Dit digitale blad is een raapsel van wetenswaardigheden en ongein betreffende de Koninklijke Marine en Koopvaardij uit het heden en verleden en is samengesteld door Arie Krijgsman verder genoemd,

“ de redactie “ !

Adres : A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96 3329 AG Dordrecht
E-mail: tenanker@kpnmail.nl
telefoon: 06-25160899
rekeningnummer: NL98 INGB 0002 4713 68

Disclaimer

Deze digitale krant fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: https://www.tenanker.com en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

”

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik hoop wel dat onze lezers respect tonen en niet lukraak het kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar toestemming voor te vragen.

2e jaargang – nummer 21 – 19 september 2019

Pelikaan 4 generaties deel 5 tevens laatste deel

In dienst van de Koninklijke Marine is dit het 12e schip dat deze naam mag dragen…

Heeft u geen behoefte meer om uw abonnement voort te zetten,
klik dan op de link hieronder.

AFMELDEN

Inleiding van dit fotoverslag…

We spreken over 10 januari 2005… De Koninklijke Marine en Fa. Damen ondertekenen het contract voor ontwerp en bouw van een nieuwe ondersteuningsschip.

Op enig moment kreeg ik een telefoontje uit Den Helder met de mededeling dat er in Gorinchem bij de fa. Damen een nieuw marineschip zou worden gebouwd.
"Arie misschien iets voor jou om daar fotografisch iets mee te doen"

Ik heb hier nog even over na moeten denken hoe dit aan te pakken, maar op enig moment heb ik het toetsenbord naar me toe getrokken en ben gaan mailen met de insteek dat ik als oud marine man het super zou vinden de bouw van het nieuwe schip in delen fotografisch zou kunnen volgen en ofdat ik daartoe uitgenodigd zou kunnen worden.

Weken heb ik in spanning geleefd daar het radarstilte was zo leek het wel, maar op enig moment kwam de verlossende mail….
"U bent welkom, wanner denkt u te kunnen zodat we een afspraak kunnen maken in Roemenië"… Ik helemaal verbouwereerd "in Roemenië???" Ik wist niet beter dat hij in Gorinchem gebouwd zou worden, waarop reageerde… "geen probleem, stuur maar de ticket, ik pak mijn koffer en kom eraan"….
Het ijs was gebroken en vanaf dat moment verliep alles geheel naar wens…

(wordt vervolgd)

Scheepswerf Damen in Galatie met c.a. 3000 werknemers

Het casco van de Pelikaan is in het Roemeense Galatie gebouwd op de werf van de Nederlandse scheepsbouwer Damen.

Het schip vaart c.a. half mei 2006 naar Nederland om te worden afgebouwd bij de Damen-werf te Gorinchem

De Pelikaan (zo gaat hij heten) krijgt verschillende taken zoals het ondersteunen van operaties en oefeningen van de
Kustwacht Nederlandse Antillen & Aruba en het Korps Mariniers.

De foto's hieronder staan allen in willekeurige volgorde……

30
28
26
24
22
20
© ten Anker

A 804
© ten Anker

© ten Anker

Dit gebeurde door mevrouw Klaver, echtgenote van de voormalige Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, Vice Admiraal R.A.A.Klaver

Na de radarstilte werd ik blij verrast doordat ik bij regelmaat vele foto's over de bouw in mijn mailbox tevoorschijn zag komen die mij hetzij rechtstreeks hetzij via de fa. Damen werden toebedeeld.
Het zijn er zo veel dat ik in deze uitgave maar beperkt tot een enkele…

19 mei 2006, tijdstip van vertrek uit Roemenië is aangebroken….

Na de doop en te waterlating werd het een spannende tijd voor mij daar ik niet wist of er nadien meerdere foto's zouden komen, doch ik werd al heel gauw uit het onzekere gehaald, want na x-
periode kwamen de mails in CC bij mij binnen die de gezagvoerder verstuurde naar het ministerie van Defensie en aan mij ….

Ik was natuurlijk perplex, maar trots op datgene wat me nu overkwam…
Ik heb van deze periode dan ook een PowerPoint gemaakt en hierbij het uitgeknipte stukje zoals ik de mail heb ontvangen.

