



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
Nederland

arcon46@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 41
5^e jaargang - 11 oktober 2022



Hr.Ms. pantserschip de Ruyter, 1902-1923.



“Publicatiebord” “t Schrijfhoutje” Combinatie

Geachte lezers,...

Enkele maanden geleden ben ik door het bestuur van de Post Actieve Marinevereniging benaderd opdat er niet een mogelijkheid is te creëren ons Webmagazine “ten Anker” incl. ons “Publicatiebord” samen te voegen met “t Schrijfhoutje in één blad.

In eerste instantie was ik daar geen voorstander van en heb dat idee terzijde gelegd, anderzijds zet het toch tot nadenken...

Immers de doelstelling van onze magazine “ten Anker en het Publicatiebord” zijn gelijk aan de uitgave van “t Schrijfhoutje”, n.l. het bereiken van ieder met een marine achtergrond, maar ook de mannen en/of vrouwen uit de vaart, zoals visserij, binnen en pleziervaart, kustvaart, passagier vaart en de z.g. wilde vaart.

Het bereiken van deze mannen/vrouwen via de digitale snelweg is niet meer weg te denken.

Wat verandert er wezenlijk nu voor U?... eigenlijk niet zo veel...!

“ten Anker” wordt niet aangepast en blijft ongewijzigd door gaan, alleen het afzet kanaal wordt wat groter.

Het “Publicatiebord” wordt qua naam aangepast zoals de kop van deze brief aangeeft, dus

Publicatiebord / 't Schrijfhoutje combinatie !

Het voordeel wat hier uit te halen is een flinke toevoeging van abonnees, waardoor er ook meer kans is op extra aanwas van persoonlijke verhalen, meer reacties over publicaties, meer contacten enz. enz.

Alle Ins en Outs worden dan gedeeld, behoudens de bestuurlijke aangelegenheden die de leden van de PAM aangaan.

Die worden en blijven ter verantwoording van het PAM bestuur, daar hebben wij totaal geen verdere bemoeienis mee!

De eerste 5 jaren die wij, - en met het woordje “wij” bedoel ik U allen mee -, achter ons hebben liggen mag ik wel positief noemen.! Uw reacties geven aan dat we goed op koers liggen. Ik heb dan ook het volle vertrouwen in de toekomst dat deze insteek geen windeieren al leggen...

Deze nieuwe insteek zal in januari 2023 zijn beslag krijgen.

Heeft u vragen en of opmerkingen, laat het me dan weten.

Redactie: v.d. Arie Krijgsman

arcon46@kpnmail.nl

Vriendelijk vuur...

Vanaf 1983 heeft Nederland negen regeringen gekend die zeven verschillende beleidsnota's over de krijgsmacht hebben gemaakt. Dat is gemiddeld één per 3,5 jaar; een verschijningsfrequentie die 30% sneller is dan in de planeconomie van de oude Sovjet-Unie.



MOPPENTROMMEL

De bokswedstrijd is twee ronden oud.

“Wat denk je , kan ik hem hebben ? “vraagt de ene bokser in de hoek aan zijn verzorger . Absoluut , “is het antwoord , “als je zo in de lucht blijf zwiepen , loopt die knaap een aardige longontsteking op straks.



Met toch wel pijn in het hart Arie lees ik dat de Hoogeveen niet meer te redden was, Super herinneringen Stanav 1979/1980 Ch d E

Groetjes oude sobat

Henric Liewwma



Theo vertelt niet de waarheid ... Theoloog.
Begravenisondernemer op reis ... Uitzonderlijk.
Papier... Zwaarlijvige ler.
Acht er af... Minacht.
Een hele kleine ster... Minister.
Krakeling... Zoontje van een inbreker .
Continenten... Inenten op een delicate plaats.
Antiloop... Middel tegen diarree.
Bedacht... Naast bed nummer zeven.
Vertrouwen... Op een afgelegen plaats trouwen.
Panama... Moeder eerst.
Misleider... Priester.

Ik leerde op Hr.Ms. Karel Doorman een zekere Tom Wokke kennen wiens vader ooit had gevaren bij de KPM en de JCJL. Van hem kreeg ik ooit te horen dat er op sommige schepen fake geschut was geplaatst gemaakt van hout als afschrikking. Vergelijkbaar met de als boerderij beschilderde bunkers in de Bergermeer op het toenmalige vliegveld tijdens WO II

Helaas ben ik hem uit het oog verloren.

Refererend aan het artikel van Ineke Sosef zou ik willen opmerken; ten tijde van globaal voorkomende ziektes maak geen cruise. Zoveel mensen bij elkaar op de huidige enorme cruisschepen is feitelijk vragen om problemen i.v.m. besmettingsgevaar.

Volgens mij is het sub budget niet geheim maar is simpelweg niet vastgepind op een bepaald bedrag zodat men enige speelruimte heeft.

