



Dit digitale blad is een raapsel van wetenswaardigheden en ongein betreffende de Koninklijke Marine en Koopvaardij uit het heden en verleden en is samengesteld door Arie Krijgsman verder genoemd, "de redactie" !

Onder dezelfde naam wordt er ook bij regelmaat een extra editie gepubliceerd met één item.



" De redactie is niet verantwoordelijk voor pagina's van externe organisaties waarnaar verwezen wordt."

" De redactie geeft geen enkele garantie inzake de juistheid of de volledigheid, of het bijgewerkt zijn van de informatie die op dit systeem werd geraadpleegd of die via dit systeem werd uitgewisseld."

" Ook kan ik geen garantie bieden, noch aansprakelijk gesteld worden voor schade die, rechtstreeks of onrechtstreeks, het gevolg is van een onderbreking in de beschikbaarheid van de gepubliceerde gegevens"

" Door toezending van stukken, foto's, mails of andere zaken onder naam geeft u automatisch toestemming deze ook onder uw naam te plaatsen."

I.v.m. de nieuwe AVG kunt u de privacy verklaring vinden op onze website www.debakstafel.nl onder de tab: "ten anker"

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik hoop wel dat onze lezers respect tonen en niet lukraak het kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar toestemming voor te vragen.

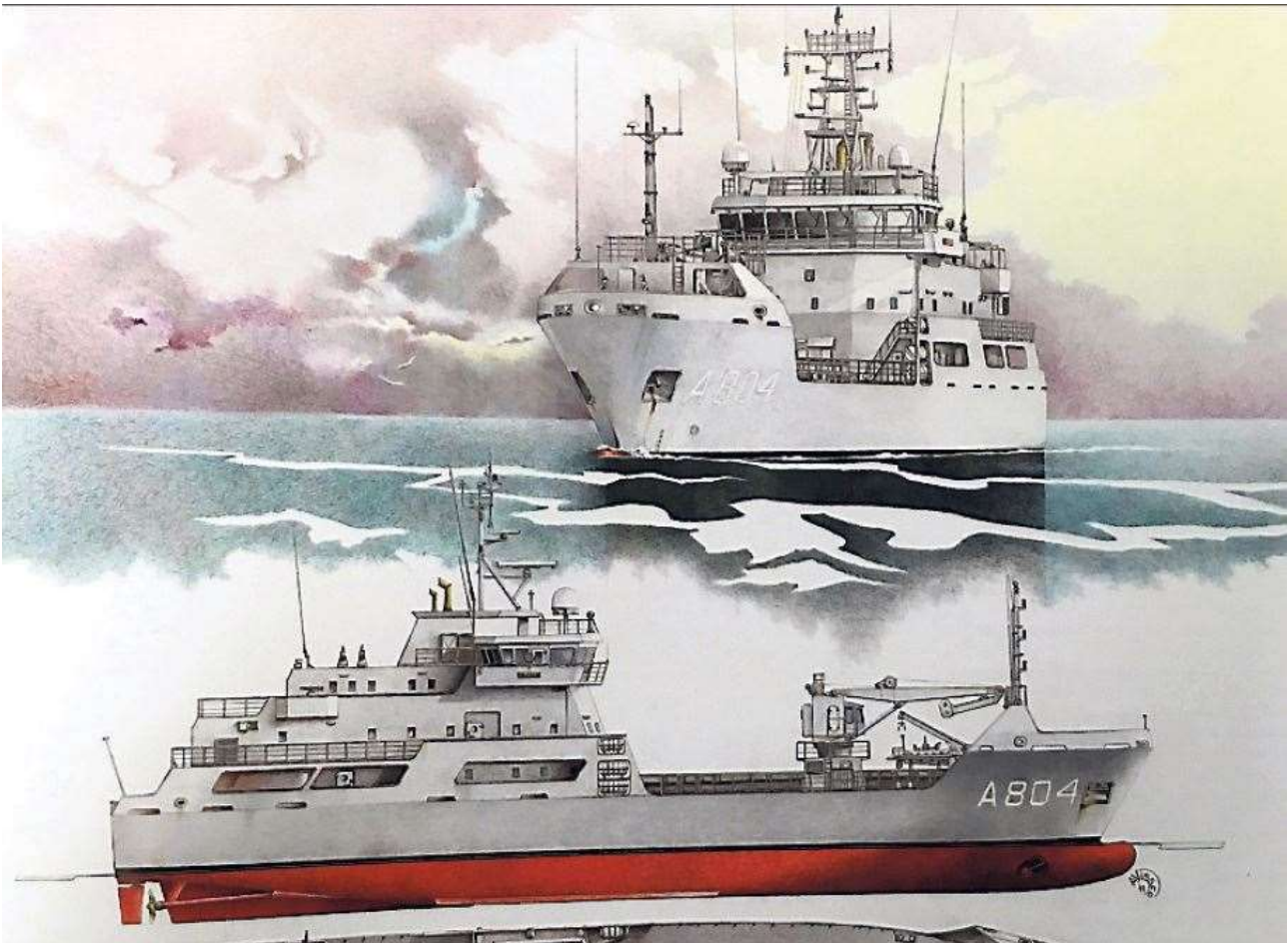


tenanker@kpnmail.nl / 1^e jaargang – nummer 19 / 19 september 2018

Extra Editie Hr.Ms. Pelikaan A 804

Met dank aan;

Fa. Damen te Gorinchem uit monde van Agéla Kant secretary O&T production Siemen de Jong gezagvoerder, M.Harwich fa. Damen, Cor Hollemans spotter, Erich van Dee spotter, en Mart Marbus fotograaf, de Blauwe Wimpel, Marine Defensie alsmede bemanning en eerste Commandant van Hr.Ms. Pelikaan Bob van Hoof.



