn overigens de de Jap buitgemaakt en hebben de oorlog niet overleefd.

Bij voorbaat dank en hartelijke groet!

Arthur Frijling

.....



Dat de Hoogeveen zo moet eindigen doet pijn.

Heel triest en zeker voor de betrokkenen die er zoveel tijd en energie in hebben gestoken.

Dit is een zwarte bladzijde in ons boek van museale marineschepen.

Rob Schouw

Cruisegevangenis

Graag wil ik reageren op het verschrikkelijke horrorcruiseverhaal van Rein Wolters en Sjaan Horeweg op de AIDAprima , uit de OudRotterdammer, eerder gepubliceerd in Ten Anker.

Mijn man en ik maakten iets dergelijks mee, zelfs een graadje erger. Om een moeilijke levensperiode voor ons af te sluiten, boekten we bij Stipreizen voor een cruise met de Costa. Dat was van 1 tot 14 augustus 2022 in een balkonhut, om onderweg zoveel mogelijk te zien. De eerste dagen waren prima aan boord. Op de vijfde en zesde avond was het 's avonds feest in de diverse barretjes. Iedereen lekker drinken en naast elkaar. Wij hielden ons daar ver van vanwege een mogelijke besmetting met het Covid 19 virus.

Op 7 augustus voelde ik mij niet zo lekker. Een snotneus, eigenlijk niet meer dan dat. De dag daarop kreeg ik pijn in mijn rug, moest hoesten en telkens als ik niets te doen had viel ik in slaap. De volgende ochtend deden wij een Covidtest en bleek dat ik positief was en mijn man niet. We moesten in onze hut blijven. Toen kreeg ik order binnen een half uur mijn koffer te pakken, want ik moest naar beneden naar dek 1 in quarantaine. Ik vroeg in de balkonhut te blijven en wilde daar ook voor tekenen. Discussie was niet mogelijk. Er kwam een kruier voor mijn koffer en een heel streng kijkende man in uniform van de Costa. Ze droegen gasmaskers en plasticleding en ik werd en bleef gescheiden van mijn man.

Als een dier moest ik mee naar beneden. Met hem had ik daarna alleen contact via de telefoon. Ze brachten me naar een hut met een raampje en beloofden dat ik 2x per dag 20 minuten gelucht zou worden. De eerste dag waren ze mij vergeten op te halen, dus geen frisse lucht gehad. Drankjes werden gebracht via de roomservice; ik moest soms wel 20 minuten wachten om wat te drinken te bestellen. Ontbijt, lunch en diner werden voor de deur gezet na een zacht klopje op de deur, wat ik niet altijd hoorde. Koffie bij ontbijt was koud. Lunch kreeg ik om 11.30 of een uur later. Diner was steeds afwachten. Kon om 20.00 uur zijn maar ook om 21.15. Soms geen bestek erbij. Roomservice bellen had geen zin, want je stond eerst een half uur in de wacht. Kreeg geen sleutel van de hut. Kon geen kant uit, zat als een dier opgesloten. Kreeg well een paar paracetamol maar verder heeft zich niemand om mij bekommerd. Ze vergaten mij nog diverse keren op te halen om te luchten. Drama. Ben zes dagen in eenzame opsluiting geweest zonder iemand te zien. Het was een gevangenis. Als ik een misdaad pleeg, dan weet ik dat ik gestraft kan worden en naar de cel moet. Maar ik heb geen delict begaan en wilde alleen maar op vakantie met mijn man na een donkere periode van overlijden en ziekte. Ik durf nu niet meer met de deur dicht te slapen. De gordijnen moeten open blijven en ik kan nog wel een rij klachten opnoemen waar ik nu mee zit. Dit was een horrorfilm.

Ik hoop dat Stipreizen en Costa begrijpen dat ik een volledig mislukte vakantie heb gehad en dat er een oplossing wordt geboden.

Intussen ben ik in therapie vanwege mijn angsten.

Ineke Sosef

Bron: de OudRotterdammer 20 september 2022

Noot redactie: Daar de Corona nog niet is bezworen geven deze reacties aan goed na te denken alvorens zeewaarts te gaan.