Ab Woudstra,

LTZVK 2 o.c. b/d.



Het Belgische hoogste elftal is met het vliegtuig op weg naar de wereldvoetbal spelen ergens aan de andere kant van de wereld. Tijdens de vlucht nemen de spelers al een voorproefje op de overwinning en bouwen een zeer luidruchtig feestje, de piloot kan maar nauwelijks het vliegtuig in bedwang houden.

De gezagvoerder roept een stewardess bij zich en geeft haar de opdracht, zorg dat die Belgen daar achter ophouden, anders sta ik niet in voor de gevolgen. de stewardess denkt, hoe moet ik dat nu doen. Enfin....na een half uurtje werd het inderdaad zeer rustig in het vliegtuig, waarop de gezagvoerder de stewardess weer bij zich riep en haar een compliment maakte voor haar inzet, hij vroeg; Hoe heb je die

Belgen toch zo snel stil gekregen? o.... zegt zij, dat was heel eenvoudig, ik heb alle Belgen een zak met friet gegeven en gezegd;
BUITEN OP ETEN.
en dat lukte.



.....
Arie en L.S,
Reactie over de Hr. Klaasen in ten Anker nummer 40

Het betreft Egbert Hendrik Klaasen, deze man is geboren op 19- 04- 36 in Zuilen .
Tot 1954 was Zuilen nog een eigen gemeente .
Mijn schoonvader , Jacob Krebs , was secretaris in die gemeente.
Hij had als zodanig ook de beschikking over een, toen nog modern STENCIL machine ..
Hier mee zag hij kans om tijdens de Duitse bezetting deze machine te gebruiken om voedsel bonnen te maken..
Hij werd door dit te doen verraden door een NSB man..
Zijn zwager was een echte NSB persoon.
Anneke , mijn vrouw , zat nog op school en moest hals overkop naar huis .
Haar ouders en Anneke moesten vluchten naan Amsterdam waar mijn schoonvader nog fam. Had wonen.
Oorspronkelijk kwam ook uit Amsterdam .
Zijn vader werkte bij het spoor daar, maar er moest een vestiging in Utrecht komen en dat werd Werkspoor.
Dit bedrijf kwam in Zuilen vlak bij het Merwede kanaal.

Ik hoop dat je er uit wijs komt ,ik ben geen TULIS (Mar uitdrukking voor schrijver)
Met vriendelijke groet,

Paul van Geldere

Redactie: Leuke reactie op de naam Zuilen wat teweeg wordt gebracht door een uitdraai van een document waar deze naam als geboorte plaats wordt vernoemd.

Zuilen is een subwijk van de wijk 'Noordwest' in de stad Utrecht.

Volgens de officiële indeling van de gemeente bestaat het uit acht verschillende buurten.

Paul bedankt....

.....
DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2022– 280

In 1916 werd de stoomzeesleepboot **FURIE** te water gelaten. Na jaren trouwe dienst in de Zweedse wateren keerde de Furie in 1976 terug naar Nederland. Zij ging toen fungeren als decor in de tv serie 'Hollands Glorie' naar het gelijknamige boek van Jan de Hartog.

Na afloop van die opnamen haalden in 1978 een aantal vrijwilligers de **FURIE** naar Maassluis en begonnen zij met de restauratie. In het eerste weekend van oktober 1980 stelde acteur Hugo Metsers, die in de tvserie de hoofdpersoon Jan Wandelaar speelde, de Furie officieel in dienst. Rond die ingebruikname werd een klein maritiem festijn georganiseerd dat de naam **Furieade** kreeg.



Het jaar daarop is de **Stichting Maassluis Maritiem** opgericht. Zij kreeg als doel 'het bevorderen van maritieme activiteiten in en nabij de haven van Maassluis en dan met name in het eerste weekend van oktober'. Nu na ruim 35 jaar hebben wij van de **Furieade**, zonder onze maritieme opdracht te vergeten, een stadspromotiefestijn gemaakt dat inmiddels uniek mag worden genoemd. Het is een meerdaags gratis toegankelijk evenement rond de Binnenhaven en in de Binnenstad van Maassluis met jaarlijks tegen de 60.000 bezoekers.



Organisatie

De **Stichting Maassluis Maritiem** bestaat uit zo'n 25 vrijwilligers. Zij zetten zich geheel belangeloos in om de **Furieade** te organiseren. Bedenken het programma, contracteren de schepen, artiesten en zijn voor, tijdens en na het weekend van de Furieade in touw om alles vlekkeloos te laten verlopen

Uitbreiding toetsfuncties van de (Natural) Windows Keyboards.....



