



Het ten Anker / Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie “

<http://www.tenanker.com>

Abeelstraat 96  
3329 AG Dordrecht

Nederland

[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

telefoon: tussen 10.00 en 16.00 uur  
06-25160899



“ten Anker / Publicatiebord”

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

HET PUBLICATIEBORD Nr. 43

5<sup>e</sup> jaargang - 25 oktober 2022



*Hr.Ms. kruiser de Ruyter 1953-1973.*



Illustrator: Henk Boomstra / Bron: 125 jaar KVMG ©

## Qua Patet Orbis

De Nederlandse krijgsmacht is de afgelopen 25 jaar in 36 verschillende landen en zeegebieden actief geweest.

Geen van deze gebieden en landen worden genoemd in de scenario's van de diverse defensienota's !...

## MORPENTROMMEL

Moos en Saar zitten in Tuschinsky en plotseling wijst Saar naar een man , die vier rijen voor hen zit en vraagt : "Moos is dat niet Bram die daar zit ? "  
 "Bram !! "en Moos haalt zijn schouders op . "Die is al 2 jaar dood ". Saar kijkt opnieuw naar de man en zegt : "En hij beweegt ! ".

*iets voor jou of misschien iemand die je kent?*

Veel marinemannen/vrouwen willen graag een sticker in het rood-wit-blauw met daarin het wapen van hun schip of plaatsing.  
 Gezien de complexiteit van dat geheel daar er zoveel plaatsingen zijn is het haast ondoenlijk deze in voorraad te nemen.

Welnu ....

**Ik heb een leverancier gevonden die uit meer dan 260 plaatsingen stickers weet te vervaardigen op afroep, dus per stuk. Hiervoor heb ik een lijst samengesteld van bijna alle plaatsingen waarmee een sticker is te realiseren. Als voorbeeld hieronder de stickers .**



De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotivie vinylfolie in wit, beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

Klik voor een bestelling op de onderstaande link....

<http://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>

.....

“Lievaling , ik moet je iets bekennen “ , zei het verlegen bruidje , bij hun eerste ontbijt met z’n tweetjes.

“Het is niet zo erg , maar ik vind dat ik het je eerder had moeten vertellen . Ik lijd aan astma “.

“De hemel zei dank “zei de bruidegom grijnzend .

“afgelopen nacht dacht ik dat je me uitfloot “ . !!!

.....



Uw redacteur kreeg de beschikking over de jubileumuitgave ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Koninklijke Nederlandse vereniging “Onze Vloot.”

In deze uitgave geven een aantal deskundigen een beschouwing over verschillende onderwerpen betreffende de periode 1906-1956. Deze onderwerpen zijn o.a.:

*VIJFTIG JAAR VLOOTPOLITIEK, door Jhr. H. A. Forest, vice-admiraal b.d.*

*EEN HALVE EEUW NEDERLANDSE SCHEEPVAART, door H. van Hoek, hoofd-redacteur van Dagblad Scheepvaart.*

*SITUATIE VAN DE NEDERLANDSE HANDELSVLOOT GEEFT GEEN REDEN TOT BEZORGHEID. Vraaggesprek met Mr. J. J. Oyevaar.*

*EEN MARITIEME BLIK VOORUIT, door J.F.W. NUBOER. Schout-bij-nacht b.d.*

Zo'n 66 jaar na deze jubileumuitgave is het best wel interessant om eens terug te lezen, hoe de mensen toen naar het verleden en de toekomst keken.

U kun de gehele uitgave terugzien op onze website.  
Klik hiervoor op het handje;



*Voor de geïnteresseerden : veel leesplezier!*

---

## Port of Den Helder moet het roer weer recht krijgen



Het college van Den Helder wil uitgesmeerd over tien jaar 32 miljoen euro aan de haven bijdragen.

*Hans Brandsma*

Als de Helderse raad goedkeuring geeft aan een investeringskrediet van 32 miljoen euro biedt dat ook mogelijkheden voor verdere ontwikkelingen in de Helderse haven. Verantwoordelijk wethouder Chris de Koning en Jacoba Bolderheij (algemeen directeur Port of Den Helder) zien toekomst in het plan. „Het belangrijkste is om eerst het roer recht te krijgen.”

