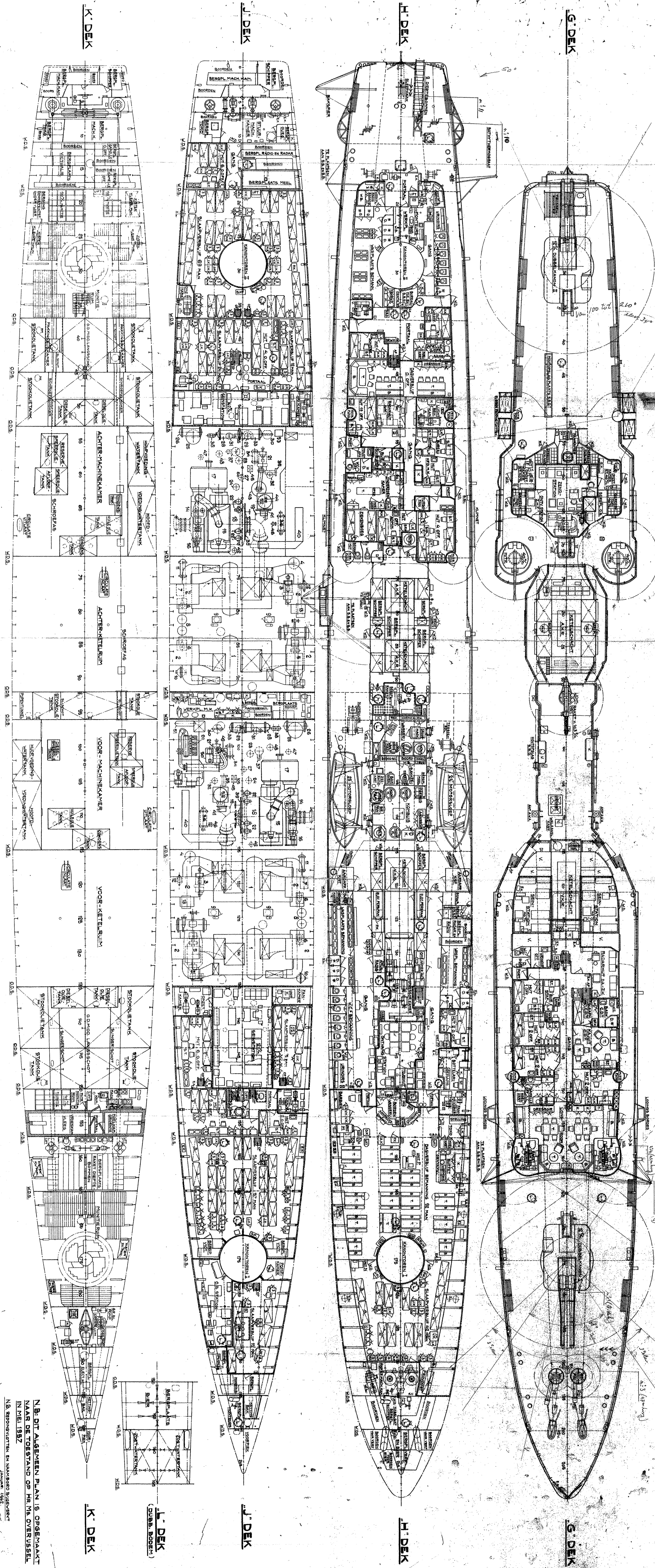