Boek over voormalig ss HYDROGRAAF / A 901

Onlangs is het boek "De 'Hydrograaf' in kaart gebracht" in eigen beheer en in beperkte oplage tot stand gekomen. Geschreven door Mr P. Blussé van Oud-Alblas en met een voorwoord door de Chef Der Hydrografie de KM, KTZ M.C.J. van der Donck.

Zie bijgaande foto van voorzijde van het boek.

Het boek beschrijft de de historie van de Dienst der Hydrografie en geschiedenis van voormalig stoomschip de 'Hydrograaf' A 901, van de kiellegging in 1909 tot heden. De oorlogsjaren (WOII) en het gebruik als Koninklijk jacht komen aan bod.

Al vele jaren maakt Sint Nicolaas gebruik van het schip (Pakjesboot 12) bij de landelijke intocht en de daaropvolgende pakjesbootdagen, die door duizenden kinderen worden bezocht.

De 'Hydrograaf' is in beheer bij instandhoudingsorganisatie Reederij De Hydrograaf en voorziet in haar exploitatie door verhuur aan individuen en groepen en het bezoeken van nautische evenementen in binnen- en buitenland.

Oproep: Op ad-hoc basis zoekt de 'Hydrograaf' bemanningen.

Ben je dienstverlater / zeevarende, van kapitein tot rating, van hofmeester tot matroos, en help je graag om de 'Hydrograaf' in de vaart te houden neem dan contact op met Ray Davis,

Ray@HollandsGlorie.nl,

Zie ook www.sailing.nl

Met vriendelijke groeten,

LKol (R) b.d. Koninklijke Marechaussee R. (Roeland) Kremers, lid Comité van Aanbeveling Instandhouding "De Hydrograaf".

Venetiëkade 42

5237 EW 's-Hertogenbosch

roelandkremers@gmail.com

.....
P.s, ...

Het boek kan besteld worden [via de webwinkel van charterbureau Sailing/Hollands Glorie](#).
.....

*iets voor jou of
misschien iemand
die je kent?*

Veel marinemannen/vrouwen willen graag een sticker in het rood-wit-blauw met daarin het wapen van hun schip of plaatsing.

Gezien de complexiteit van dat geheel daar er zoveel plaatsingen zijn is het haast ondoenlijk deze in voorraad te nemen.

Welnu

Ik heb een leverancier gevonden die uit meer dan 260 plaatsingen stickers weet te vervaardigen op afroep, dus per stuk. Hiervoor heb ik een lijst samengesteld van bijna alle plaatsingen waarmee een sticker is te realiseren. Als voorbeeld hieronder de stickers .



De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotive vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

Klik voor een bestelling op de onderstaande link....

<http://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>

MOPPENTROMMEL...

Jan en Piet gingen naar de voetbalwedstrijd België – Nederland in Deurne

Daar aangekomen besloten ze te wedden.

Jan dacht dat Nederland wel zou winnen en zei tegen Piet ; “en voor elk Hollands doelpunt geef ik een krat bier, die we op de terugweg wel zullen slechten.

Echter het werd een ware hel in het Deurne stadion . Nederland won met 8 – 0.

Op de terugweg werd door Jan (hoewel spijtig) de nodige biertjes aangevoerd.

Dronken als hoepels kwamen ze per trein over de grens.

Toen de trein in Dordrecht stopte was bij Piet de maat vol, hij stapte uit en zei ; “Ik ga lopen “.