### **Den Helder**

In het Service Level Agreement (SLA) dat de gemeente en Port of Den Helder willen sluiten, wordt al voorgesorteerd op de verplaatsing van de Moormanbrug in zuidoostelijke richting. „Dan krijg je meer mogelijkheden om met grote schepen te varen”, weet wethouder Chris de Koning.

„Wij creëren in dat geval meer kadefengte waardoor grote fchepen kunnen aanmeren en dat is voor ons een toegevoegde waarde”, zo vult Bolderheij aan. „Nu is het vaak puzzelen voor fchepen die hier komen voor de gaswinning en windmolens op zee. De ambities voor wind op zee zijn vorig jaar verdubbeld en voor 2030 weer verdubbeld.”

„Daarna lopen de ambities op tot zeventig gigawatt. Die fchepen kunnen we niet meer kwijt. We voeren ook met andere zeehavens een lobby dat er iets moet gebeuren. De ambities zijn er, maar de ruimte in de haven om ze te bedienen is er niet. Ook Defensie heeft ook extra kadefengte nodig om grotere fchepen te huisvesten.”

De Koning neemt al een aanloopje voor samenwerking met andere partijen zoals de provincie Noord-Holland, maar hij wil niet te hard van stapel lopen. „Port of Den Helder is erg aan ons verbonden. Het is de haven van Den Helder, maar ook van de Noordkop.”

### **Verzelfftandiging**

„Daarom is het juist nu zo belangrijk dat we de problemen oplossen en het roer rechtzetten. Het aandeelhouderschap van de gemeente is ooit begonnen vanuit verzelfftandiging.”

„Dat betekent dat de gemeente honderd procent aandeelhouder is. In het Panteia-rapport wordt de provincie Noord-Holland ook genoemd. De haven heeft een bredere werking. Voor ons is de haven een economische motor van de Noordkop. We hebben het over 2.600 banen in Den Helder en nabije omgeving en over een veelvoud als het over de hele regio gaat.”

### **Meer aandeelhouders**

„Meer aandeelhouders zouden de organisatie versterken”, meent ook Bolderheij. „Voordat je een gesprek aan kan gaan met welke aandeelhouder dan ook, moet inderdaad het roer recht staan. Geen enkele aandeelhouder, ook de provincie niet, is geïnteresseerd in een organisatie waar de spelregels niet duidelijk zijn.”

De Koning stipt eveneens het duurzame karakter aan. „In de SLA houden we rekening met activiteiten die tot verduurzaming leiden. De nieuwe toekomst biedt ook kansen. Op het moment dat je bijvoorbeeld walstroom aanbiedt of met waterstofproductie aan de slag gaat.



Havenwethouder Chris de Koning.

huurpenningen voor. Een haven zonder grond is tandoos.”

In het rapport van Panteia werd geopperd om de grondexploitatie bij een aparte ontwikkelmaatschappij onder te brengen. „Is dat een goed idee?”, vraagt Bolderheij zich hardop af. „Wij verdienen geld met grondexploitaties en scheepsbewegingen. We hebben een groot bedrijventerrein met het Kooypunt, de Kooyhaven en Oostoever en daar vangen we erfpacht of

„Gebruikers van de haven wil je in staat stellen om activiteiten die aan de droge kant zitten mogelijk te maken. Bedrijven als Peterson en DHSS hebben bijvoorbeeld al een logistieke plek van waaruit ze hun activiteiten in de haven bestieren.”

„Wat niet in de zeehaven mogelijk is, moet je aanbieden op de bedrijventerreinen. Ik vind het geen goed advies van Panteia om de grondexploitatie elders onder te brengen.” Volgens Bolderheij is op het Kooypunt is het merendeel van de grond aan de man gebracht. „Alle percelen die niet verhuurd of verkocht zijn, hebben we in optie bij potentiële investeerders. Op de Kooyhaven verkopen we in principe niet omdat we liever verhuren of verpachten.”



Jacoba Bolderheij, algemeen directeur van de Port of Den Helder.

„We zijn met veel partijen in gesprek. Het bedrijf Oostwouder huurt al een jaar en gaat nog een jaar langer huren. Dat is voor ons een mooie partij omdat het gebonden is aan de het water en de kade. Daarnaast is het het ook nog een regionaal bedrijf. Als ze het hier niet zouden kunnen, zouden zich elders vestigen.”