Hr.Ms. Pelikaan

Marineschip geheel in buitenland gebouwd waarna de afbouw volgt in Gorinchem (1)

TEKST EN FOTO'S: COR HOLLEMANS, ERICH VAN DEE, EN ARIE KRIJGSMAN

Eind mei is Hr.Ms. 'Pelikaan' aan haar eerste reis begonnen. Om 10.00 uur in de morgen van de 19e mei werden de trossen losgegooid om te vertrekken naar Nederland, waar het op 1 juni volgens plan aankwam.

Nadat het nieuwe ondersteuningsvaartuig voor het Caraïbisch gebied op dinsdag 7 februari 2006 in Roemenië was gedoopt door de echtgenote van de voormalig bevelhebber der zeestrijdkrachten, viceadmiraal Klaver, werd op 19 mei vertrokken vanuit Galatz in Roemenië.

Eerst werd opgestoomd naar Malaga, waar een duikinspectie werd gehouden. Hoewel het de bedoeling was, dat dit aan de werf werd uitgevoerd, moest worden uitgeweken naar Malaga aangezien de Donau te smerig was om behoorlijk onderzoek te doen. De 'overstoom-bemanning' bestond uit acht man, zowel van Damen als van TOS Rotterdam. Deze groep werd aangevuld met de volledige bemanning van de oude 'Pelikaan', die reeds sedert eind 2005 was opgelegd, de bouwtoezichtcommissie en een aantal monteurs.

Hr.Ms. 'Pelikaan'

De nieuwe 'Pelikaan' is een type Damen LSV 6513. Dit type schip (Logistic Support Vessel), ontworpen ten behoeve van transport van mariniers en materieel tussen de Antilliaanse eilanden, is 65,40 meter lang, 13,20 meter breed en heeft een diepgang van 3

meter. In de machinekamer staan twee Caterpillars 3516 B TA. De bemanning bestaat uit 14 personen, terwijl er accommodatie wordt geboden aan 77 personen. Op 1 juni kwam de 'Pelikaan' voor Hoek van Holland, waar nog enkele stuurproeven werden gedaan. Hierna werd doorgevaren naar Gorinchem, waar de bemanning warm werd onthaald door echtgenotes en verloofden.

