



Dit digitale blad is een raapsel van wetenswaardigheden en ongein betreffende de Koninklijke Marine en Koopvaardij uit het heden en verleden en is samengesteld door Arie Krijgsman

“de redactie “
A.C.Krijgsman
Abeelstraat 96
3319 AG Dordrecht
06-25160899
www.tenanker@kpnmail.nl



Deze digitale krant fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik hoop wel dat onze lezers respect tonen en niet lukraak het kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar toestemming voor te vragen.



2e jaargang – extra editie Stichting NU OF NOOIT

Kleine foto impressie van de riviercruise met de River Dream op 8 september 2019

Voor de belangstellenden wil ik eerst even memoreren aan de doelstelling van deze groep, die ik een warmhart toedraagt.

Doelgroep en Doelstelling Stichting NU of NOOIT

De doelgroep van Stichting NU of NOOIT is in het algemeen ouderen en jongeren die in het nabije of verre verleden getraumatiseerd zijn in hun werk voor de samenleving (al dan niet beroepsmatig), gezin, school, sport e.d. en dat trauma niet of slechts deels hebben kunnen verwerken. Vaak leidt dit ook tot een geïsoleerd raken van partner en gezin, die hierbij eveneens slachtoffer zijn. Een groot gedeelte van de doelgroep (maar bij lange niet allemaal) is afkomstig uit (oud) geüniformeerde kringen zoals defensie, politie, brandweer, ambulancediensten, reddingsdiensten enz.. die tijdens hun dienst fysiek en/of psychisch gewond zijn geraakt.

De doelstelling van de stichting is de doelgroep een bijzondere ervaring te bieden. Tijdens deze ervaring, vooralsnog in de vorm van een cruisetocht op NL wateren, ontmoeten deelnemers elkaar in een ontspannen sfeer. Bovendien is er ruimte in het programma om te gedenken en herdenken. Een en ander creëert een veilige omgeving waarin de bezoekers geholpen kunnen

worden bij het onder ogen zien en het maken van een stap in het verwerken van hun traumatische ervaringen. Een begin (of verdere stap) bij in het verwerken van die negatieve ervaringen.

Door de waardering, erkenning en herkenning van ieders achtergrond en problematiek kunnen de bezoekers hun naar binnen gekeerde leefwereld beter begrijpen en proberen hiervan los te komen. Ook partners en kinderen van degenen die zijn overleden tijdens hun inzet mogen deelnemen aan de cruisetocht, aangezien zij mede slachtoffer zijn van de situatie. Ook zij hebben deze ondersteuning nodig om volwaardig te kunnen functioneren. Vrijwilligers (o.m. studenten als stage opdracht) worden tijdens die tochten ingezet. Ook zij zullen zich onder toezicht van begeleidende leerkrachten en het bestuur actief mengen onder de bezoekers. Mede hierdoor ontstaat een open en veilige sfeer, waarin bezoekers de confrontatie met hun gevoelens aan durven gaan en steun kunnen vinden bij elkaar.

Afhankelijk van de financieringsmogelijkheden organiseert Stichting NU of NOOIT jaarlijks een of meer cruisetochten.

Bronvermelding: Stichting Nu of Nooit



In eerdere edities had ik beloofd om als redacteur van “ten Anker” verslag te doen van een van deze riviercruises en wel die langs de Wereldhavendagen. Ik wil dit hier neerzetten met een kleine foto impressie.

We spreken over zondag 8 september 2019

Tussen 0930 en 1030 uur was het inschepen op de River Dream die afgemeerd lag aan de Uilenkade te Zwijndrecht.

Zoals het hoort bij het betreden van een schip werd je welkom geheten waarna je uiteraard diende te melden bij de organisatie voor de presentielijst.



Na vertrek uit de Uilenhaven voeren we SB uit op de Oude Maas waar aan SB nog een glimp op te vangen was van de Groote Lint en aan BB zijde de Dordtse Kil die doorstroomt richting Moerdijk - Noord Brabant; maar onze kapitein volgde netjes de route Oude Maas richting Rotterdam.

Vanaf alle dekken hadden we schitterende vergezichten en passeerden al snel aan BB het pittoreske dorpje Puttershoek en aan SB Heerjansdam.



Kort na vertrek
hield Herman
Bokhoven, VZ van
de Stichting een
welkomstwoord.





v.l.n.r. Jan van Holten en Herman Bokhoven

De wereld is wel klein want zo zie je niemand en zo zie je een bekende om je heen....

Al vrij snel werden we door het in grote getale aanwezige, vriendelijke personeel allen voorzien van een heerlijk dampende kop koffie met cake. Na de koffie ben ik een rondje schip gaan maken en kreeg de indruk dat de River Dream uitstekend was uitgerust om mensen uit deze doelgroep te vervoeren... Sanitair was aangepast en de dekken bereikbaar voor rolstoel toegankelijke....