+ **BREAK**

Het dialoogvenster **SYSTEEMEIGENSCHAPPEN** weergeven



+ D

Het BUREAUBLAD weergeven



+ M

Alle vensters minimaliseren



+ SHIFT + M

Het formaat van geminimaliseerde vensters hertstellen



+ E

Deze computer openen (Verkenner)



+ F

Een bestand of map zoeken



+ CTRL + F

Computers zoeken



+ F1

Windows **Help** weergeven



+ L

De computer vergrendelen als u verbonden bent met een netwerkdomrein, of schakelen tussen gebruikers als u niet verbonden bent met een netwerkdomrein



+ R

Het dialoogvenster **Uitvoeren** openen



Het snelmenu voor het geselecteerde item weergeven



+ U

Hulpprogrammabeheer openen.

Royal Dirkzwager overgenomen

Koninklijke Dirkzwager in Maassluis maakt definitief een doorstart. Een maand na het faillissement is het bedrijf overgenomen door ProMedia group. Dirkzwager werd op dinsdag 30 augustus failliet verklaard. Dat gebeurde vlak nadat ook het moederbedrijf Ahrma Group failliet ging. De curator, mr. Roel Slotboom, liet toen weten dat het werk gewoon doorging en dat er in de tussentijd zou worden gezocht naar een overnamekandidaat. Die is nu dus gevonden in ProMedia Group, een snelgroeiend mediabedrijf gespecialiseerd in havens, transport en logistiek. Bekende merken zijn onder meer Nieuwsblad Transport, Schuttevaer en Flows. "De aankoop van Dirkzwager en Ship2Report is een strategische keuze voor ProMedia.

De actualiteit laat zien dat beveiliging van kritische offshore infrastructuur niet vanzelfsprekend is. Dit is een enorme groeimarkt en de komende jaren gaan we Remote Offshore Asset Monitoring verder uitbouwen", aldus ProMedia-baas Joan Blaas. Royal Dirkzwager vierde eerder dit jaar het 150-jarig bestaan. Het bedrijf richt zich in de kern op het bijhouden van de schepen die de Rotterdamse haven binnenkwamen of het zeegat kiezen. Tot de klanten behoren scheepvaartbedrijven, terminal-operators, scheepsagenten, maar ook bedrijven in de offshore-sector en windparken. bron.: WOS

Groetjes, Hans Reints

INTERVIEW De HD29 doorstond vele stormen maar gaat nu gedwongen uit de vaart



De laatste reis van de HD29 Morgenster ging naar Gent, naar de sloper

Weer een viskotter minder in de Helderse haven. De HD29 Morgenster van rederij Jac. Bakker en zonen is naar Gent gebracht om te worden gesloopt. Zusterschip HD27 volgt binnenkort.

Den Helder

Het is over en uit, meldt Peter Bakker van de HD29 namens de rederij. Hij loopt op de terugweg van Gent naar huis even weg van zijn gezelschap, waarmee hij net een hapje zit te eten als we bellen. De HD29 Morgenster gaat de sanering in, meldt Bakker, die de rederij samen met broer Jacob runt. De overheid betaalt dan een vergoeding voor het uit de vaart halen en vernietigen van de kotter.

„We zijn er voor aangemeld”, zegt Peter Bakker. „Laat ik nog een slag om de arm houden. Het is nog geen voldongen feit, maar we gaan er vanuit dat we in die sanering zitten. Daarom hebben we het schip alvast weggebracht, het is nu nog goed weer.” Het is een optelsom van factoren die hem en zijn broer er toe brengt de kotter te laten slopen, zegt hij. Uiteraard spelen de torenhoge brandstofprijzen mee, die maken het nauwelijks meer rendabel om de zee op te gaan om te vissen.

Veranderingen

„Maar dat is niet het enige. Het gaat ook om alle veranderingen die we zien op de Noordzee. Er komen steeds meer gesloten gebieden, rond windmolens bij voorbeeld. Er is echt ruimtegebrek. We zien al jaren aan komen wat de overheid van plan is met de Noordzee. Wij zijn er niet gerust op. En daar komt die brandstofprijzen nog bij. Het is het hele plaatje.”

Met de verkoop van de kotters komt er een einde aan het familiebedrijf, dat ooit werd opgezet door de opa van Peter en Jacob. „Wij zijn de derde generatie. Het is altijd een familiebedrijf geweest, mijn neven varen ook.” Hij praat opvallend nuchter over de sanering van de kotters. „Of het een moeilijk besluit was? Ja, zeker. Maar het is ook een proces waar je in groeit. Zoiets

gaat niet van de ene op de andere dag. Het besluit is genomen en nu zien we wel weer verder. Zo zitten we er dan ook wel weer in.”