Taken

De 'Pelikaan' krijgt verschillende taken. Het schip zal ondersteuning bieden aan operaties en oefeningen van de Kustwacht Nederlandse Antillen en Aruba en het Korps Mariniers. Het gaat dan bijvoorbeeld niet alleen om het vervoeren van materieel, maar ook om de ondersteuning vanaf zee van operaties en missies op het land. Ook ondersteunt de 'Pelikaan' de operaties van het stationsschip dat de marine permanent in de West heeft voor rechtshandhaving, kustwachtoperaties en drugsbestrijding. Daarnaast kan de 'Pelikaan' militaire bijstand leveren bij natuurrampen in het gebied, door de mogelijkheid van het snelle vervoer van noodzakelijk materieel en personeel en humanitaire hulpgoederen. De nieuwe 'Pelikaan' is sinds de zestiende eeuw het twaalfde schip dat onder deze naam bij de marine in dienst komt. Haar directe voorganger is eind 2005 uit dienst gesteld en was ook ondersteuningsschip in het Caraïbisch gebied. Nadat de 'Pelikaan' in dienst is gesteld, zal zij aan haar operaties in de West beginnen.

Dit verslag komt deels uit : de Blauwe Wimpel en deels van onze eigen redacteur !

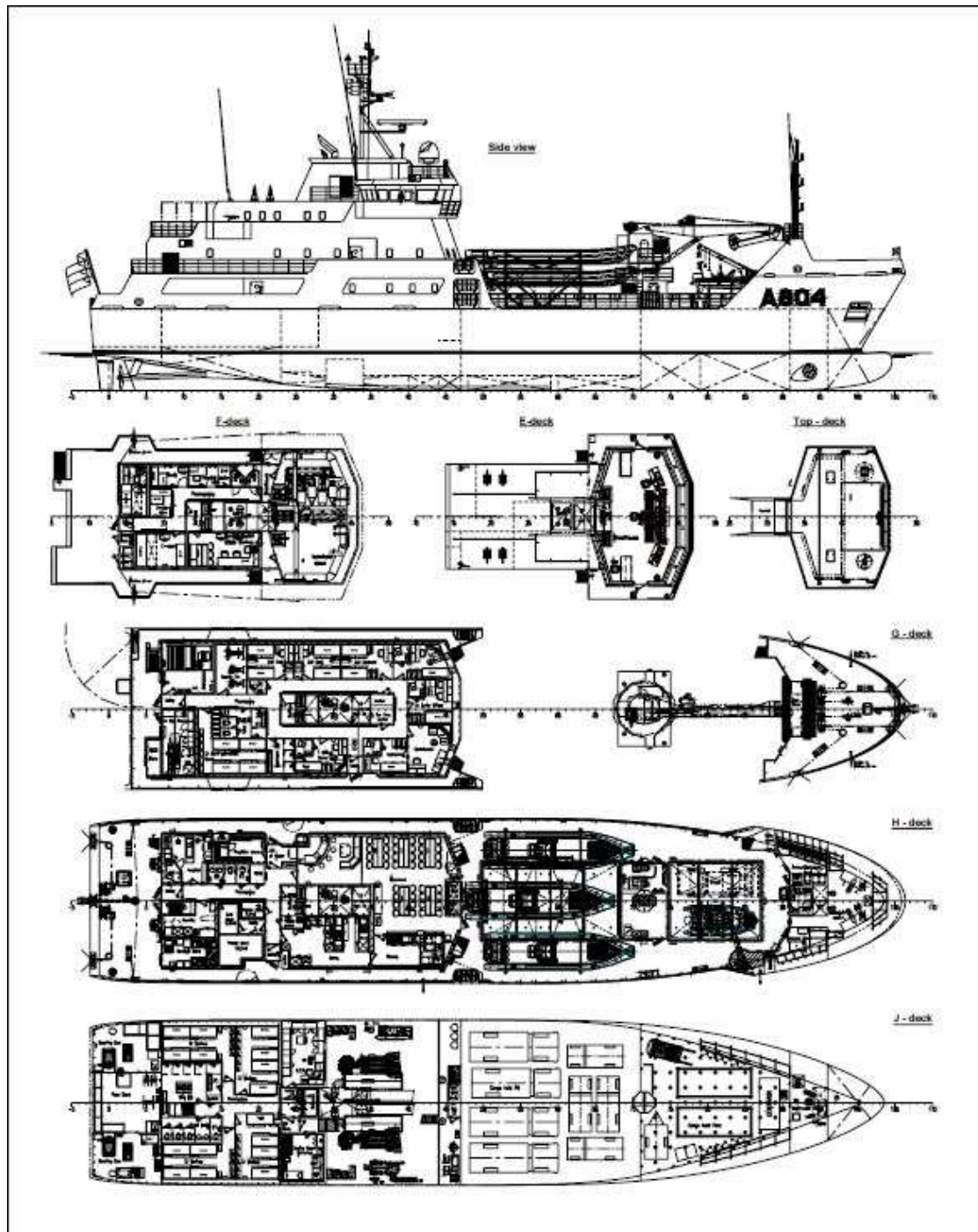


Nummer	Naam	In dienst
A804	Pelikaan	2006
Afmetingen	65,40x13,20x3	
Max. waterverplaatsing	1150 ton	
Max. snelheid	14,5 knopen	
Bemanning	14 (+15 <i>Special crew</i> + 48 mariniers)	
Voortstuwing	2x Caterpillar 3516 B TA	
Wapensystemen	2x 12,7mm mitrailleurs	
Sensoren	2 navigatieradars	
Laadcapaciteit	4 Land Rovers, 4 trucks, 1 wateraanhangwagen, generator, vorkheftruck, shovel en 2 containers. Vervoer van 70.000 liter drinkwater.	



Wat eraan vooraf ging.....