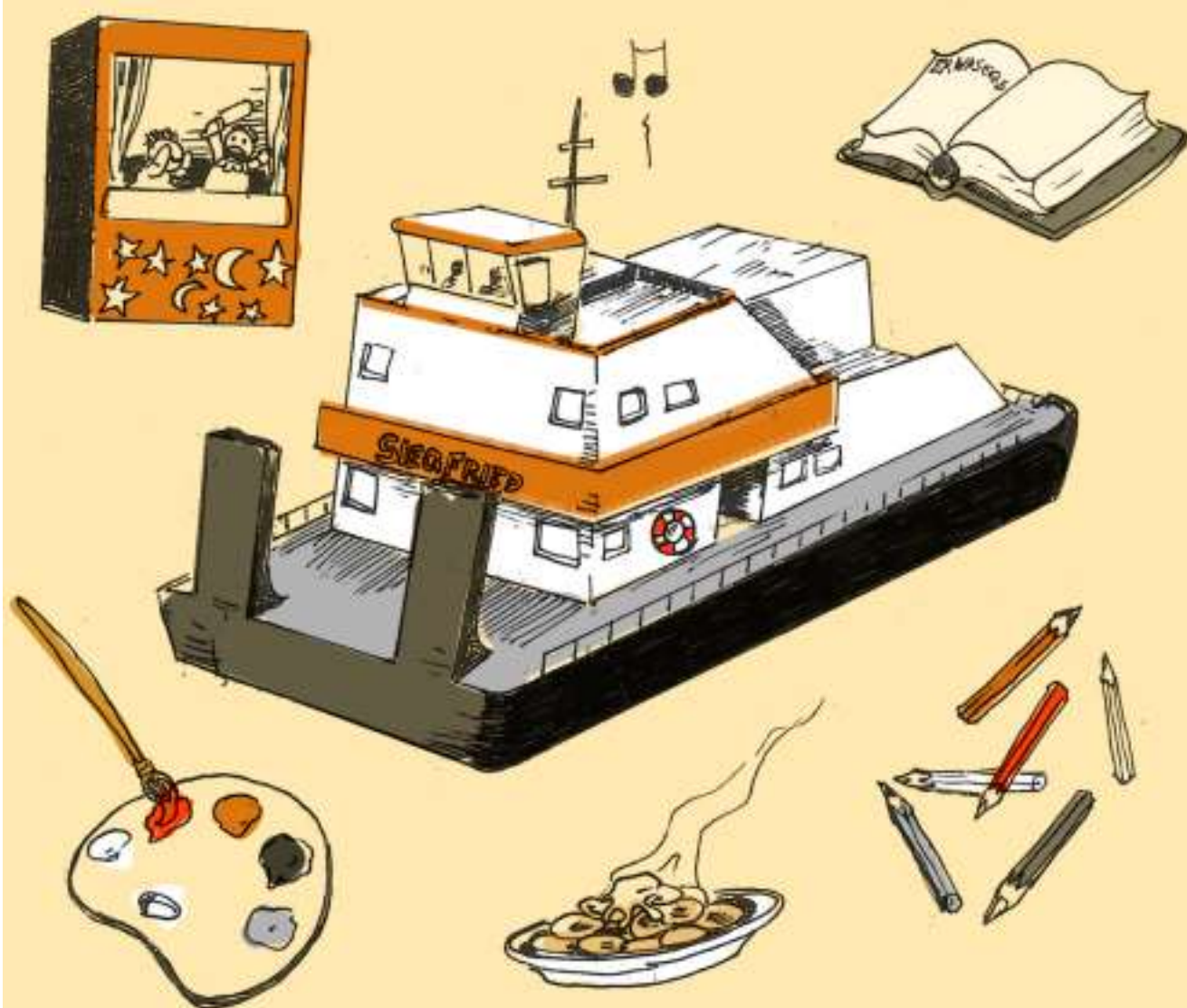
Jan sukkelde mee de spoorbaan op.

Na een half uur zwoegen zei Piet tot Jan “Wat een lange ladder he”?

“Dat is niet eens het rottigste “kreunde Jan , “alleen de leuninggen zitten zo laag “.



KOM MAAR OP....



BINNENVAART MUSEUM SCHIP "RENE SIEGFRIED"

Openingstijden van het Binnenvaartcentrum
Werf van De Biesbosch 94, Dordrecht
Donderdag en zaterdag van 10:00 uur tot 16:00 uur.

KOM MAAR OP....NAAR HET BINNENVAARTMUSEUM

Museum geopend voor iedereen op donderdag en zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur.
In het museum kunt u zelf rond kijken, u laten leiden door aangebrachte QR codes of met een enthousiaste gids helemaal opgaan in de Binnenvaartwereld.



kom maar op.....



kom maar op.....



FAMILIEDAG

Elke 2e zaterdag van de maand van 13.30 tot 15.30 uur
Extra activiteiten voor kinderen zoals bijvoorbeeld:

- ✓ Speciale kinderrondleiding in het museum met een echte Binnenvaartschipper
- ✓ Voorlezen
- ✓ Knutselen
- ✓ Pop-up kinderkoor
- ✓ Museum ontwerpen maken
- ✓ Poppenkast spelen
- ✓ Poffertjes eten
- ✓ Verhalen vertellen
- ✓ Speurtocht



Het aanbod wisselt per keer, op www.debinnenvaart.nl staat wat er op de planning staat.