De HD 29 links aan de kade in Den Helder

De HD 29 kent een bewogen historie. Wie even googelt ziet meteen een foto waarbij alleen nog maar de punt van de kotters boven water uit komt. De foto is van juli 1993. De HD 29 is nog

fonkelnieuw, amper twaalf weken in de vaart, als de kotters in aanvaring komt met een vrachtschip en zinkt. De bemanning wordt gered, de kotters gelicht en weer opgelapt. Peter Bakker lacht eens als we het ter sprake brengen. „Joh, moet dat er ook in? Dat is dertig jaar terug. We hebben van alles meegemaakt in al die jaren.”

Dat de HD29 uit de vaart gaat levert op social media heftige reacties op. Visserijvoorman Dirk Kraak deelt het nieuws op Twitter. Met de tekst: 'Na jaren de Noordzee te hebben bevist en voor tientallen gezinnen werk heeft verschaft, maar bovenal met de aanvoer 10.000.000 kg vis miljoenen mensen heeft gevoed, word deze stoere viskotters gesloopt om economische redenen en het uitblijven van noodhulp. Ik wens Fam Bakker sterkte'.

Levenswerk

Op Facebook spreekt het account 'Helderse viskotters' van 'een donkere dag'. Het levert dik 130 reacties op. Allemaal mensen die hun afschuw uitspreken over de teloorgang van de visserij in Den Helder en de schuld daarvan vaak neerleggen bij de regering van Mark Rutte. 'Opa en Oma Bakker hun levenswerk naar de knoppen. Ze moesten eens weten hoe de regering omgaat met visserijbeleid. Ook voor de opvolgers. Een groot gemis. Wel begrijpelijke beslissing. Sterkte neven', reageert Anton van der Wulp. 'Diep en diep triest, zonde dat zulke mooie schepen vernietigd worden, bedankt aan alle nono's die dit hebben geregeld, jullie kunnen trots zijn op jullie zelf', schrijft Leon de Hoop.



De HD29 is niet het laatste vissersschip dat de Helderse haven voorgoed achter zich laat, weet Peter Bakker. „Mijn neven hebben de HD27, die gaan ook saneren.”

Een grijsaard zag op straat een klein jongetje huilend op het trottoir zitten.

“Waarom huil je zo kleine man ? “, vroeg hij vriendelijk.

“Ik huil “, antwoorde het jongetje , “omdat ik niet dat kan wat grote jongens wel kunnen “.

Daarop zette de grijsaard zich naast het jongetje op het trottoir en begon eveneens te huilen.



De sleepboot ALP CENTRE (9398541) die het ontmantelde vliegdekschip SÃO PAULO (A12) (ex FOCH)) sleept, is op weg naar Rio de Janeiro met een ETA van 2 oktober. De schepen waren op 4 augustus vanuit Brazilië vertrokken naar Turkije, maar op 26 augustus, toen het konvooi de Straat van Gibraltar naderde, verbood de Turkse regering het om zijn wateren binnen te varen. Op 4 september draaide het schip in slow motion om en in de

avond van 7 september hervatte het zijn kruissnelheid van 6,8 knopen om Rio de Janeiro te bereiken. Het Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), de bevoegde Braziliaanse autoriteit die de overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen controleert, heeft de vergunning voor de uitvoer van het vliegdekschip opgeschort en verzocht om de terugkeer van het konvooi naar de Braziliaanse wateren. De weigering van de Turkse regering om de Turkse wateren te enteren werd ingegeven door een eerste inventaris die niet geloofwaardig werd geacht en slechts ongeveer tien ton asbest en hoeveelheden slecht beoordeelde producten opriep. Het risico op niet acceptabele hoeveelheden radioactief afval is reëel, omdat de voormalige 'FOCH' aanwezig was in de Stille Oceaan en in het bijzonder in Mururoa tijdens de Franse kernproeven. Volgens de inventaris van Robin des Bois bevat de SÃO PAULO 24.000 ton metaal, asbest, PCB's (polychloorbifenylen) in elektrische kabelmantels, verfristen, duizenden kwik fluor buizen en detectoren die branden met radioactieve micro bronnen, batterijen en koolwaterstof afval. Voor asbest vermeldt de NGO 17,5 km leidingen met asbestisolatie, 2,8 km asbest ventilatiekanalen, 2380 m2 isolerende staande werk met geprojecteerd asbest, 3920 m2 asbest matrassen in scheidingshaard, 7.120 m2 asbestplaten en 44.000 m2 asbest verf. Na een verbod om de Turkse territoriale zeeën te betreden, wordt het voormalige vliegdekschip SÃO PAULO op 4 oktober terug verwacht in Rio de Janeiro. Nadat de schepen in de buurt van de Straat van Gibraltar waren aangekomen, veranderden ze de koers terug nadat de Turkse regering de toestemming introk om het ontmantelde vliegdekschip te ontmantelen door het bedrijf Sök Denizcilik ve Tic. Het ministerie van Milieu eiste documenten van de Braziliaanse overheid die de hoeveelheid giftige stoffen op het schip, waaronder asbest, vermeldden. Dagen later eiste IBAMA, de Braziliaanse milieu autoriteit, ook de terugkeer van SÃO PAULO naar Brazilië. Het vliegdekschip werd in maart 2021 voor R\$ 10,5 miljoen door Brazilië verkocht aan de Turkse scheepswerf Sok Denizcilikve Tic, die gespecialiseerd is in het ontmantelen van buiten gebruik gestelde schepen.