Begin 2006 heb ik contact opgenomen met de Fa. Damen te Gorinchem opdat er een mogelijkheid was fotografisch de bouw van Hr.Ms Pelikaan te volgen. Na verloop van enkele weken kreeg ik een mailtje met de vraag wanneer ze mij kon verwachten op de werf in Galatz in Roemenië.... Ik wist niet wat me overkwam en belde direct naar Angéla Kant daar ik in de veronderstelling was dat hij volledig in Gorinchem zou worden gebouwd maar daar zat ik dus faliekant naast. Ik opperde uit de gein "stuur maar een ticket, ik ga wel" Dit was het begin van een goed en prettig contact met de fa. Damen v.d. Angéla Kant die het project voor mij begeleidde.





Bij regelmaat werden mij foto's toegezonden van uit Roemenië waar de Pelikaan werd gebouwd , tot en met de doop en de te waterlating kreeg ik de foto's thuis gestuurd zodat ik er een beeldvorming van kon maken in welk stadium de bouw zich bevond. Deze foto's kan ik niet allemaal plaatsen daar het een compleet boekwerk is geworden, (tientallen) maar zal er enkele plaatsen.





Op enig moment was het sein daar..... de Pelikaan begon aan zijn reis naar Gorinchem. Vanuit Nederland was er een regeling getroffen met de gezagvoerder van de Pelikaan de hr. M.Harwich dat er een CC naar mij geplaatst zou gaan worden in alle mails die zijn verzonden vanaf de Pelikaan richting Defensie, fa. Damen, en naar mij die mij uiteraard blij deden verassen.

Berichtgeving.....van fa. Damen

- 19 mei 2006 14:00
- Aan :ministerie van Defensie.
- CC : A.C.Krijgsman

- Hedenmorgen ontving ik van de gezagvoerder van de Pelikaan, de heer Siemen de Jong, het volgende positierapport:

- 19 mei 2006
- VTA (vermoedelijke tijd van aankomst)
- Salina : 19 mei 17.00 plaatselijke tijd
- Bosporus 20 mei 11.00 plaatselijke tijd
- Weersverwachting : goed weer
- Met schip en bemanning is alles goed.