Bron:

 HELDERSE COURANT  
**Noordhollands Dagblad**

## Een brief van thuis

Matroos 3 ZV (zonder vooruitzichten) Lambiek Canteclaer, een stoere zeebonk van de Belgische marine, ontving onderstaande brief van zijn moeder: Lieve Zoon. Een paar regels om je te laten weten dat ik nog steeds leef. Ik schrijf deze brief langzaam omdat ik weet datje niet vlug kunt lezen. Je zal het huis niet meer herkennen als je thuis komt, want we zijn verhuisd.

Voor watje vader betreft, hij heeft een andere baan, met 500 man onder hem, hij maait het gras op het kerkhof. Er was een wasmachine in het nieuwe huis toen we er in trokken, maar hij werkte niet zo best. Vorige week deed ik er 14 overhemden in, trok aan de trekker en heb ze nooit meer terug gezien. Je zus heeft vanmorgen haar baby gekregen. Ik weet nog niet of het een jongen of meisje is. Dus kan ik je niet vertellen of je oom of tante bent geworden. Je oom Dirk is vorige week in een whis-kyvat verdronken in de Dublin brouwerij. Een paar collega's doken hem na om hem te redden, maar hij vocht dapper terug. We hebben hem gecremeerd en het heeft drie dagen geduurd voordat het vuur geblust was. Je vader heeft met Pasen niet veel gedronken, ik heb een laxeermiddel in zijn bier gedaan. Hij ging af tot Pink-steren. Het heeft vorige week maar twee keer geregend. Eerst drie dagen en toen nog vier dagen. Maandag woei het hier zó hard dat één van onze kippen vier keer hetzelfde ei heeft gelegd. We kregen gisteren een brief van de begrafenisondernemer. Daarin stond dat als we de laatste afbetaling niet deden van je opoe, ze weer naar boven zou komen. Je liefhebbende moeder.

P.S. Ik was van plan geld te sturen maar de brief was al dichtgeplakt.

[dagvandeinnenvaart.nl](http://dagvandeinnenvaart.nl)



12 november 10:00 - 15:00

# DAG VAN DE BINNENVAART

DAT MOET JE (ER)VAREN



Even ter verduidelijking van het woord 'reefer', dat is de verbastering van het Engelse woord 'refrigerator', koelkast. Het is een typische maritieme uitdrukking.

Normaliter wordt, op de wal, 'frig' gebruikt in het dagelijks leven zoals ik dat hoorde tijdens mijn plaatsing te Northwood in Engeland

Ab Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.



## Uitnodiging

De Stichting Oorlogsjaren in Vlissingen nodigt u uit voor haar jaarlijkse lezing in het kader van de herdenking van de bevrijding van Vlissingen. Dit jaar is de spreker dr. Regina Grüter. Zij was werkzaam als onderzoeker bij het NIOD Instituut voor oorlogs-, holocaust- en genocidestudies en geniet inmiddels van haar pensioen. Zij heeft het boek: Kwesties van leven en dood: Het Nederlandse Rode Kruis in de Tweede Wereldoorlog geschreven. Tijdens haar lezing met de titel "Het Rode Kruis in tijden van oorlog en vrede: regels en dilemma's" zal zij aan de hand van verhalen en verslagen laten zien hoe het werk van het Rode Kruis er in de praktijk uit kan zien.

Wanneer: Donderdag **27 oktober 2022 in Cinecity** te Vlissingen.

Programma: Inloop vanaf 19.15 uur

Lezing van 20.00 uur tot 21.00 uur. Na afloop is er gelegenheid tot napraten en een drankje.

