



Dit digitale blad is een raapsel van wetenswaardigheden en ongein betreffende de Koninklijke Marine en Koopvaardij uit het heden en verleden en is samengesteld door Arie Krijgsman

“de redactie “

A.C.Krijgsman

Abeelstraat 96

3319 AG Dordrecht

06-25160899

www.tenanker@kpnmail.nl



Deze digitale krant fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

.....

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik hoop wel dat onze lezers respect tonen en niet lukraak het kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar toestemming voor te vragen.



3e jaargang – nummer 12 - extra editie

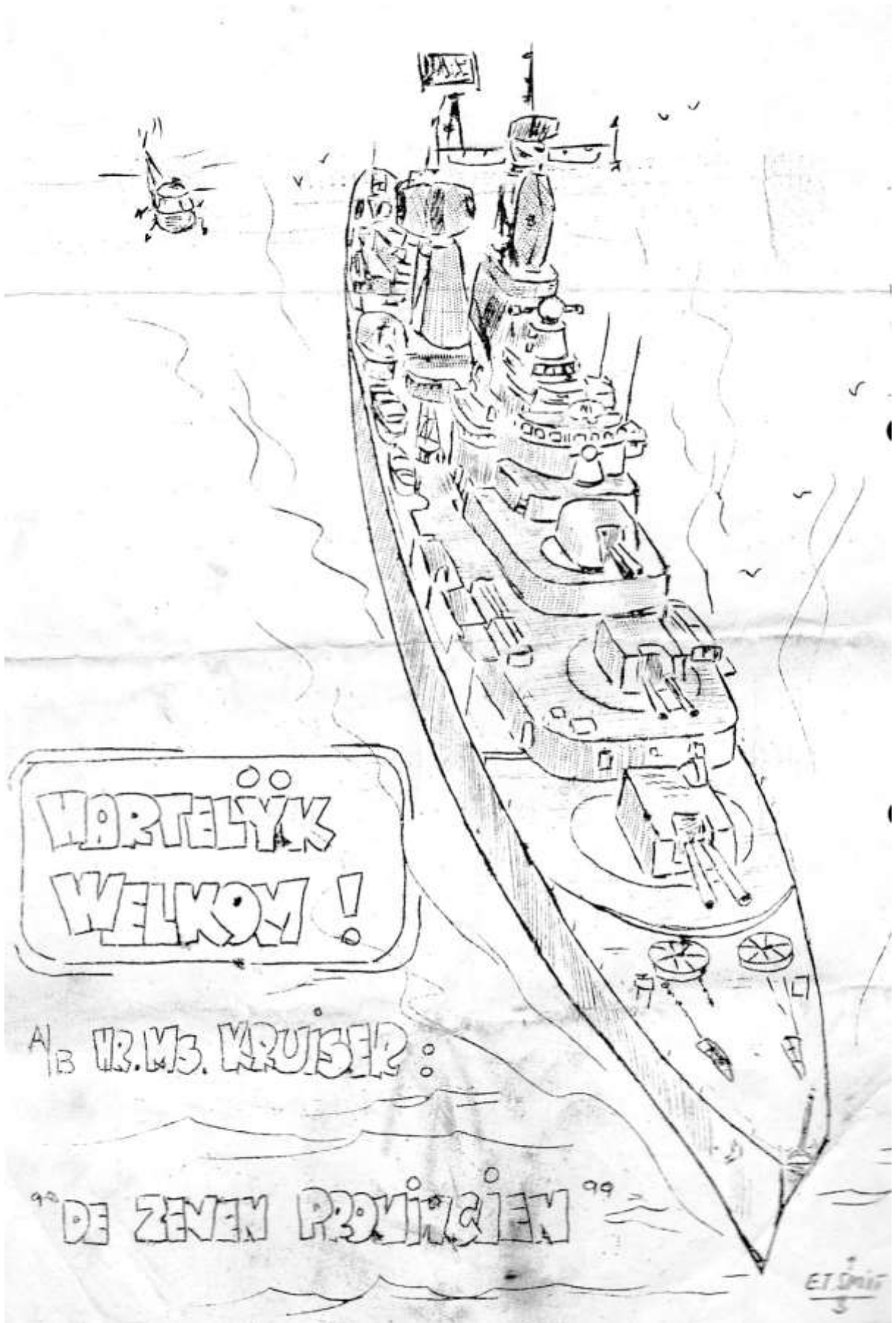
Welkomst woord aan boord van Hr.Ms. de Zeven Provinciën C 802

Dit stuk heb ik zo goed als kwaad overgeschreven uit een oud document van de 7 prov.

Een exact jaartal kan ik er helaas niet aan ontleiden maar gezien de tekst is dit een uitgave die werd verstrekt bij een varende ouderdag, opgesierd door tekeningen van Btsm. Theo Smit.