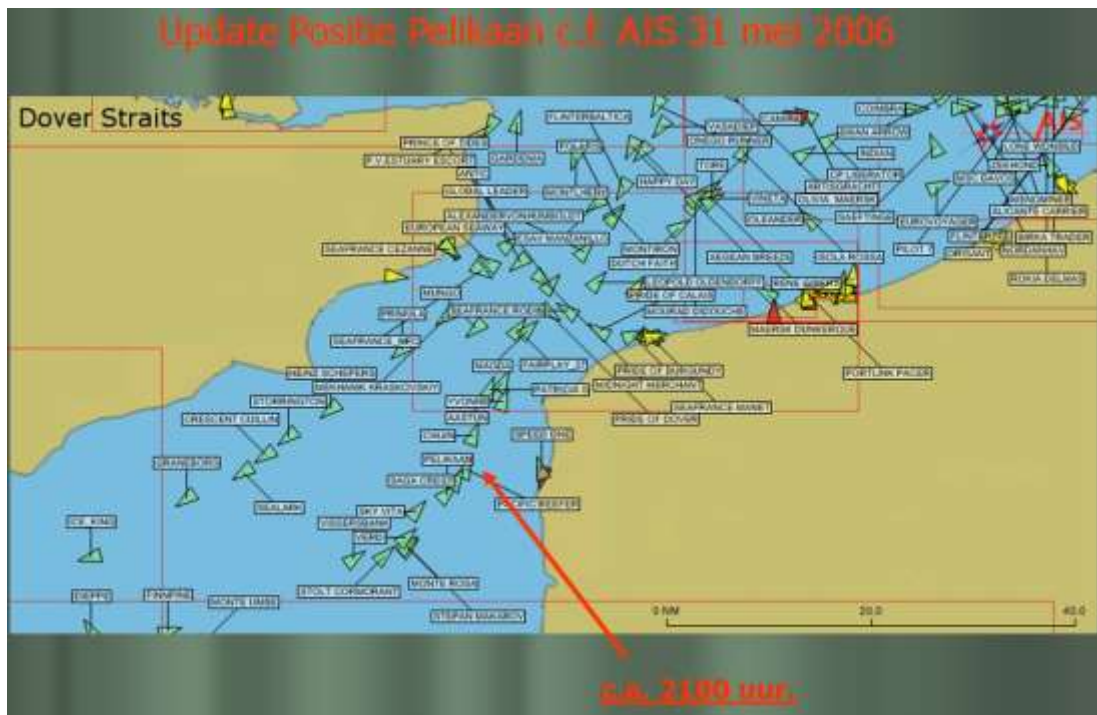
Zo kon ook ik deze trip van werf naar werf (voor de afbouw) goed volgen en wist ik waar de Pelikaan zich bevond..... Op dat moment besloot ik van deze fase een PowerPoint presentatie te gaan maken

Via de AIS kon ik bij regelmaat zijn positie terug vinden zodat ik wist wanneer ik hem in Nederland kon verwachten.....

29 mei 2006.....

- Van : Michael Harwig fa. Damen
- Aan : ministerie van defensie
- CC : A.C.Krijgsman

- Hedenmorgen ontving ik van de gezagvoerder van de Pelikaan, de heer Siemen de Jong, het volgend positierapport.
- Maandag 29 mei 11.00 pt
- Positie 43.04 graden NB 09.16 WL (Kaap Finisterre)
- **VTA Rotterdam 1/6 0900 PT**
- Snelheid : gemiddeld 10.5 knopen
- Wind NNO 5/6 beaufort ,regenachtig, stampend schip
- Met schip en bemanning is alles wel....



Michael Harwig (fa. Damen) gaf mij per mail aan waar hij zat in de Maasmond, daar ik had aangegeven de Pelikaan te onderscheppen om vanaf de wal foto shots te kunnen maken tot aan Gorinchem..... deze foto shots hebben we met drie man verwezenlijkt door van vooraf afgesproken posities naar positie te rijden en daar het schip op te wachten.....

Van: Michael Harwig Aan: Arie Krijgsman

- Beste Arie,
- VTA Pelikaan Maasmond donderdag 1/6 8:00 – opstappers aan boord.....
- Daarna zal hij een korte proefvaart houden op zee en vanaf 11:00 weer terug keren met eindbestemming Gorinchem.
- Alle schepen varen in principe van Gorinchem naar zee en vice versa via de Oude Maas vanwege de beperkte doorvaarthoogte bij de Erasmusbrug en de Willemsbrug
- Ik stuur jou een mailtje met gegevens van een bekend spotter, misschien kan je dan wat met hem afstemmen.



Op de Eerste foto passeert de Pelikaan Puttershoek om zo langs de Grote Lint ,
Zwijndrecht richting de Zwijndrechtse brug te glijden alwaar het even een oponthoud had
teneinde de brug te passeren om langs Dordrecht te gaan (foto 2) met de Grote kerk op
de achtergrond



Hier passeert hij het Groot Hoofd richting zijn laatste obstakels, de Papendrechtse brug en
de Sliedrechtse spoorbrug teneinde in Gorinchem aan te komen.....