Als vervolg op de folder “KOM MAAR OP....” staan hieronder de activiteiten van 8 oktober.

8 oktober 2022

Kindermiddag van 14.00 tot 16.00 uur

**Speurtocht door het museum
Tekenen over en voor het museum
Poffertjes eten**

Jos Hubens
Ambassadeur De Binnenvaart
www.debinnenvaart.nl

Schenking nieuwe gangway door Verhoef



Donderdag 22 september ontving het **Nationaal Reddingmuseum** in Den Helder een nieuwe gangway van **Verhoef Access Technology**. Dit ten behoeve van de historische reddingboten. De gangway werd in ontvangst genomen door **André de Groot**, vrijwilliger bij het museum. De nieuwe aanwinst afgelopen weekend direct in gebruik genomen in Lemmer, tijdens het **ORG "Oude Reddings Glorie"**; een jaarlijks samenkomen van historische reddingboten en hun bemanningen.

Moppentrommel...

Een stem op een bandje begroette de passagiers van 's werelds, eerste volledig automatisch bestuurd lijnvliegtuig via de intercom met de volgende aanduiding:

"Dit toestel heeft geen gezagvoerder, geen tweede piloot, geen bemanning. Het wordt volledig door middel van radar bestuurd. De wonderen der techniek hebben deze machine uitgeheven boven de kansen op menselijke vergissingen. De vlieghoogte bedraagt op dit ogenblik achtduizend meter. Leun achterover, ontspan u en geniet van uw reis.

Er kan niets fout gaan, u hoeft dus voor niets bang te zijn, bang te zijn, bang te zijn"



Onderzeeërs nog veel duurder, maar budget blijft geheim

Hr. Ms. Walrus.

FOTO KONINKLIJKE MARINE

Peter Winterman

Den Haag De vier nieuwe onderzeeboten die Defensie wil bestellen, worden fors duurder. Dat laat staatssecretaris Van der Maat (Defensie) weten. Het megaproject kost enkele miljarden euro's. De boten worden onder meer uitgerust met langeafstandsraketten. Die hebben een fors groter bereik dan de torpedo's in de huidige onderzeeërs.

Het budget voor een van de duurste projecten van het Rijk wordt aanzienlijk verhoogd, heeft de ministerraad vrijdag besloten. Omdat de onderzeeërs nog niet zijn besteld, is het prijskaartje geheim. Zeker is dat aanschaf van vier nieuwe onderzeeërs minimaal 2,5 miljard euro gaat kosten, maar in de wandelgangen wordt ook gesproken over een bedrag van 4,5 miljard euro of hoger.

„Het gaat om een belangrijk project en om veel geld”, zegt staatssecretaris Van der Maat (Defensie). „We zijn daarom bij de offerteaanvraag niet over een nacht ijs gegaan om te bepalen wat voor onderzeeboten we willen en hoeveel we ervoor willen betalen. We willen dat de boot bewapend kan worden, dat de boten op tijd worden geleverd en dat de Nederlandse industrie betrokken wordt bij de bouw en het onderhoud.”

Drie scheepswerven zijn in de race om de onderzeeboten te leveren: de Franse Naval Group, het Duitse ThyssenKrupp en Saab Kockums uit Zweden. Die laatste werkt samen met de Nederlandse scheepswaarder Damen. Vanaf half november kunnen de drie werven een offerte indienen. Over een jaar besluit Defensie wie er wint. Eerder dit jaar maakte Van der Maat al bekend dat de nieuwe boten pas tussen 2034 en 2037 volledig inzetbaar zijn. Dat is jaren later dan de bedoeling was.

Afgelopen juni waarschuwde Van der Maat de Tweede Kamer dat de kosten flink kunnen oplopen. „Ik weet niet of u de staalpijzen volgt, maar ik word daar toch lichtelijk nerveus van op het moment dat je een onderzeeboot gaat bestellen.” Door de oorlog in Oekraïne draait ook nog de wereldwijde wapenindustrie overuren.