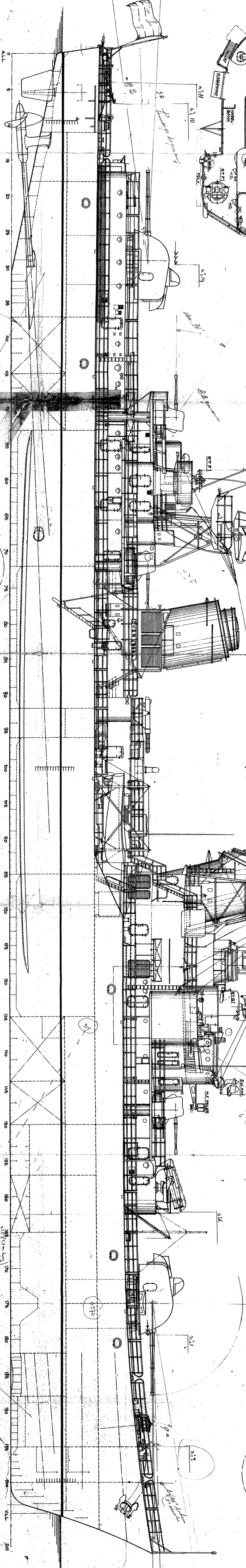
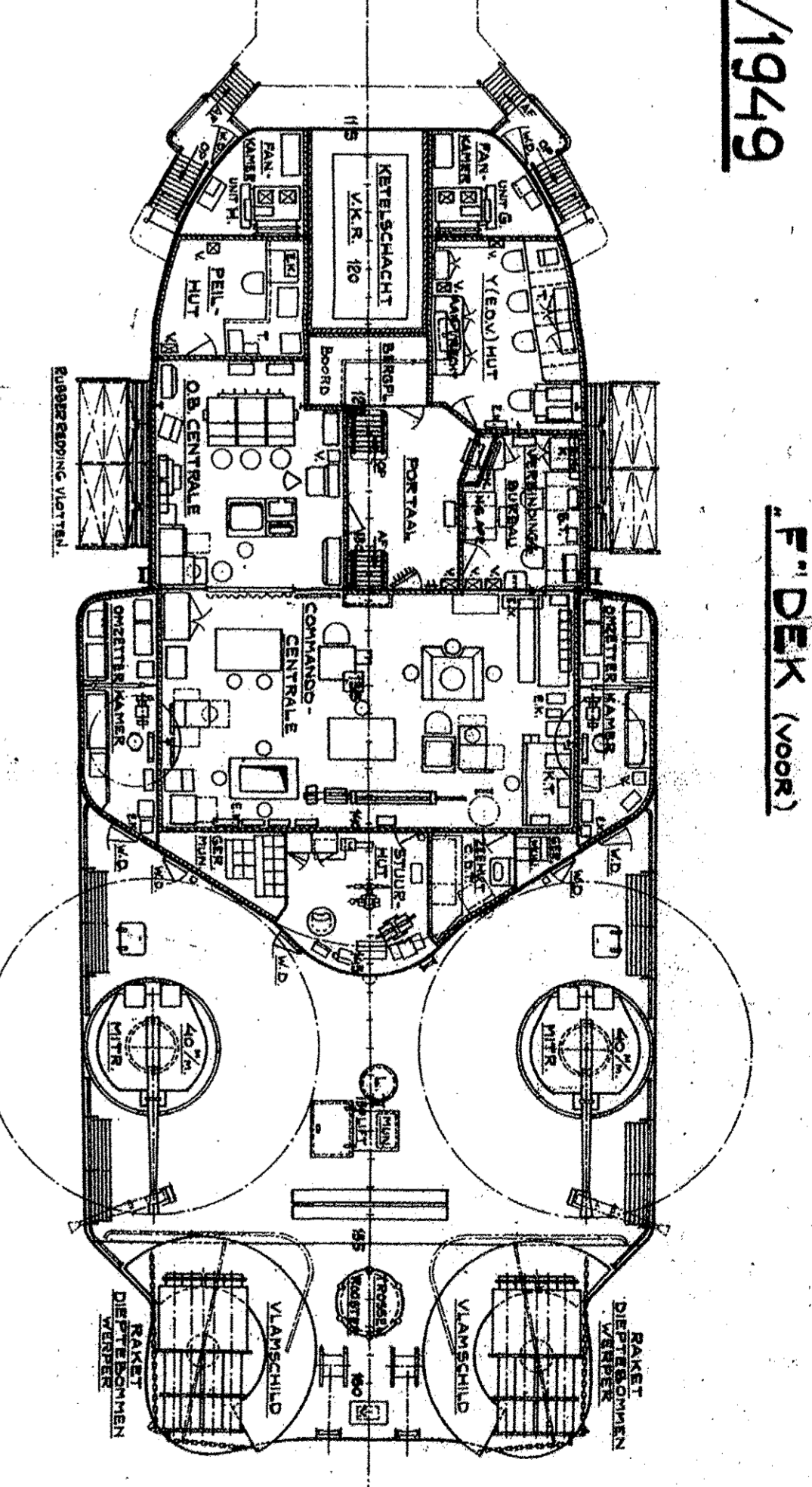
