



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
Nederland

arcon46@kpnmail.nl

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 42
5^e jaargang - 18 oktober 2022



Hr.Ms. kruiser de Ruyter, 1933-27 februari 1942 gezonken tijdens de slag in de Javazee.

Goed lezen a.u.b.



In het publicatiebord van vorige week stond een stuk vanuit de redactie waarin ik aangaf ruimte te maken voor de toetreding van **leden** uit de Post Actieve Marinevereniging.

Hier zijn wat reacties uit voortgekomen en zelfs een lid die niets met de PAM van doen heeft en uitgeschreven wenst te worden.???

Dat is natuurlijk ieders goed recht, maar ik wil toch wel even wat zaken rechte trekken.

Ik ken als geen ander de problematiek uit het verleden. Inmiddels zijn de problemen waar sprake over is al bijna 4 à 5 jaren oud. Een raddraaier in een bestuur of vereniging geeft altijd ellende, en helaas komen deze bijna in iedere vereniging wel eens voor.

Juist deze zaken zijn voorvallen waar we leerring uit kunnen trekken.

Ik heb heel goed nagedacht over deze ellende en ben van mening dat we er maar eens een streep onder moeten zetten. Nu ben ik inmiddels de AOW +++ leeftijd gepasseerd en wil vooruit kunnen kijken, kijken naar de jaren die nog voor ons liggen.

In de afgelopen jaren wordt er steeds meer gekeken hoe we zonder elkander de kop af te hakken door kunnen, want uiteindelijk is wat samenwerking tussen de vereniging een gemeengoed aan het worden want we willen allen nog genieten van datgene wat we op ons netvlies hebben staan..... onze verleden.... De zee! ... en onze ROOTS.

De koers die ik nu inslaat is een reis waarbij de PAM **géén** inbreng heeft in ons blad, dus géén bemoeienis heeft in Ten Anker alsmede ons Publicatie bord.

Laat dat duidelijk zijn !

Ten Anker blijft zoals hij was.

Het Publicatiebord blijft ook zoals hij was, het enige wat veranderd is de kop van dit blad.

Waarom dan deze insteek ??? Gewoon door ook alle sobats (leden van de PAM) toe te voegen in mijn verzendlijst ----- niet meer en niet minder! ----, kunnen we nog meer alles met elkander delen.

Meer afzet genereerd meer inbreng !

Alle bestuurlijke correspondentie uit welke vereniging dan ook komen niet op onze conto, maar worden rechtstreeks behandeld door het zittende bestuur van betreffende vereniging. Die zien we niet en worden ook niet door onze redactie meegenomen ter publicatie !

Vragen?.... even bellen 078-7507545

Arie Krijgsman

De weg naar Omsk

Tussen 1983 en 2008 sloot en verkocht Defensie 133 van de 206 kazernes, oefenterreinen en vliegbases met een totale geschatte grondwaarde van minimaal 1,5 miljard euro. Onbekend is of dit bedrag gebruikt is voor de opbouw van de nieuwe krijgsmacht.



MOPPENTROMMEL....

Niet gelachen, niet geleefd



Alphonse , onze Parijse vriend zit in de bioscoop naast en meisje dat hem wel aardig lijkt. Omdat het hem niet aan stoutmoedigheid ontbreekt , maakt zijn hand vijf minuten later al een ontdekkingstocht in haar bloesje. Even later neemt hij een visitekaartje en laat dat in het zelfde bloesje glijden. "Wat doet u "? vraagt het meisje terwijl ze draaiende bewegingen maakt met haar bovenlijf. "Zo hoort het ", antwoord Alphonse , "Als je op visite gaat en je treft niemand aan , dan laat je je kaartje achter ".



Goedemorgen Arie

Ik las over de sanering van de viskotters in Den Helder, heel triest allemaal want in Goedereede hebben we ook een viertal kotters die zijn aangemeld voor de sanering, er zijn er zelfs 2 bij waar ik wel eens een paar mooie Zeetongen kocht voor de afslag prijs, je weet wel in de maat dat er precies 2 in de koekenpan passen samen met wat roomboter en wat viskruiden.

Dus je zal begrijpen dat ik ook niet zo gelukkig ben met de saneringsronde die door gebrek aan goed beleid in Den Haag tot stand is gekomen.