Voorlopig is het lot van de SÃO PAULO na aankomst in Brazilië onzeker. (VT, 19-9-2022, vertaald).

Hans Reints



Geachte abonnees....

A.s. donderdag/vrijdag is er **géén** post in uw mailbox te verwachten van uw webmagazine "ten Anker"

U redacteur is even = Out Of Order = !...
Maar u hoeft uw krantje niet te missen hoor....

Deze ontbrekende uitgave nummer 41 is reeds terug te vinden in ons archief:

<https://www.tenanker.com/ten-anker.html>

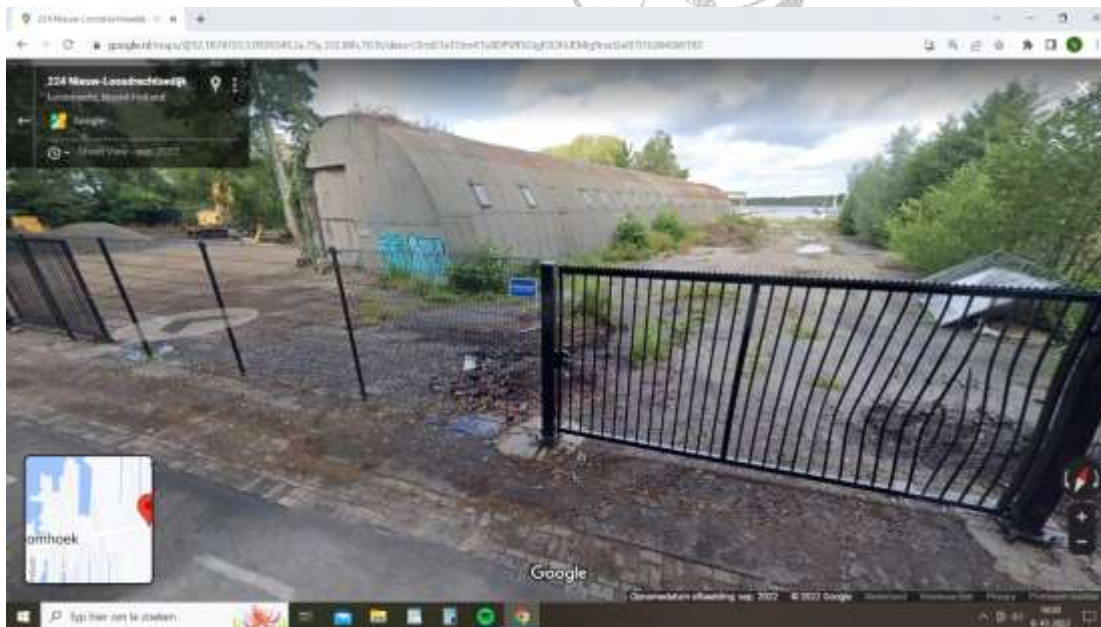
Klik er op en scrol even naar nummer 41!

IJs en weder dienende zit uw redacteur maandag weer op z'n stekkie.

=====
Ver, ver, na de EMV.

De een moest met balken sjouwen, de ander had bloed in de handen staan, ondanks waarschuwingen van de baks. Mijn persoon heeft dankzij zijn functie ook vele leuke momenten mee gemaakt zoals leren zeilen en later een zeilboot huren en dat maakte weer indruk op je vriendin.

In goede en slechte tijden en als de laatste bus weg was ook wel eens overnacht en met het wachtvolk was je net weer op tijd in het MOK.



De diensttijd heb ik zodoend met veel plezier en het bruine nat doorlopen. Maar zwalkend over het net kwam ik deze foto tegen, dat is dan de aflopende tijd die ook wij niet kunnen tegen houden.

Groeten, Herman Radstake...

De LAATSTE RONDE en OP is OP



Kosten 14 euro
inclusief verzenden

Afhalen bij mijn privé
adres 10 euro



De Marinekalender is te bestellen via

<https://marinekalender.nl>

voor diegenen die dit te omslachtig is via email

johannes.kaauw@hetnet.nl

VERGEET NIET alle gegevens in te vullen

Betaling via

IBAN: NL16INGB0001896470

Op naam : J.H. Kaauw

Bezoek ook eens mijn website voor de verhalen aldaar

<https://marinekalender.nl>

De postzegels die vanaf 12-08-2022 op de
enveloppen zitten zijn

Hr.Ms Amsterdam (B jager)

Hr.Ms. Drenthe (B jager)