De doorgang is vrijgegeven, op de achtergrond ziet u de fa. Dupoint



Hier komt hij net onder de Spoorbrug vandaan....

Dit was mijn laatste blik op de Pelikaan, die kort hierna bij Damen aankwam



(Hr.Ms.) Pelikaan

Marineschip geheel in buitenland gebouwd waarna de afbouw volgt in Gorinchem (II)

TEKST EN FOTO'S: ERICH VAN DEE EN ARIE KRIJGSMAN

Eind mei is de 'Pelikaan' aan haar eerste reis begonnen. Om 10.00 uur in de morgen van de 19e mei werden de trossen losgegooid om te vertrekken naar Nederland, waar het op 1 juni volgens plan aankwam.

In het vorig deel kon u zien dat de Pelikaan Dordrecht is gepasseerd, en we pakken hem weer te Gorinchem waar hij afgebouwd gaat worden.

- Maandag 12 juni 2006 heeft bij de fa. Damen de overdracht van de Pelikaan aan de Koninklijke marine plaatsgevonden.
- Aansluitend is de Pelikaan in dienst gesteld onder haar 1^e commandant LTZ 2oc B. van Hoof (Bob)
- Bij deze twee ceremonies waren o.a. aanwezig vice-admiraal J.W.Kelder, commandant der Zeestrijdkrachten en de directeur van de Defensie Materiele Organisatie ir.D van Dord.
- Uw redacteur A.C.Krijgsman
- Vanaf dit moment moet de Pelikaan voortaan ook “Harer Majesteits” genoemd gaan worden, dus Hr.Ms. Pelikaan.
- Hierop volgend laat ik u het reglement zien, waaruit u zelf kunt afleiden waarom ik eerst sprak over “de Pelikaan” en nu verder over Hr.Ms. Pelikaan”

CIRC.Z. 1569w.

30. Regeling voor een correct gebruik van de aanduiding "Harer Majesteits"

31. De aanduiding "Harer Majesteits" ("Hr.Ms.") mag uitsluitend voorafgaan aan de naam van een schip van de Koninklijke marine, waaraan die naam met goedkeuring van Hare Majesteit de Koningin is gegeven.

32. Het betreft schepen van de Koninklijke marine die de wimpel voeren, wanneer zij in dienst zijn, onder het bevel van een officier of onderofficier van de Koninklijke marine staan en een militaire bemanning hebben.

33. In officiële brieven, waarin (eenmaal of meermalen) de naam van een schip voorkomt, dat voldoet aan de in de punten 31 en 32 gestelde voorwaarden, moet steeds de aanduiding "Hr.Ms." worden gebruikt, bijvoorbeeld " Hr.Ms. Pelikaan ".

34. In rapporten, plannen, naamlijsten van schepen en operatieorders, waarin meermalen de naam van het schip voorkomt, dat voldoet aan de in de punten 31 en 31 gestelde voorwaarden, wordt de aanduiding "Hr.Ms." ten behoeve van de leesbaarheid weggelaten. De scheepsnamen worden alsdan vermeld, zonder het lidwoord "de" ervoor. De naam kan daarbij in hoofdletters worden geschreven, bijvoorbeeld "PELIKAAN".

35. Niet toegestaan is het gebruik van de aanduiding "Hr.Ms." voor schepen van de Koninklijke marine in het algemeen of voor een bepaald type. Derhalve is bijvoorbeeld niet toegestaan de aanduiding "Hr.Ms. Onderzeeboten" of "Hr.Ms. Onderzeeboot Zeehond". Correct is de aanduiding "(de) onderzeeboot Hr.Ms. Zeehond".

(Besch. Ministerie van Defensie van 15 juni 1977, nr. 896793/36141)

Herdruk ingevolge circz 15696b



Arie Krijgsman

Vanuit dit bolwerk zijn de contacten geweest, die mij in staat hebben gesteld deze presentatie te doen laten slagen!

E-mail..... Fa. Damen

- Gedurende deze gehele periode dat ik de Pelikaan spotte, heb ik bij regelmatig contact gehad met de fa. Damen bij monde van Angéla M Kant, zowel per telefoon als per mail.....
- Zo kreeg ik een uitnodiging binnen voor de 27^e juni 2006, waarbij ik welkom werd geheten door Angéla en kreeg ik een rondleiding op Hr.Ms. Pelikaan.
- Deze rondleiding is gedaan door Pieter Klasens (Engineer) Central Engineering Department.