Den Helder

De winnende scheepswerf wordt verplicht om samen te werken met Nederlandse bedrijven. Ook moet het onderhoud van de onderzeeboten plaatsvinden bij de marine in Den Helder, zoals ook nu gebeurt.

Nederland wil de huidige onderzeeboten graag vervangen, omdat ze tactisch gezien zeer waardevol zijn vanwege de Nederlandse havens. De onderzeeërs kunnen bovendien opereren in relatief ondiep water. Weinig andere landen binnen de NAVO en de EU hebben die capaciteit. Volgens Van der Maat zijn de boten 'vrijwel onvindbaar en krachtig in elke fase van conflict'.

Landingsvaartuigen van marine krijgen 'middelbaar' onderhoud

Den Helder

De vijf LCU-landingsvaartuigen van de Koninklijke Marine krijgen vanaf volgend jaar de zogeheten midlife update (MLU).

De Defensie Materiaal Organisatie (DMO) tekende daarvoor recent een overeenkomst met Haas Maassluis. De LCU-vaartuigen (Landing Craft Utility (LCU) van de marine zijn sinds 1997 in de vaart en krijgen nu levensverlengend onderhoud. Daarin worden ze deels gemoderniseerd. Door de MLU wordt de personele capaciteit vergroot, verouderde apparatuur vervangen en worden er extra functionaliteiten toegevoegd aan de vaartuigen.

De MLU neemt naar verwachting drie jaar in beslag. De vijf vaartuigen doorlopen gefaseerd het project. Begin volgend jaar starten de werkzaamheden aan het eerste vaartuig. In de loop van 2025 zal het laatste schip klaar zijn.

Het landingsvaartuig is vooral bestemd voor het vervoer van (zwaar) materieel vanaf de [amfibische transportschepen](#) naar een strand en terug. Het kan ook personeel vervoeren



Er zitten aardig wat Russische woorden in het Nederlands.

Uitgestorven rus :	Dinosaurus
Dronken rus :	Lazarus
Besmettelijke rus :	Virus
Rus met visum :	Papyrus
Zure rus :	Citrus
Rus met geld :	Salarus
Zieke rus :	Pleurus
Een rus met motten :	Dorus
Russische politie agent :	Smerus
Juridische rus :	Notarus
Rus die niet meer vaart :	Walrus

En nu snel aan het werk want rus-tig mag ook niet meer.

Wordt Den Helder toch een Submarine Valley?

Casper Duin

Den Helder Bij de komst van vier nieuwe onderzeeboten ziet Defensie-staatssecretaris Christophe van der Maat voor het bedrijfsleven in en rond Den Helder een rol weggelegd als Submarine Maintenance Valley.

Dat liet Van der Maat vrijdag weten in een brief aan de Tweede Kamer over het project vervanging onderzeeboten. Het onderhoud van de onderzeeboten moet volgens de staatssecretaris plaatsvinden bij de marine in Den Helder, zoals ook nu gebeurt. „Zo behouden we personeel en kunnen we investeren in nieuw personeel en infrastructuur”, zegt Van der Maat. Daarin is een regierol weggelegd voor de in Den Helder gevestigde Dienst Materiële Instandhouding (DMI).



„De DMI wordt bovendien zo goed mogelijk gepositioneerd om zelf Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen te kunnen betrekken bij de instandhouding gedurende de gehele levensduur. De ambitie is om hiervan ook een stimulans te laten uitgaan voor het onderhoudscluster in en rond Den Helder (‘submarine maintenance-valley’)\”, zo schrijft Van der Maat. Het is voor het eerst dat een

bewindspersoon Den Helder aanwijst als Submarine Maintenance Valley.

Drie scheepswerven zijn in de race om de onderzeeboten te leveren: de Franse Naval Group, het Duitse ThyssenKrupp en Saab Kockums uit Zweden. Die laatste werkt samen met de Nederlandse scheepsbouwer Damen. De afbouw en onderhoud van de onderzeeboten in Den Helder was eerder onderdeel van de propositie van de Duits kandidaatwerf. Daarvoor gebruikte ThyssenKrupp de term ‘Submarine Valley’ voor Den Helder. Het idee strandde toen Defensie aangaf de afbouw van onderzeeërs niet op de Nieuwe Haven te willen.



tot volgende week...