Hr.Ms. Gelderland (A jager)

Hr.Ms. Holland (A jager)

DE MARINEKALENDER VERLEDEN EN HEDEN
Een stuk marinehistorie in een notendop

DE INHOUD VAN DE MARINEKALENDER 2023

Januari	Artillerie en radarschool (ARGIS)
Februari	A klasse Mijnenveger in Nederlands Oost-Indië
Maart	Van Rijksloods naar loods in de markt, 1859 - 2000
April	Landingsvaartuigen
Mei	Herman Willem Daendels (1748-1806)
Juni	Hawker Sea Fury
Juli	Nederlandse Marine sabels
Augustus	Marinierskapel der Koninklijke Marine
September	Helderse waterleidingduinen Huisduinen
Oktober	Vuurtoren van Huisduinen Lange Jaap
November	Het einde van Nederland als wereldmacht
December	Zeeschilder Joes Wanders

DE MARINEKALENDER VERLEDEN EN HEDEN 2023
Samenstelling: Jan Kaauw
Redactie: M. Prins
Vormgeving: Joes Wanders <joeswanders@gmail.com>
<https://www.noseabooingh.nl>
gedrukt door Publishers Services, Osa.

Hoeveel stukken heeft u aan boord?
TOEN

Hoeveel stukken heeft u aan boord?
NU



De postzegels zoals ze er uit zien



nagekomen bericht.....