Damen Shipyards Gorinchem
Angela M. Kant
Secretary
O&T Production
T: +31 (0)183 63 92 19
F: +31 (0)183 63 96 53
E: offshore-production@damen.nl
W: www.damen.nl

De bak vanaf BB zijde
bekeken

Onder: de bak met
grondtakel van voor
naar achteren bekeken.





Hr.Ms. Pelikaan
Hr.Ms. Pelikaan



DAMEN

yard no. 551004-2006

DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM

PO. Box 1
4200 AA Gorinchem
The Netherlands

phone +31(0)183 63 99 11
fax +31(0)183 63 21 89
www.damen.nl

Illustratie van de uiteindelijke eindbestemming.....



4G10.11 Washroom (M) 425

4G10.11 Washroom (M) 425



Wasplaats en Douche ruimte voor de mannen....



Kombuis.....

Hut van de commandant, tijdens de rondleiding moest ik wel even poseren voor in mijn eigen verslag..... toch ?



Havenroerganger op post.....



Uitzicht gezien vanuit het hoogste platform in de mast





BB Brugvleugel

Op de achtergrond ziet u de bogen van de rijksweg Gorinchem – Breda

Na mijn bezoek aan de Fa. Damen te Gorinchem heb ik een presentatie gemaakt in doorgestuurd naar de Fa. Damen, Defensie en aan de eerste commandant van Hr.Ms. Pelikaan, e.e.a. niet zonder gevolgen....

22 augustus 2006 belde Bob van Hoof, commandant van de Pelikaan op om te bedanken voor de CD die ik hem had toegezonden, en nodigde mijn echtgenote en mij uit 25 augustus naar Den Helder te komen teneinde afscheid te nemen van de Pelikaan en haar bemanning daar ze vertrokken naar Curaçao.

Helaas was mijn vrouw verhinderd, doch Mart Marbus kon zich vrij maken om mij te vergezellen, en wij hebben dan ook van deze dag genoten en de nodige plaatjes geschoten.

Aan boord werden wij door de Commandant persoonlijk ontvangen en deze heeft ons ook rondgeleid, teneinde het schip beter te kunnen aanschouwen.

**Afscheid van Den Helder
En voorgoed naar de thuishaven te Curaçao**



Hier ligt ze dan te blinken in de ochtendzon, wachten op alle genodigden die vandaag afscheid komen nemen van dit mooie en functionele schip en haar bemanning. Daags erna vertrekt het schip naar de Nederlandse Antillen om daar haar taken te volbrengen.....





van links naar rechts: Commandant Bob van Hoof, Mart Marbus, en adjudant ?.....helaas ben ik zijn naam vergeten, sorry !



Arie Krijgsman,..... luisterend naar Bob van Hoof tijdens de rondleiding



De laatste avond.....

*Daar
gaat ze...
goede
reis en
behouden
vaart!*



*Aankomst
Curaçao met
een warm en
nat onthaal..*



Toespraak Cdr. Sijsma op Curaçao.



Na de toespraak van Cdr. Sijsma wil ik deze impressie beëindigen. In middels zijn er al vele acties bekend waar de Pelikaan met haar bemanning op meer dan voortreffelijk wijze hun diensten hebben volbracht.....

Rest mij U allen te danken voor de hele fijne samenwerking !

Arie Krijgsman
Redactie "ten Anker"



De redactie wil u via dit medium nog even wijzen op de mogelijkheid tot het bestellen van een schitterende marine kalender.

Deze kalender wordt uitgegeven door Harry Faber (10^e jaargang) die hem nu aanbiedt tegen een prijs van € 11,00 inclusief de porto en verzendkosten. Abonnees van "Ten Anker" kunnen de kalender bestellen via het aanvraagformulier op de website www.debakstafel.nl onder het tabblad "ten Anker"...

Heeft u ook een verhaal of wilt u foto's met uw sobats** delen, laat het mij dan even weten..... stuur uw mail naar tenanker@kpnmail.nl