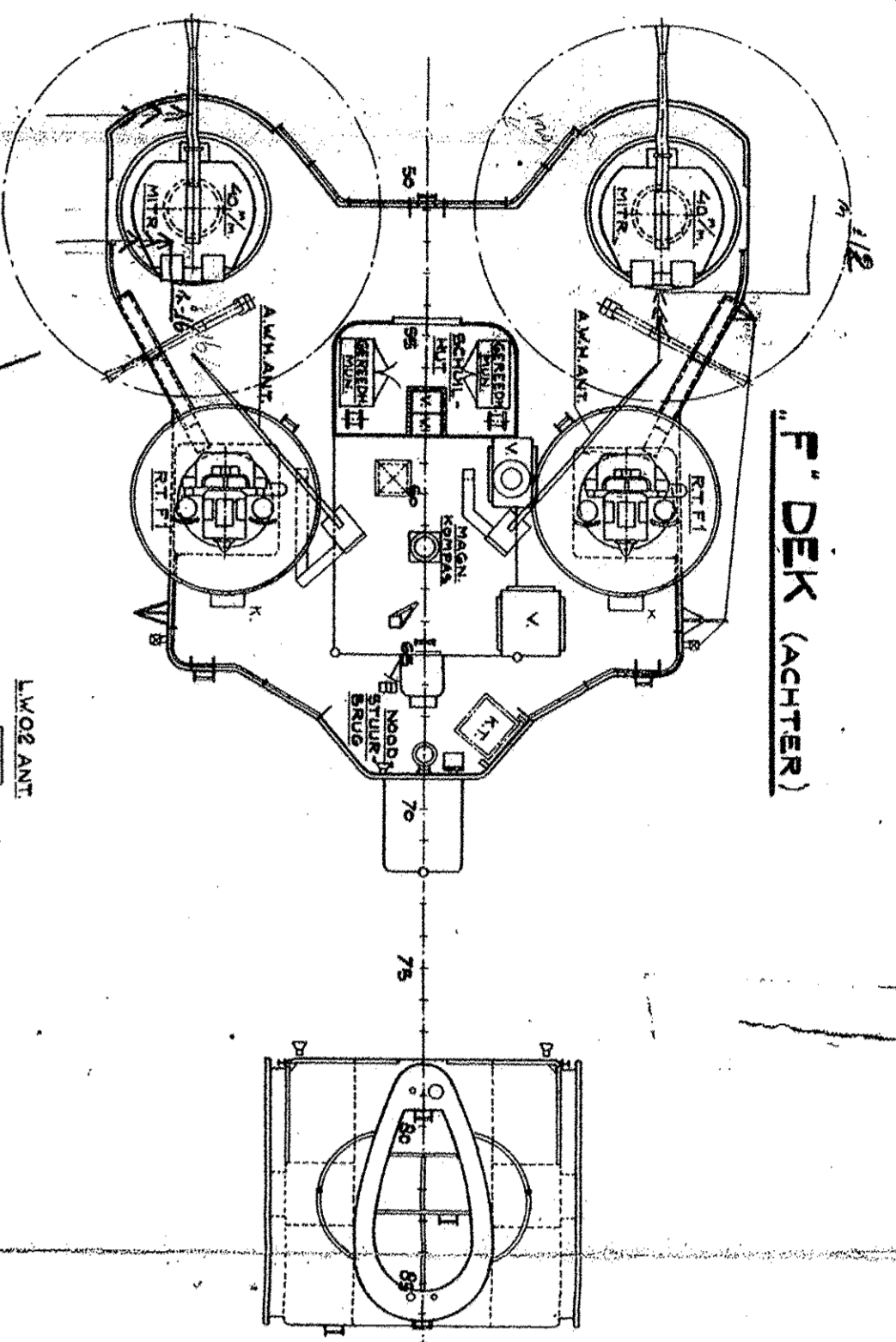