door A.Kuiper/J.Presoa. BR 08 okt 2022 03:10

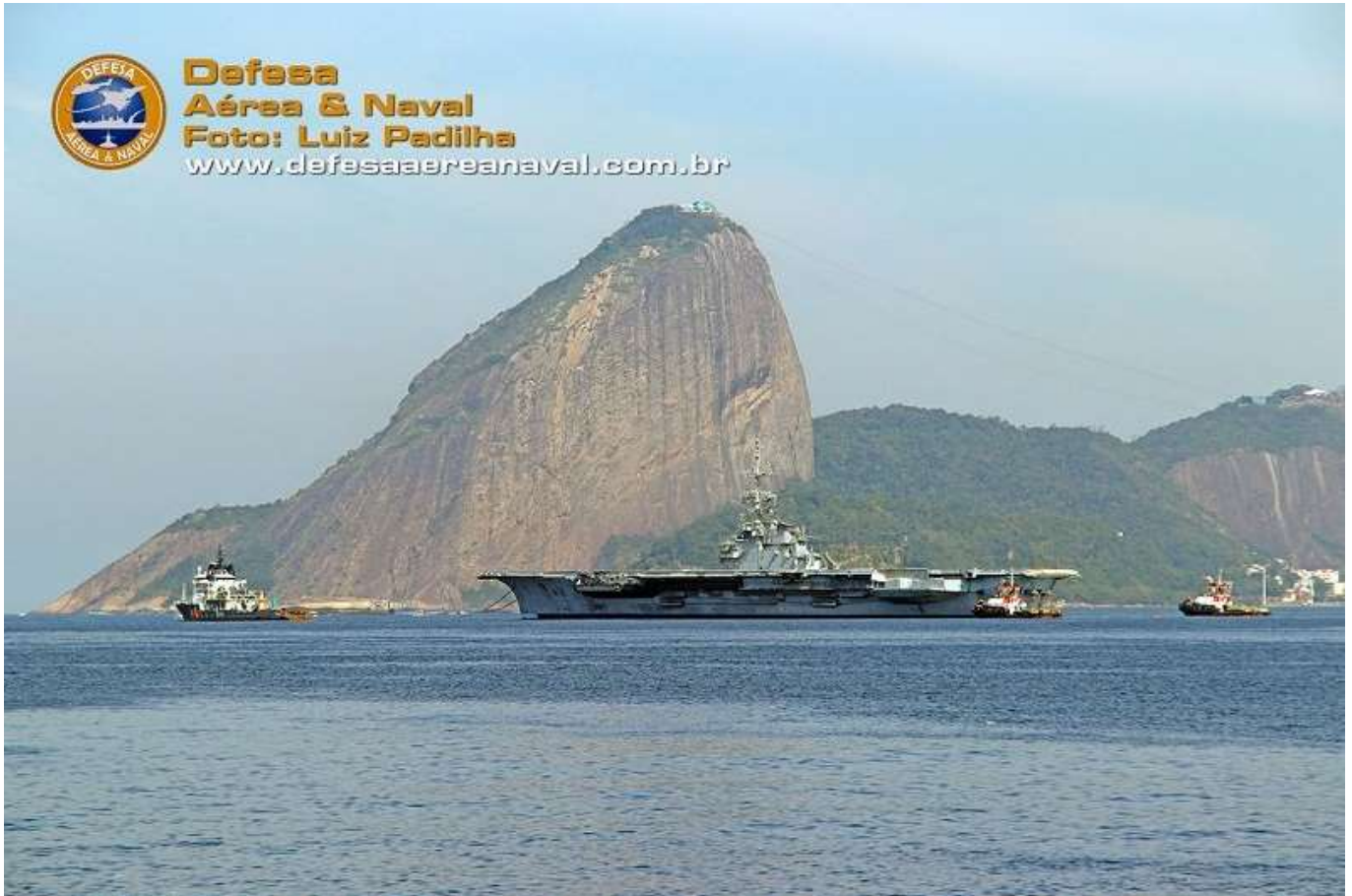
RECIFE 07 outubro 2022

Het State Environment Agency (CPRH) gaf de SÃO PAULO geen toestemming om af te meren in de haven van Suape vanwege milieurisico's. Het voor de schroot verkochte oude vliegdekschip van de Braziliaanse Marine. Aan boord van het schip bevinden zich nog giftige

producten, zoals asbest, een kankerverwekkende stof die in een groot deel van de planeet verboden is. Het verbod werd woensdag 5/10 afgekondigd. De Braziliaanse marine beweerde in een verklaring dat "het huidige asbest geen gezondheidsrisico's met zich meebrengt, in de staat waarin het wordt aangetroffen". Het schip, gebouwd in de jaren zestig in Frankrijk werd in gebruik genomen door de Braziliaanse marine in 2001. Het schip werd als schroot verkocht aan Turkije en vertrok op 4 augustus van dit jaar vanuit Rio de Janeiro naar dat land, als sleep van de Nederlandse zeesleper ALP CENTRE. De Turkse autoriteiten weigerden echter de toegang van het schip tot Turkse territoriale wateren. Volgens de Braziliaanse Vereniging van aan asbest blootgestelde mensen (Abrea) zouden asbest en andere giftige producten in de structuur van het vliegdekschip worden ingebed.

De marine zei dat in de jaren negentig, nadat milieuwetgeving het product als kankerverwekkend had aangemerkt, een brede verwijdering van asbest werd uitgevoerd uit de compartimenten voor voortstuwing, katapult, hulpmachines en dieselgeneratoren, met als hoogtepunt de verwijdering van ongeveer 55 ton asbest uit de structuur. Het vliegdekschip moest vervolgens de reis opnieuw retour maken en terugkeren naar Brazilië toen het zich al in de buurt van de Straat van Gibraltar bevond. Het CPRH deelde in het rapport mee dat het tegen een ligplaats in de haven was "gezien het milieurisico vanwege de mogelijkheid van besmetting met asbest en andere gevaarlijke stoffen". Het bureau was ook van mening dat het schip in kwestie al zijn exportvergunning had laten intrekken door Ibama en zelfs werd verhinderd om in andere regio's te varen, zoals de Straat van Gibraltar. "Het is belangrijk op te merken dat autorisaties voor het afmeren, ontmeren, ankeren, markeren van manoeuvres en het scheepvaartverkeer in het havengebied de verantwoordelijkheid zijn van de havenautoriteit, die

in deze situatie het CIPS [Suape Port Complex] is", voegde het CPRH agentschap eraan toe.