- 19 mei 2006 14:00
- Aan :ministerie van Defensie.
- CC : A.C.Krijgsman

- Hedenmorgen ontving ik van de gezagvoerder van de Pelikaan, de heer Siemen de Jong, het volgende positierapport:

- 19 mei 2006
- VTA (vermoedelijke tijd van aankomst)
- Salina : 19 mei 17.00 plaatselijke tijd
- Bosporus 20 mei 11.00 plaatselijke tijd
- Weersverwachting : goed weer
- Met schip en bemanning is alles goed.

ten Anker

- *Van: Michael Harwig ...fa. Damen*
- *Aan: Ministerie van Defensie*
- *CC : A.C.Krijgsman*

- *Hedenmorgen ontving ik van de gezagvoerder van de Pelikaan, de heer Siemen de Jong, het volgende positierapport.*

- *Woensdag 24 mei 10.00 uur plaatselijke tijd*

- *Positie 37.20 graden Noorderbreedte, 08.30 graden Oosterlengte, ten zuiden van Sardinië.*
- *VTA Malaga vrijdag 26/5 09.00 pt*
- *Gemiddelde snelheid 13 knopen*
- *Wind NW 5-6 beaufort*
- *Met schip en bemanning is alles goed.*

ten Anker

Mei 2006, tijd voor een tussenstop in Malaga (Spanje) om te bunkeren....

Na te hebben gebunkerd en alles weer te hebben opgetobd gaat de reis verder richting Gorinchem voor de verdere afbouw….

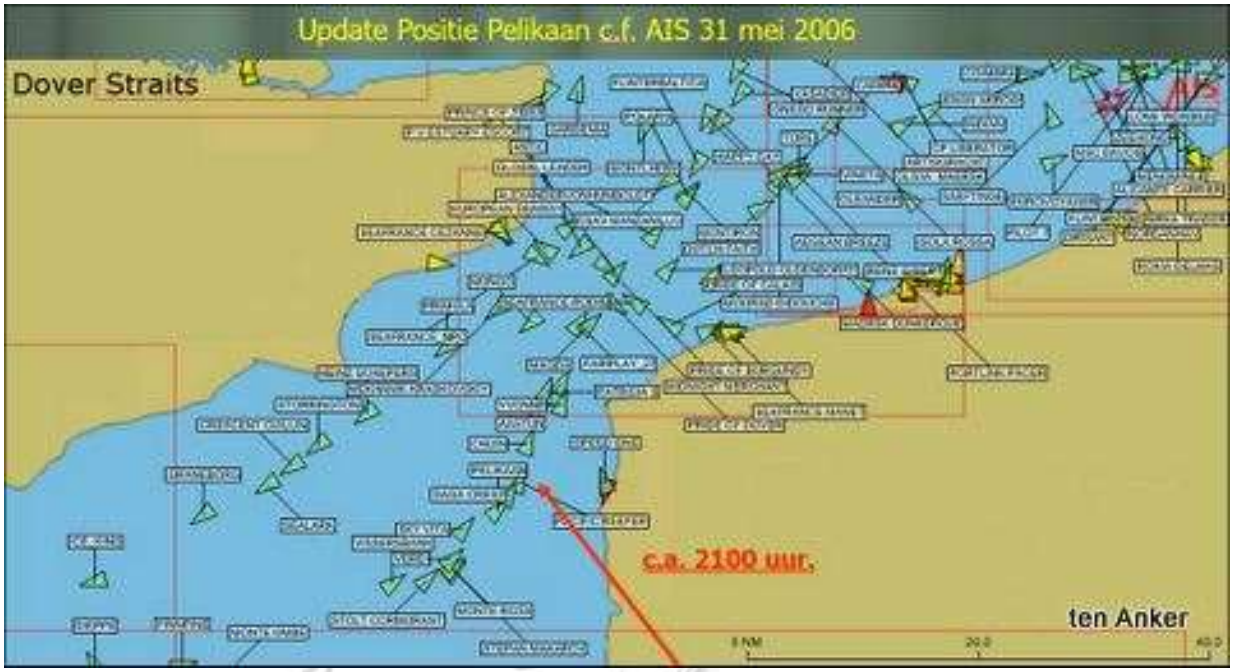
29 mei 2006.....