Gezelligheid kent geen tijd en er werd volop gekeuveld....

Knip, ik heb je...



Doet hij het of doet hij het niet ?....

*Margo dream op de
River Dream*



Al snel naderden we de Heinenoord tunnel met aan BB Heinenoord richting Oud Beijerland... Tijdens deze tocht is er ook een herdenkingsplechtigheid gehouden te nagedachtenis aan diegenen die tijdens hun inzet het leven hebben gelaten. Door de VZ werd het belang hiervan aangescherpt opdat dit niet mag worden vergeten en haalde hij aan dat de impact hiervan op de nabestaanden en verwanten groot is.



Hierna werd door een slachtoffer uit het Srebrenica conflict een kaars ontstoken en één minuut stilte gehouden.



De muzikale omlijsting werd opgeluisterd door o.a.....



DD Hot 5 met hun kenmerkende eigen sound. "Het swingt altijd de pan uit".



Afwisselend werd er opgetreden door de troubadour Jack Ijpelaar af en toe bijgestaan door Michaëla en Lolita

Na het passeren van de Spijkenisse brug passeerden we aan BB zijde Spijkenisse en aan SB Hoogvliet... kenmerkend waren ook de hoge appartementen complexen langs de Oude Maas.... Na een kleine knik door de bekende Botlek brug waar we de A 15 kruisen draaiden we al snel SB uit de Nieuwe Maas op richting Vlaardingen.





Vanuit de waterweg kwamen richting Rotterdam diverse schepen aanvaren, die ons later opliepen wat op zich al een prachtig schouwspel was....



Tijdens de doorsteek naar de Maashaven en de Waalhaven hebben we veel kunnen aanschouwen o.a. onze maritieme trots de SS Rotterdam en ook veel bedrijvigheden in overslag en container transporten.



Beneden werd er tijdens dit geheel een goed verzorgde lunch geserveerd....



Dit heerlijke onderonsje werd door velen vastgelegd

Wereldhavendagen

De weersgoden bleven ons goed gezind, alle passagiers konden buiten volop genieten

Nadat de haven van Rotterdam in zicht kwam gingen veel mensen naar de bovendekken om alles in de wijde omgeving in zich op te nemen en werden er honderden foto's geschoten.

Ieder jaar in september worden de driedaagse Wereldhavendagen gehouden. Dit is het grootste maritieme evenement van Nederland.

Nabij de bekende Parkkade die we aan BB passeerden, werd dat goed zichtbaar en waren vele demonstraties op het water waar te nemen. Ik weet dat er aan de wal ook veel te beleven is zodat er veel volk te zien was op de kades en op de Erasmusbrug.

De grijze vloot van de Koninklijke Marine was niet echt in forse getale aanwezig omdat de fregatten weggeroepen waren voor taken elders in de wereld. Wel waren Zr.Ms. Rotterdam en een aantal kleinere schepen aanwezig alsmede enkele voormalige marine schepen (varend erfgoed) o.a. de Muhu, de Naarden enz.





Mijn persoonlijke ervaring heb ik met deze foto impressie met u willen delen en de Stichting die dit werk met vrijwilligers heeft weten op te zetten en met een doelstelling die mij aanspreekt is TOP

Maar aan alles zaken komt een einde zo ook aan deze....

Nadat we onder de Erasmusbrug zijn doorgestoken en even verder de Willemsbrug en de Brienoordbrug zijn gepasseerd is de River Dream langs Bolnes gevaren ter hoogte van. Krimpen aan de Lek en Slikkerveer op de splitsing Lek/ Noord



SB aangehouden en zijn de Noord in geslagen teneinde het einde van dit traject aan te gaan richting Dordrecht zodat we op de drukste rivierensplitsing van Nederland SB de hoek omgingen.

Tijdens dit traject hebben we nog de volgende plaatsen gepasseerd...

SB Ridderkerk - BB Alblasserdam - SB Hendrik Ido Ambacht - BB Sliedrecht - SB Zwijndrecht - BB Dordrecht ten einde na het passeren van de Zwijndrechtse brug we terug waren in de Uilenhaven en konden afmeren zodat we allen konden ontschepen

Reactie vanuit mijn redactie.... Top dag, en gezien alle beelden die ik tijdens deze reis tot me heb genomen die in mijn beleving ook oorzaak zijn geweest van de ongedwongen en uitmuntende sfeer aan boord tussen alle gasten, bestuur, bemanning en catering, kan ik alleen maar hopen volgend jaar het een keer over te mogen doen....

Foto's alsmede tekst : Arie Krijgsman

www.tenanker.com