Wij hopen van harte u op deze avond te kunnen begroeten. U kunt zich via Rob Schouw van de AVOM Zeeland aanmelden: [schouw@vlissingennet.nl](mailto:schouw@vlissingennet.nl)

Met vriendelijke groet,

**Stichting Oorlogsjaren in Vlissingen**

Jan Koopman, voorzitter

Cor van Honk, secretaris



## De Den Helder (het Zr.Ms. hangt er nog niet aan)





Het nieuwe Combat Support Ship krijgt steeds meer vorm op de Roemeense werf van Damen in Galati. De afgelopen zes maanden is hard gewerkt om de rompdelen aan elkaar te koppelen. Het grote project verloopt volgens planning. Afgelopen weekend is het schip naar een dieper deel van het dok gebracht, het zogenaamde opdrijven. Een belangrijk moment in de bouw van het nieuwe bevoorradingschip van de Koninklijke Marine.

In het diepere dok kunnen de werkzaamheden verdergaan. Zo wordt er de komende tijd meer de hoogte in gebouwd vanaf het helikopterdek. Het schip komt daardoor dieper in het water te liggen. Zodra de staalbouw en het schilderwerk gereed zijn, volgt verplaatsing naar een kade. Eenmaal daar afgemeerd is het tijd voor installatiewerk, het in bedrijf stellen en testen. Tegen die tijd bereidt de toekomstige bemanning zich voor om met het schip een proefvaart te maken. Die tocht is naar verwachting begin 2024.



Arie,

Ik vond op internet een stukje lasten overgeven van de Karel Doorman aan twee Jagers aan stuur en bakboord zie bijlage, misschien iets voor Ten anker.

Toen ik dit stuk las viel het mij op dat het 60 jaar geleden is dat Nieuw-Guinea in oktober 1962 is overgedragen, maar je leest hier nergens iets over. (zal dood zwijgen zijn)

Met vriendelijk groet, Koen Bogert

*Redactie: Koen, dank voor het ingezonden stukje, ik heb het opgeslagen en ga er een keer mee aan de slag. Allereerst wil ik weten wie dit geschreven heeft alvorens het te mogen herpubliceren.*

*Helaas is het zo dat ik geen database bezit met bijzondere gebeurtenissen en ook geen mannen heb die dan aan de hand van die gebeurtenissen tijdig kopij bij elkaar kunnen zoeken teneinde deze tijdig te kunnen publiceren...*

*Hetgeen ik nu doe kost al gigantisch veel arbeidsuren, maar heeft iemand dat pasklaar liggen en levert hij dat bij mij aan, dan kan ik er mee aan de slag.*

*Overigens Nieuw Guinea zit thans in de pen en zo van lieverlee komt er wat in onze magazine. Arie...*



Dag Arie,

Vorig jaar mei in het kader van "In mijn buurt", was ik door leerlingen van het Zaanlands Lyceum geïnterviewd. "In mijn buurt" laat kinderen leren door ontmoeting met mensen uit hun buurt. Door verschillende buurtbewoners met elkaar in contact te brengen, creëren zij nieuwe, jonge Erfgoeddragers, die de geschiedenis van de buurt levend houden.

De leerlingen Jordy, Tymen, Amare, Marijn, Arjan en Sido gingen op bezoek bij Humphrey Trouerbach (1947) om hem te interviewen. Onderweg regende het pijpenstelen en toen ze aankwamen waren ze helemaal doorweekt.

Humphrey en zijn vrouw haalden meteen handdoeken van boven zodat ze zich konden afdrogen. Op de tafel stonden thee en koekjes en allemaal lekkere Indonesische hapjes.

### **U bent in Nieuw-Guinea opgegroeid. Hoe was het daar?**

‘Ik ben in 1947 geboren in Surabaya, maar groeide op in Nieuw-Guinea (dat nu Papua heet). Mijn vader werkte bij de Nederlandse politie. De Indonesische vrijheidsstrijders waren tegen Nederland en bij terugkeer van een patrouille uit Nieuw-Guinea bleek mijn vader op de “zwarte lijst” te staan. Daarom moest hij (met zijn gezin met vier kinderen) vluchten naar Nieuw-Guinea. Daar heb ik van mijn vierde tot mijn vijftiende gewoond. Ondanks het feit dat we het niet breed hadden, heb ik daar een geweldige jeugd gehad. In 1961 gingen wij voor een jaar verlof naar Nederland. Door de politieke situatie – Nieuw-Guinea werd aan Indonesië gegeven – konden wij niet meer terug en zijn we noodgedwongen in Nederland gebleven. Ik wilde altijd wel een keer naar Nederland toe, maar nooit definitief weg uit Nieuw-Guinea. Ook de Nederlandse cultuur waarin wij van onze geboorte af mee zijn grootgebracht, speelt hierin uiteraard grote een rol. Thuis werd er altijd Nederlands gesproken, net als op school.’