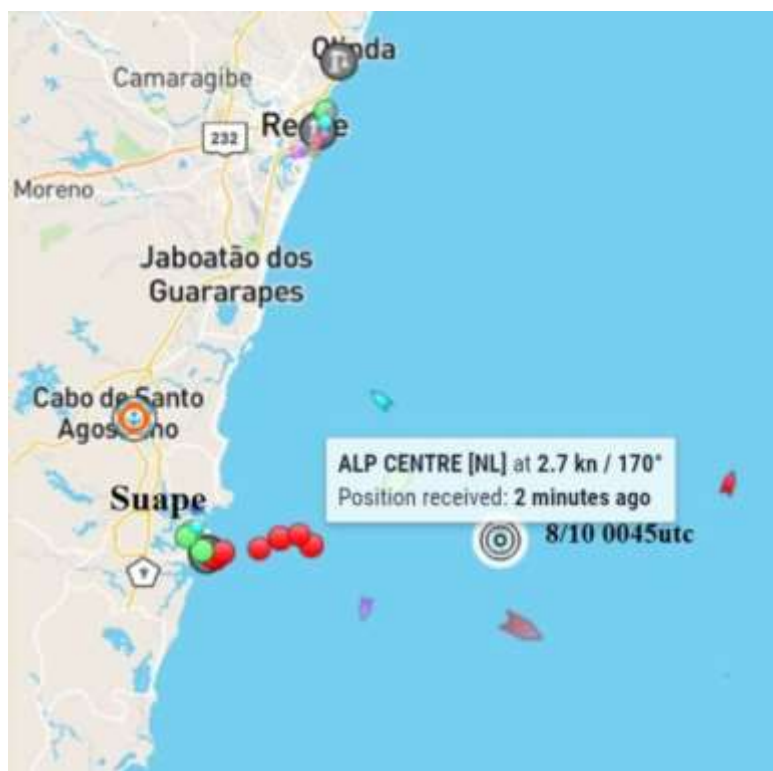


Vertrek Rio 4 augustus 2022

De haven van Suape zei dat het de aanbeveling van de CPRH zal opvolgen. De 'port captain' van de havens van Pernambuco legde uit dat het tot de middag van deze vrijdag niet officieel het advies van het staatsagentschap heeft ontvangen. Volgens de krant "O Globo" bestaat de vrees dat het schip op volle zee zal worden achtergelaten. Het vliegdekschip werd door de Braziliaanse marine verkocht aan de Turkse scheepswerf Sok voor R\$ 10,6 miljoen. Een vorig jaar uitgebracht rapport geeft aan dat het vliegdekschip 9,6 ton asbest aan boord heeft. Niet alle compartimenten zijn echter bezocht.

Om af te kunnen meren aan Braziliaans grondgebied, moet de integriteit van het vliegdekschip worden geïnspecteerd. De Braziliaanse marine had bepaald dat dit onderzoek zou worden uitgevoerd in Suape, de dichtstbijzijnde haven. De Turkse regering verbood de toegang tot het land omdat er onvoldoende informatie was over de hoeveelheid asbest. Het Turkse bedrijf dat verantwoordelijk is voor het schip zei dat de "roep om hulp wordt genegeerd". Het doel is dat het vliegdekschip op een geschikte locatie kan afmeren. Bovendien raakt de brandstof van de sleepboot die het vliegdekschip sleept bijna op en raken de voedsel- en watervoorraden van de bemanning op. Braziliaanse marine praat over strategische positie. In een officieel bericht van het Centrum voor Sociale Communicatie benadrukte de Braziliaanse marine het contract dat de Turken in april 2021 hadden getekend. Het hele proces werd uitgevoerd in een biedproces.

De marine koos voor de groene ontmanteling van het vliegdekschip van, een veilige en milieuvriendelijke recyclingpraktijk, bestempeld als "ongekend". Nu, voegt de marine toe, bevindt het zich "in een maritiem gebied bij de kust van Pernambuco, om de integriteit en de omstandigheden van drijfvermogen en stabiliteit te verifiëren". "Een dergelijke positie, in de Braziliaanse jurisdictiewateren, is geostrategisch gunstig voor de procedures met betrekking tot het herstel van het exportproces, wat de verantwoordelijkheid is en wordt uitgevoerd Bovendien raakt de brandstof van de sleepboot die het vliegdekschip sleept bijna op en raken de voedsel- en watervoorraden van de bemanning op. Braziliaanse marine praat over strategische positie In een officieel bericht van het Centrum voor Sociale Communicatie benadrukte de Braziliaanse marine het contract dat de Turken in april 2021 hadden getekend. Het hele proces werd uitgevoerd in een biedproces. De marine koos voor de groene ontmanteling van het vliegdekschip van, een veilige en milieuvriendelijke recyclingpraktijk, bestempeld als "ongekend". Nu, voegt de marine toe, bevindt het zich "in een maritiem gebied bij de kust van Pernambuco, om de integriteit en de omstandigheden van drijfvermogen en stabiliteit te verifiëren". "Een dergelijke positie, in de Braziliaanse jurisdictiewateren, is geostrategisch gunstig voor de procedures met betrekking tot het herstel van het exportproces, wat de verantwoordelijkheid is en wordt uitgevoerd door het bedrijf dat de veiling heeft gewonnen, samen met Ibama, en het Turkse milieuagentschap , zoals voorzien in het Verdrag van Bazel", luidt de tekst van het communiqué.



De marine zei ook dat het "de retour reis naar Brazilië volgde en de nodige maatregelen blijft nemen voor de veiligheid van de scheepvaart, het beschermen van mensenlevens op zee en het voorkomen van watervervuiling door schepen". Voor het bedrijf dat de veiling heeft gewonnen, samen met Ibama, en het Turkse milieuagentschap , zoals voorzien in het Verdrag van Bazel", luidt de tekst van het communiqué. De marine zei ook dat het "de retour reis naar Brazilië volgde en de nodige maatregelen blijft nemen voor de veiligheid van de scheepvaart, het beschermen van mensenlevens op zee en het voorkomen van watervervuiling door schepen".

Ingezonden door Hans Reints....

Redactie: Wat Asbest allemaal niet weet te bewerkstelligen....

Lees in "ten Anker" nummer 42 d.d. 21-10-2022 het stuk van J.Kaauw

"Asbest in Vlissingen"



Mijn vraag is: waar staat HW(5)voor bij Logementschepen (voor dat ze een A8... kregen ..)

Vr.dank
Donald Witte



tot volgende week...