- Van : Michael Harwig fa. Damen
- Aan : ministerie van defensie
- CC : A.C.Krijgsman

- Hedenmorgen ontving ik van de gezagvoerder van de Pelikaan, de heer Siemen de Jong, het volgend positie-rapport.
- Maandag 29 mei 11.00 pt
- Positie 43.04 graden NB 09.16 WL (Kaap Finisterre)
- **VTA Rotterdam 1/6 0900 PT**
- Snelheid : gemiddeld 10.5 knopen
- Wind NNO 5/6 beaufort ,regenachtig, stampend schip
- Met schip en bemanning is alles wel....

ten Anker

Door deze mail wisseling tussen gezagvoerder en mijn persoontje in CC ben ik ook e.e.a. zo veel mogelijk gaan volgen via het AIS systeem
Dat is een leuke bezigheid daar je precies het betreffende schip kan volgen.
Wat mij verbaasde is de drukte qua scheepvaart in de staart van Dover… uit mijn marine tijd wist ik het wel, maar als je nu naar deze AIS beelden kijkt komt het wel binnen…



Van: Michael Harwig Aan: Arie Krijgsman

- Beste Arie,
- VTA Pelikaan Maasmond donderdag 1/6 8:00 – opstappers aan boord…..
- Daarna zal hij een korte proefvaart houden op zee en vanaf 11:00 weer terug keren met eindbestemming Gorinchem.
- Alle schepen varen in principe van Gorinchem naar zee en vice versa via de Oude Maas vanwege de beperkte doorvaarthoogte bij de Erasmusbrug en de Willemsbrug
- Ik stuur jou een mailtje met gegevens van een bekend spotter, misschien kan je dan wat met hem afstemmen. ten Anker

Foto ter hoogte van de Heienoord tunnel a.d. Noordzijde v.d. Oude Maas ter hoogte van Barendrecht

Met z'n drieën zijn deze foto's geschoten, de af te leggen weg uitgestippeld en afgesproken wie waar gaat staan, dus dat was een kwestie van goede organisatie en op de juiste tijdstippen in de auto verkassen naar het volgende punt!....

Op dit gedeelte van de rivier hadden we schitterende lokaties om te posten, Aan de Dordtse kant aan weerszijde van de Zwijndrechtse brug tot aan het groothoofd en aan de Zwijndrechtse kant aan de Uilenkade , daarna aan de voet van de Zwijndrechtse brug tot aan de Veersteiger…. Hier zijn ook heel veel foto's geknipt…

De Pelikaan moest uiteraard even wachten tot de doorgang vrij was gegeven, waarna hij door kon varen richten de Nieuwe Merwede tot aan de Papendrechts brug, waar hij even

moest wachten op het openen van de verkeersbrug aan de Papendrechtse kant en even later bij de Spoorbrug aan de Dordtse kant….

Tijdens het wachten was er vanaf de walkant veel belangstelling voor dit Marine schip die geheel niets met een oorlogschip van doen heeft….
Ik heb er enkele mensen gesproken en uitgelegd dat dit schip is gebouwd om diensten te verrichten in de West en gestationeerd werd op Curaçao…
Op dat moment had ik niet kunnen bevroeden dat de Pelikaan veel inzet heeft moeten verrichten bij de Orkanen, aardbevingen enz. enz. (beschreven in eerder uitgaven van ten Anker)

De " Pelikaan " langs de Handelskade varend te Dordrecht
A804
ten Anker
Foto: F.Sanderse

ten Anker

Oude Maas % Beneden Merwede, gezien vanaf het Zwijndrechtsveer.

Nu nog twee obstakels te gaan alvorens ze kan afmeren te Gorinchem bij de fa. Damen om aldaar te worden afgebouwd….
Dit was voor mij vooralsnog het einde van dit avontuur…., nu maar hopen op een belletje of mailberichtje dat ik in Gorinchem nog een mooie paalt kon schieten teneinde dit geheel af te kunnen sluiten….

Deze trein rijd van Dordrecht naar Geldermalsen visa versa…..

Deze foto is door mij geknipt in de Dordtse Biesbosch
achteraan de Staart te Dordrecht

Vaarwel Pelikaan, maar ….hopelijk tot spoedig weerziens.

Opbouw is grotendeels gemaakt met eigen foto's, aangevuld met materiaal en met toestemming van onderstaande personen.