Als ex en oude marineman erger ik me als ik hoor en lees dat bijv, acties in Frankrijk onze visserij om zeep hebben geholpen, dan erger ik me eraan dat Nederland samen met België nieuwe Fregatten en nieuwe Mijnenbestrijdingsschepen in Frankrijk laat bouwen.
Met vriendelijke stokersgroet Wim Klepper

In aansluiting op het artikel over het uit de vaart nemen van de HD 29 het volgende.

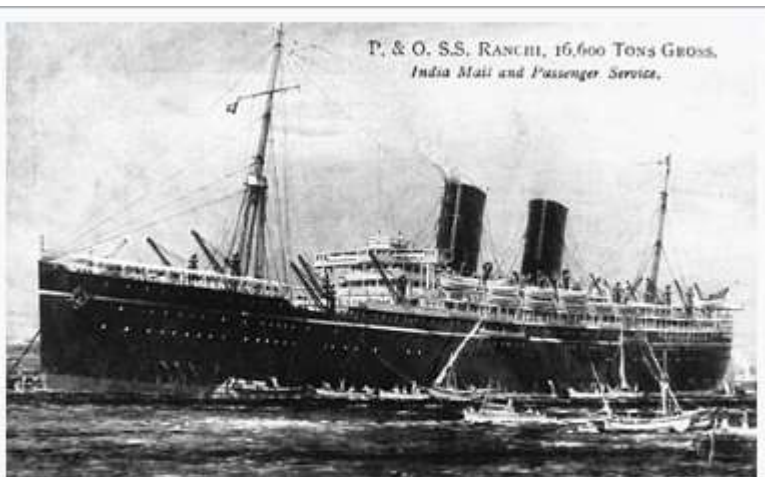
Een van de grootste problemen voor de Nederlandse visserij is dat ze, ingaande de Brexit, niet meer mogen vissen in Britse wateren die zijn gereserveerd voor de Britten. Hier wordt door de Britse autoriteiten behoorlijk op gecontroleerd.

Naast de grote ruimte die windparken innemen met de vele windturbines zijn er voor de vissen 'rustgebieden' aangewezen waar niet gevestigd mag worden door andere landen.

M.i.v. 1 januari 2023 sluit ook de visafslag in Nieuwediep (Den Helder).

Ab Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.

https://en.wikipedia.org/wiki/SS_Ranchi



Ranchi zoals oorspronkelijk gebouwd, met twee trechters

Beste Arie,

Misschien iets voor jouw blad. Ik heb een oud-collega gekend, die in 1951 aan boord tijdens de reis van Indonesië naar Nederland is geboren. Helaas is hij jaren geleden aan kanker overleden.



Op weg Fregatten gaan oefenen met Amerikaans vliegdekschip USS Ford

Den Helder

Luchtverdedigings- en commandofregat Zr. Ms. De Zeven Provinciën en het M-fregat Zr. Ms. van Amstel zijn zondag vanuit Den Helder vertrokken naar de Verenigde Staten en Canada. De fregatten oefenen met NAVO-bondgenoten in het hoogste geweldsspectrum.

*De schepen trainen de verdediging tegen aanvallen. Evenals het opsporen, afschrikken en eventueel vernietigen van vijandelijke onderzeeboten.
Er wacht ook een oefening met het Amerikaanse vliegdekschip USS Gerald R. Ford, de eerste uit de nieuwste generatie van supervliegdekschepen. De operationele vaarperiode van de schepen duurt tot medio december. Links: commandant Zeestrijdkrachten vice-admiraal Rene Tas was aanwezig bij het vertrek.*

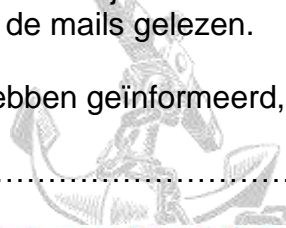


L.S.,

Bij deze deel ik u mede dat op 26-09-2022 mijn man, Joop Heus, op 75-jarige leeftijd is overleden.

Gaarne verzoek ik u de mails aan hem van zijn lidmaatschap van uw vereniging stop te zetten. Joop heeft altijd met heel veel plezier de mails gelezen.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, met vriendelijke groet,
Liedy Heus



**De Holland-Amerika Lijn van weleer
De Holland America Line van nu
Voor (oud-)medewerkers en belangstellenden HAL
Winterlezingen De Lijn weer van start
Toegang gratis**



Opgericht in 1988 stelt de vereniging zich ten doel om de kennis en geschiedenis van de HAL vast te leggen en te bevorderen en om haar leden met elkaar in contact te brengen.