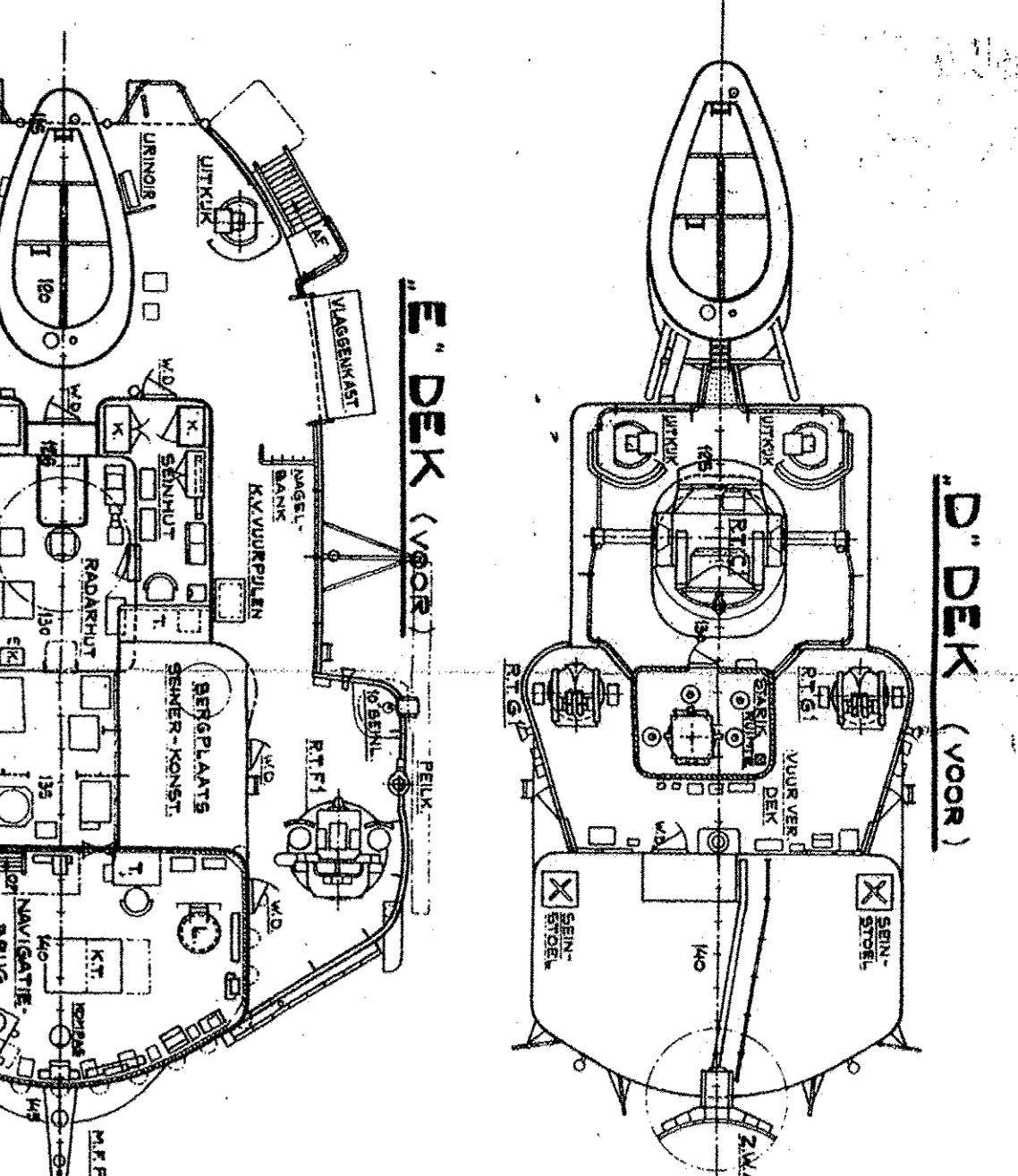