### **Waar komt de naam Trouerbach vandaan?**

‘Dat wist ik zelf ook heel lang niet precies. Daarom besloot ik op verzoek in 1997 een reünie te organiseren voor de Trouerbachs in Nederland. Hiervoor raadpleegde ik alle Nederlandse telefoongidsen. Uiteindelijk kwamen er families van allerlei landen, zoals Amerika, Duitsland en België. Zelf dacht ik dat mijn achternaam uit Duitsland kwam, maar uit de verhalen

op de reünie hoorde ik dat de naam Trouerbach uit Oostenrijk kwam. Een neef was daar op vakantie en kwam er een dorpje met de naam Trouerbach tegen. Daar ligt waarschijnlijk de oorsprong van onze naam.’

### **was de reis naar Nederland?**

‘Ik was nog maar vijftien toen wij voor een jaar met verlof naar Nederland gingen. Wij kinderen mochten toen kiezen of we in twee dagen met het vliegtuig gingen, of in zes weken met de boot. Natuurlijk kozen wij kinderen voor de boot (Zuiderkruis), dat betekende zes weken lang geen school! Aan boord waren twee groepen; een groep “Australische Nederlanders” en de groep Indische Nederlanders - waaronder wij - die in Nieuw Guinea opgepikt waren. Het was een lange reis en er gebeurde van alles op de boot. Op een gegeven moment werd er zelfs gevochten. Dat kwam omdat een paar mensen van de groep “Australische Nederlanders” een paar andere uit de Nieuw-Guinea-groep uitscholden voor onder andere ‘poepmens’. Dat werd niet gepikt. De vechtersbazen van beide groepen kregen

van de kapitein hutarrest en mochten niet op het deel van de ander komen, zodat er niet nog meer gevochten werd. Uiteindelijk kwamen we veilig aan in Nederland.'

### Hoe vond u het hier in Nederland?

'We zouden hier in principe maar een jaar blijven, mijn vader had namelijk een jaar betaald verlof. Maar uiteindelijk bleven we in Heerenveen, waar wij bij mijn oma in huis woonden. Mijn vader kreeg intussen een baan bij de NS in Amsterdam. In die tijd was ik nogal driftig en vocht ik daar regelmatig met veel jongens, die dingen tegen mij zeiden zonder iets van mijn geschiedenis te kennen, waardoor ik me beledigd voelde. Later kwamen we in een eigen flat te wonen. Ik speelde voor het betaald voetbal jeugdteam van Heerenveen. Ook werd ik uitgenodigd voor het Noord-Nederlands jeugdteam onder de achttien jaar. Dat was wel fijn. In 1964 verhuisden we naar Amsterdam. Zowel in Heerenveen als in Amsterdam had ik een leuke tijd, maar ik had soms ook het gevoel terug te willen naar Nieuw-Guinea. Inmiddels ben ik een paar keer teruggegaan en dat voelt altijd weer als thuiskomen. Ik zet mij op kleine schaal in voor Papua, onder anderen voor een weeshuis en de renovatie van mijn oude HBS-school. Maar toch zou ik niet meer definitief terug willen. Nederland, waar mijn familie woont en waar ik inmiddels meer dan vijftig jaar woon, is mijn thuis geworden.'



### Geachte abonnees...

Ik heb van de week een appartement aangekocht, en ben druk doende mijn huis te verkopen. Daar dit nogal tijdrovend is ben ik minder op mail en telefoon te bereiken, maar blijf vooral doorgaan met het inzenden van stuken, verhalen en/of reacties.

Echter het kan nu zo zijn dat u het publicatiebord in wat afgeslankte vorm krijgt en de verzending ervan misschien een dag eerder of later komt. (dit geldt voor "ten Anker" alsmede voor het "Publicatiebord")

Sleutel van mijn nieuwe onderkomen is 1 december, verhuizing gepland ergens in maart 2023...

Adreswijziging volgt !

Arie Krijgsman



*tot volgende week...*