Met bijeenkomsten aan boord van het ss ROTTERDAM, haar tweemaandelijks magazine HALLO, een uitgebreide website, een beeldbank met veel uniek fotomateriaal, interessante excursies en zes nieuwsbrieven wordt hier vorm aan gegeven en door meer dan 1400 leden plezier aan beleefd.

Ter kennismaking, bezoek onze website op: <https://www.verenigingdelijn.nl/> Iedere laatste zaterdag van de maand worden het rijke maritieme verleden van de HAL en andere maritieme onderwerpen via een 'ontdekkingstocht' aan u gepresenteerd aan boord van het ss Rotterdam, met gratis koffie en thee. De winterlezingen starten om 14 uur en duren circa 1,5 uur.

Programma winterlezingen 2022

Zaterdag 29 oktober

'Ondergang van het ss Binnendijk en maritiem historisch onderzoek van achter de laptop'.

Spreeker: dhr. John van Kuijk, redacteur nieuwsbrief en website De Lijn

Zaterdag 26 november

'Het eerste zeeschip op de Nieuwe Waterweg' met vele nieuwe feiten over dit stoomschip'.

Spreeker: dhr. Henk van der Lugt, voorzitter Historisch Genootschap Hoek van Holland

Zaterdag 17 december

'Van mammoettanker tot cruiseschip', met informatie over scheepstypes en hun kenmerken.

Spreeker: dhr. Cees de Keijzer, voorzitter World Ship Society Rotterdam Branch

Ter kennismaking met De Lijn zijn ook niet-leden van harte welkom. Bij aankomst aan boord wordt de locatie van de lezingen aangegeven.

De lezingen voor 2023 worden in het najaar bekend gemaakt.

Aanmelding via info@verenigingdelijn.nl

Maak kennis met De Lijn, bezoek de website, lees daar de laatste nieuwsbrief en meld u aan als lid!



Herinneringen aan Hr.Ms. Soemba

Strafdienst op pompoesjes

Hr.Ms. Soemba stond in de vijftiger jaren bekend als een 'soepel bootje'. Dit bleek onder meer uit de wijze waarop toezicht werd gehouden op de naleving van de - toen zeer strenge - tenue voorschriften. Kleine afwijkingen werden op de Soemba oogluikend toegestaan. Zo kwam het, dat veel jeugdige schepelingen op gymnastiekschoentjes liepen, bij de marine 'pompoesjes' genaamd. Dat was prettiger dan de zware, hoge werkschoenen. Op zekere dag werd ik als radiomonteur de wal opgestuurd om een diode te halen. Daarom rende ik, op mijn pompoesjes, naar het stenen gebouwtje op de werf. Daar zetelde het hoofd-elektronische werkplaatsen, de als zeer streng bekend staande luitenant ter zee B. Knopper. Stram in de houding, de pet onder de arm, noemde ik naam en stamboeknummer, alsmede het doel van mijn komst. Even bleef het stil, toen sprak de autoriteit, de blik op mijn voeten gericht: 'Bij welke marine ben jij eigenlijk radiomonteur?' Omdat het antwoord op die vraag niet moeilijk was, kwam het antwoord vlot. Zij het ook met enige argwaan. 'Bij de Nederlandse Koninklijke marine, mijnheer'. Waarop Knopper ijsig reageerde: 'En sinds wanneer lopen ze daar op pompoesjes?'

De radiomonteur bleef het antwoord schuldig, maar viel toch in de prijzen: 'Ga naar de sergeant hiernaast en laat je rapporteren. Verdwij!'



*Marinehumor door de jaren heen
Dick N. Wentholt en Gerard Wolf*



Midden op zee, na een order van kleine koersverandering te hebben gekregen



Commandant: 'Stuurboord uit, koers wordt 320'.

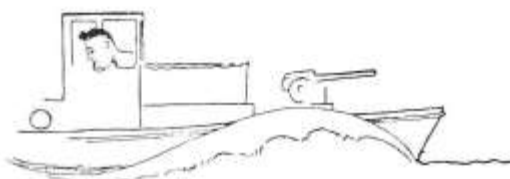
Roerganger tot telegrafist: 'Piet, steek je handje es uit, me gane rechtsaf'.

Higginsboten, elkaar aan de oostkust van Sumatra ontmoetend, uiten somtijds vreemde welkomstkreten



'Hé, toeroen lajar dan ikoet ini kapal besar!'
'Siapa taikong? Tjoba kasi bier!'