**ONDERZEEBOOTJAGERS 1947 B/1949**

HR. M. "FRIESLAND" "GRONINGEN" "LIMBURG"

"OVERIJSEL" "DRENTHE" "UTRECHT"

"ROTTERDAM" EN "AMSTERDAM"



**HOOFDAMETINGEN**

LENGTE OVER ALLES	= 116,00 M.
LENGTE TUSSEN L.L.	= 118,40 M.
BREEDTE OP BUITENKANT SPANT	= 11,70 M.
HOÛTE IN DE ZUDE	= 6,60 M.
DEKRONDE, HEN G. DEK	= 0,295 M.
MAX. TOEGEST. DIEPGANG (SA.1081)	= 4,027 M. (13,21 M.)
WATERVERPL. BIJ MAX. DIEPGANG	= 3,072 TON.
VOL. VERMOGEN	= 6,000 A.P.K.
SNELHEID - PROEFSCHOOT	= 36 MIJ./UUR

**BEMANNING**

COMMANDANT	= 1
OFFICIEREN	= 14 (4 IJERS)
DIENSTOFFICIEREN	= 31
KOEF EN MANSCHAPPEN	= 234
TOTAAL	= 280

**AFKORTINGEN**

1. HOOFDDEK	1. DEK
2. TROESDEK	2. DEK
3. TROESDEK	3. DEK
4. TROESDEK	4. DEK
5. TROESDEK	5. DEK
6. TROESDEK	6. DEK
7. TROESDEK	7. DEK
8. TROESDEK	8. DEK
9. TROESDEK	9. DEK
10. TROESDEK	10. DEK
11. TROESDEK	11. DEK
12. TROESDEK	12. DEK
13. TROESDEK	13. DEK
14. TROESDEK	14. DEK
15. TROESDEK	15. DEK
16. TROESDEK	16. DEK
17. TROESDEK	17. DEK
18. TROESDEK	18. DEK
19. TROESDEK	19. DEK
20. TROESDEK	20. DEK
21. TROESDEK	21. DEK
22. TROESDEK	22. DEK
23. TROESDEK	23. DEK
24. TROESDEK	24. DEK
25. TROESDEK	25. DEK
26. TROESDEK	26. DEK
27. TROESDEK	27. DEK
28. TROESDEK	28. DEK
29. TROESDEK	29. DEK
30. TROESDEK	30. DEK
31. TROESDEK	31. DEK
32. TROESDEK	32. DEK
33. TROESDEK	33. DEK
34. TROESDEK	34. DEK
35. TROESDEK	35. DEK
36. TROESDEK	36. DEK
37. TROESDEK	37. DEK
38. TROESDEK	38. DEK
39. TROESDEK	39. DEK
40. TROESDEK	40. DEK
41. TROESDEK	41. DEK
42. TROESDEK	42. DEK
43. TROESDEK	43. DEK
44. TROESDEK	44. DEK
45. TROESDEK	45. DEK
46. TROESDEK	46. DEK
47. TROESDEK	47. DEK
48. TROESDEK	48. DEK
49. TROESDEK	49. DEK
50. TROESDEK	50. DEK
51. TROESDEK	51. DEK
52. TROESDEK	52. DEK
53. TROESDEK	53. DEK
54. TROESDEK	54. DEK
55. TROESDEK	55. DEK
56. TROESDEK	56. DEK
57. TROESDEK	57. DEK
58. TROESDEK	58. DEK
59. TROESDEK	59. DEK
60. TROESDEK	60. DEK
61. TROESDEK	61. DEK
62. TROESDEK	62. DEK
63. TROESDEK	63. DEK
64. TROESDEK	64. DEK
65. TROESDEK	65. DEK
66. TROESDEK	66. DEK
67. TROESDEK	67. DEK
68. TROESDEK	68. DEK
69. TROESDEK	69. DEK
70. TROESDEK	70. DEK
71. TROESDEK	71. DEK
72. TROESDEK	72. DEK
73. TROESDEK	73. DEK
74. TROESDEK	74. DEK
75. TROESDEK	75. DEK
76. TROESDEK	76. DEK
77. TROESDEK	77. DEK
78. TROESDEK	78. DEK
79. TROESDEK	79. DEK
80. TROESDEK	80. DEK
81. TROESDEK	81. DEK
82. TROESDEK	82. DEK
83. TROESDEK	83. DEK
84. TROESDEK	84. DEK
85. TROESDEK	85. DEK
86. TROESDEK	86. DEK
87. TROESDEK	87. DEK
88. TROESDEK	88. DEK
89. TROESDEK	89. DEK
90. TROESDEK	90. DEK
91. TROESDEK	91. DEK
92. TROESDEK	92. DEK
93. TROESDEK	93. DEK
94. TROESDEK	94. DEK
95. TROESDEK	95. DEK
96. TROESDEK	96. DEK
97. TROESDEK	97. DEK
98. TROESDEK	98. DEK
99. TROESDEK	99. DEK
100. TROESDEK	100. DEK

N.V. NEDERLANDSCHE VERENIGING SCHEEPSBOUWBUREAU  
 SCHAL 1150  
 GET. 1947  
 0.25 JAGERS  
 1947 B/1949

EIGENDOM  
 ARCHIEF SCHEEPSBOUW  
 DER V.M. DER MARINE  
 NIET AFGEEVEN

ALGEMEEN PLAN  
 2.281  
 REVISIE