Fa. Damen m.n. Michael Harwig – Angéla Kant – Pieter Klasens
http://www.damen.nl
Michel Kodde
http://www.maasmondphoto.nl
Erich van Dee – Frans Sandersen – Ketana (Esp) alsmede Mart Marbus

Samensteller: Arie Krijgsman
http://www.tenanker.nl

- Maandag 12 juni 2006 heeft bij de fa. Damen de overdracht van de Pelikaan aan de Koninklijke marine plaatsgevonden.
- Aansluitend is de Pelikaan in dienst gesteld onder haar 1e Commandant: LTZ 2 OC B. van Hoof (Bob)
- Bij deze twee ceremonies waren o.a. aanwezig vice-admiraal J.W.Kelder, commandant der Zeestrijdkrachten en de directeur van de Defensie Materiele Organisatie ir. D. van Dord.
- Vanaf dit moment moet de Pelikaan voortaan ook "Harer Majesteits" genoemd gaan worden, dus "Hr.Ms. Pelikaan"

Ik ging er van uit dat dit het einde was van het volgen van Hr.Ms. Pelikaan, maar niets was minder waar…. Op enig moment kreeg ik bericht dat ik welkom was in Gorinchem. De Pelikaan was klaar dus camera opgeladen en samen met mijn zwager zijn we naar fa. Damen afgereisd…. We zijn daar heel prettig ontvangen met koffie en gebak, waarna we werden begeleid naar Hr.Ms. Pelikaan om een rondleiding te verkrijgen.

Maar niets was minder waar, wij mochten geheel op eigen gelegenheid door het schip dwarrelen en alles fotograferen wat er maar te zien was. Dit was niet tegen dovenmansoren gezegd en we knipten naar hartenlust.

Hieronder zal ik enkele foto's plaatsen om een klein inkijkje te

verkrijgen van dit moderne schip.

Kijkje op de bak van voor naar achter bekeken

4G10.11 Washroom (M) 425
ten Anker

4G10.21 Washroom (F) 427
ten Anker

3G10.42 2+2 Crew 420
ten Anker

De Roerganger.....
ten Anker

Het Gyroscopische Peilkompas....
ten Anker

Eigen koffie bar
ten Anker

Navigatielichten systeemkast.....
ten Anker

Uitzicht gezien vanuit het hoogste platvorm in de mast
ten Anker

A804

Tijdens deze fotosessie heb ik zo veel moois gezien en opgeslagen wat resulteert in een te grote opslag en ik hierin ze niet kwijt kan..

Hier is menig horecahouder jaloers op, alles er op en er aan…..

Dit was voor mij zo'n beetje einde trip….
Ik heb van deze reis Galatie Roemenië - Gorinchem Nederland en PowerPoint presentatie gemaakt en gebrand op DVD.
Deze opgestuurd naar de fa. Damen en aan Defensie met het verzoek deze door te zenden aan de Eerste commandant van Hr.Ms. Pelikaan

22 augustus 2006 werden we gebeld vanuit Den Helder….

"*Goede middag, u spreekt met Ltz. Bob van Hoof, commandant van Hr.Ms. Pelikaan".*
"Ik wilde u bedanken voor de toegezonden DVD die wij met de totale bemanning hebben zitten bekijken en hebben er van genoten".
"A.s. vrijdag de 26e augustus gaan we met Hr.Ms. Pelikaan naar de eindbestemming Curaçao en ik wil u samen met Uw echtgenote uitnodigen op donderdag 25 augustus te Den Helder om afscheid te nemen aan boord van het schip en haar bemanning".

Hr.Ms. Pelikaan gaat zijn eerste Helderse nacht in… *foto: Mart Marbus*

Dat was een telefoontje die binnenkwam als een donderslag bij heldere hemel daar ik daar totaal niet op had gerekend. Ik was uiteraard helemaal in mijn nopjes.
Super tof van de commandant en bemanning om deelgenoot te kunnen zijn van dit afscheid. Helaas was mijn echtgenote verhinderd, doch ik heb mijn maatje Mart Marbus

bereid gevonden met camera in de aanslag van deze dag nog wat mooie beelden vast te leggen.
Aan boord werden wij door de commandant persoonlijk rondgeleid, zoals het schip nu klaar was voor zijn veel omvattende taken….

Arie staat in gesprek met Ltz 2 OC Bob van Hoof tijdens een rondleiding in de Machinekamer… geheel links staat een adjudant waarvan ik naam kwijt ben, sorry !

Daar gaat ze dan….richting Nederlandse Antillen

Ik heb daarna nog heel veel foto's ontvangen van de bemanning, waarvoor ik hun allen langs deze weg nog wil bedanken.

Arie Krijgsman…
Ex Naut KM