R.P. stoomt volle kracht, d.w.z. boven zijn maximaal toegestane vaart



De uitkijk (in zijn conduite-boekje te boek lopend als kok) tegen de roerganger (ingeschreven als stoker/olieman)
'Olie, we hebbe tegenstroom, het water loopt naar achteren'.

Commandant, kan U effe laten stoppe?
'Waarom, wat is er nou weer loos?'
'k Wou effe 'n karekje poste hier om de hoek'.

Kleine vergissing van de uitkijk bij de O.A.Z. (= oudst aanwezig zeeofficier)



In zeker O.A.Z. schap.

'Ga es snel de Cd't waarschuwen dat er een jager binnenkomt'.

Toen onze R.P. met moeite binnenkachelde, viel hem voor het eerst van zijn bestaan een keurige ontvangst ten deel. Jammer alleen, dat hij bij de volgende steiger moest zijn.

Zr.Ms. Groningen terug met recordaantal drugsvangsten

Den Helder

Het patrouilleschip Zr.Ms. Groningen komt deze week weer thuis in de haven van Den Helder. Het marineschip kan terugkijken op een geslaagde periode in het Caribisch gebied: niet eerder had het zogeheten 'stationsschip' in de Caribische zee zoveel drugsonderscheppingen.

De Groningen heeft in een half jaar tijd 17 drugsbootjes van zee geplukt, goed voor meer dan 19.000 kilo drugs. De Koninklijke Marine heeft altijd een stationsschip in het Caribisch gebied dat onder andere inzetbaar is voor anti-drugsoperaties, anti-mensensmokkel, search and rescue-taken en noodhulp na natuurrampen. De meeste resultaten werden behaald op het gebied van drugssmokkel. Niet eerder had een Nederlands marineschip zoveel drugsonderscheppingen tijdens een inzetperiode in het Caribisch gebied. In september had het schip nog een viertal niet eerder gemelde drugsvangsten van respectievelijk 1235, 2037, 1168 en 566 kilogram.

De zeventien drugsvangsten brengen het totaal op ruim 15.600 kilo cocaïne en ruim 3500 kilo marihuana. De Koninklijke Marine werkt in de regio met een groot aantal landen samen bij drugsbestrijdingsoperaties.

'Groningen' was sinds mei in het Caribisch gebied actief. Het schip is inmiddels afgelost door zusterschip Zr.Ms. Holland.



Touwtrekkerij om het vliegdekschip "São Paulo"

Door A.Kuiper en J.Pessoa [A.Kuiper/J.Pessoa/BR](#)

16 okt 2022

Wie is er nu verantwoordelijk voor het vliegdekschip São Paulo? Met 32.800 ton is het voormalige 266 meter lange schip nu een symbool geworden van het wangedrag en de criminaliteit van de Braziliaanse regering. De Braziliaanse marine, hoopte van een giftige hete aardappel af te komen door het schip naar een nieuwe eigenaar te duwen. Het is duidelijk dat de Latijnse uitdrukking "caveat emptor" (het risico is voor de koper) geen deel uitmaakte van het lexicon van Sök Denizcilik, de Turkse scheepswerf die de São Paulo in 2021 kocht voor R\$ 10,5 miljoen (ongeveer US \$ 2 miljoen), hoewel het schip waarschijnlijk asbest, PCB's, lood/cadmiumverf en sporen van radioactief materiaal bevat. De veiling van de São Paulo vond plaats onder een dekmantel van geheimhouding, zo lijkt het, van de marineautoriteiten in samenspanning met functionarissen van het Braziliaanse Instituut voor Milieu en Hernieuwbare Natuurlijke Hulpbronnen (Ibama), een federaal agentschap verbonden aan het Ministerie van Milieu en dat is de bevoegde autoriteit van het Verdrag van Bazel in Brazilië. Gezien het beschamende en veel gepubliceerde falen van Brazilië om het schip in Turkije kwijt te raken, versterkten zowel voormalige vijanden als voormalige bondgenoten hun verdediging terwijl ze die van de andere acteurs in deze dodelijke pantomime aanvielen. In een persbericht dat op 6 oktober 2022 werd uitgebracht, bevestigden de Braziliaanse marineautoriteiten dat ze, aangezien ze "met ijver en voorzichtigheid de administratieve processen en procedures volgden", niet verantwoordelijk waren voor de vele problemen die zich voordeden. Volgens de Braziliaanse marine gaat het om het volgende:

- het was aan Sök Denizcilik, de huidige eigenaar van het schip, om alles te doen wat nodig was om "het exportproces te herstellen"
- het bedrijf Oceans Prime Offshore, gecontracteerd door Sök Denizcilik, was verantwoordelijk voor de naleving van de Braziliaanse en internationale protocollen
- IBAMA en het Turkse milieuagentschap hadden gezamenlijke verantwoordelijkheden met de Turkse eigenaren van het schip om "het exportproces te herstellen"

Sök Denizcilik gaf de Braziliaanse regering de schuld dat het schip geen plaats had aangeboden om af te meren toen het terugkeerde naar de Braziliaanse territoriale wateren. Op 5 oktober 2022 weigerde de Pernambuco Environment Agency toestemming voor de São Paulo om af te meren in de haven van Suape. In verschillende artikelen berispte een woordvoerder van Sök Denizcilik de Franse regering en wees erop dat Frankrijk, "de producent van het [giftige] afval... gewoon zijn verantwoordelijkheid negeert" Op 6 oktober 2022 werd door Celal Yigit, eigenaar van Sök Denizcilik, een e-mail gestuurd naar Juliette Kohler, juridisch en beleidsadviseur van de Verenigde Naties, naar functionarissen van de Verdragen van Bazel, Rotterdam en Stockholm en naar het Franse Ministerie voor Duurzame Ontwikkeling .Het werd gekopieerd naar meer dan twee dozijn andere e-mailadressen, waaronder overheidsfunctionarissen in Turkije, Frankrijk, Brazilië en de Verenigde Naties.

Het onderwerp was: Dringende veilige aanlegvereiste voor de São Paulo. In het bericht klaagde Yigit over het gebrek aan praktische ondersteuning: "...niemand neemt de verantwoordelijkheid of helpt een veilige plek te vinden om het schip af te meren. De marine stelde enkele privé-scheepswerven voor, maar ze wezen ons allemaal af. Daarnaast hebben we contact opgenomen met verschillende havens voor aanlegdiensten, maar geen van hen accepteert het schip." Ondertussen gaf het Turkse ministerie in Ankara de reder de schuld van het ontbreken van een adequate inventaris van gevaarlijke stoffen Met de artillerie in alle richtingen gericht (in het originele Engelse "brickbats flying"), is er volgens onze informatie geen bemanning op de São Paulo; de situatie van de bemanning van de sleepboot ALP CENTRE – die al meer dan

twee maanden op zee verblijft – is praktisch vergeten.

Deze maand is het openbare ministerie van Arbeid van Brazilië een onderzoek gestart om de veiligheid en gezondheid aan boord te beoordelen. Op 7 oktober is op verzoek van de Nederlandse eigenaar van het schip een lading stores, water en proviand per supplier bij de sleepboot afgeleverd; de bevoorrading vereiste zeven uur om bij de ALP CENTRE te komen, die op dat moment verbleef voor de kust van de staat Pernambuco". Op 10 oktober 2022 vond een door de MPT georganiseerde bijeenkomst plaats om haar onderzoek voort te zetten. (Het bedrijf Sök Denizcilik was opnieuw niet aanwezig, stuurde geen vertegenwoordiger en rechtvaardigde zijn afwezigheid niet).

In een reactie op de huidige situatie zei Fernanda Giannasi, woordvoester van de Braziliaanse Vereniging van Mensen die zijn blootgesteld aan Asbest (ABREA): "De geheimhouding of er bemanning op de São Paulo zit en over de bemanning van de ALP CENTRE, is gewoon een andere vraag die beantwoord moet worden. Sinds het begin van dit internationale fiasco hebben de Braziliaanse marine en IBAMA ervoor gekozen om het maatschappelijk middenveld in het ongewisse te laten over het biedingsproces, de naleving van nationale en internationale protocollen en diverse andere zaken die verband houden met de export van een schip waarvan in veel landen bekend is dat het is geladen met verboden stoffen. De bezorgdheid van ABREA-leden bracht ons ertoe contact op te nemen met de openbare aanklagers van het Openbaar Ministerie van Arbeid, die nu werken om de veiligheid van de sleepbootbemanning te waarborgen. De situatie op de São Paulo is dramatisch en hoewel een schipbreuk op zee misschien de hoop van de reder is, zou het een milieuramp veroorzaken die koste wat kost moet worden vermeden". *Laurie Kazan Allen, IBAS- International Ban Asbestos-secretariaat/ Verenigd Koninkrijk.

Groetjes, Hans Reints



tot volgende week...