Voor de oud gediende van Hr.Ms. de Zeven Provinciën wel een leuk stuk voor de verzameling....





WARTELYK
WELKOM!

A/B W.R.M.B. KRUISER:

DE ZEVEN PROVINCIE

ET SMIT

Nodig ? ? ? ? ? -----Misschien ! ! ! ! !

Ook tijdens de plezierige dag, die U ongetwijfeld zult hebben, zal de Koninklijke marine niet nalaten om op alle mogelijke situaties te zijn voorbereid.

Eén van deze situaties kan b.v. zijn brand aan boord , met de kans het schip te moeten verlaten.

Nu is dit bij de Koninklijke maritime in vreedstijd nog nooit in haar bestaan voorgekomen, maar voorbereidingen daarvoor zijn altijd gemaakt.

Ten eerste zijn er aan boord sloepen, boeien en opblaasbare rubbervlotten in een aantal wat genoeg is voor de gehele 'bemanning.

Gedurende deze dag echter zijn er voldoende extra opblaasbare rubbervlotten aan boord genomen, genoeg om aan een ieder plaats te bieden.

De extra vlotten liggen.....iedere opvarende aan boord weet precies hoe met zo'n vlot om te gaan.

Indien zich een bovengenoemde situatie voordoet, handel dan als volgt:

Blijf kalm en handel precies, zoals er bevolen wordt.

Neem zelf, géén maatregelen doch houdt U strikt aan de dan gegeven bevelen, die over de omroep bekend gemaakt worden,.

Volg de raad op van de opvarende aan' boord, deze mensen zijn getraind voor dit soort situaties

En één onbeschreven wet luidt:

VROUWEN. EN KINDEREB--EERST



Ook een kans dat U getuigen bent van het buitenboord vallen der opvarenden, indien U dit merkt moet U twee dingen doen.

1 roep de drenkeling " ZWEM "

2.roep " MAN OVER BOORD " indien mogelijk waarschuw dan een opvarende en raak niet in paniek:



DE TAAK VAN DE KONINKLIJKE MARINE

De continuering van de welvaart is een specifiek nationale vredestaak waarvoor de Koninklijke Marine zeer geschikt is, daar onze economie nauw verbonden is met het water en de scheepvaart en er Nederlanders over de gehele wereld verspreid leven. Als belangrijkste taken in dit verband voor de Koninklijke Marine worden genoemd:

1. VLAVERTOON

Bescherming van belangen van Nederlanders in het buitenland. Het aankweken van goodwill onder de volkeren. De presentatie van Nederlanders en het Nederlandse produkt in het buitenland.

2. HYDROGRAFIE EN LOODSWEZEN

Beveiliging van de scheepvaart in onze wateren, door het leggen van betonning enz.

3. OPSPORINGS-EN REDDINGSDIENST

Algemeen menselijke taak in de kustgebieden.

4. VISSERIJ INSPECTIE

Bescherming van onze vissers op zee tegen oneerlijke buitenlandse concurrentie. Controle op de naleving van de internationale bepalingen ten aanzien van de visserij.

5. HULPVERLENING BIJ WATERSNOOD

De welvaart wordt in ons lage en dicht bevolkte land immer door het water bedreigd.

6. HET UITVOEREN VAN BIJZONDERE OPDRACHTEN

Het inzetten van vlootenheden voor wetenschappelijke doeleinden. Het vervullen van opdrachten voor de Verenigde Naties van direct belang voor de gehele vrije wereld, dus ook voor Nederland. Specifiek nationale taken blijven de verdediging van de overzeese rijkdelen, de beveiliging van de eigen kustwateren en de bescherming van de Nederlandse koopvaardij. De vrije zee is voor het Westen van Europa een levensbelang, de slagader voor Nederland is de zeeverbinding Amerika-Atlantische Oceaan-Kanaal- Noordzee.

Zouden deze zeeverbindingen worden afgesneden, dan zou Europa langzaam maar zeker worden gewurgd.

De grootste dreiging op deze zeeverbindingen vormen onderzeeboten en lange afstand vliegtuigen.

De primaire taak van de Koninklijke Marine in internationaal verband is dan ook:

HET LEVEREN VAN EEN BIJDRAGE TOT HET VEILIGSTELLEN VAN DE ZEEVERBINDINGEN OP DE ATLANTISCHE OCEAAN EN DE AANLOOPROUTES IN HET KANAAL EN DE NOORDZEE

Zoals gezegd zijn de verdediging van de eigen kustwateren en de verdediging van de Nederlandse, koopvaardij nationale aangelegenheden. Voor de Koninklijke Marine vloeien hieruit verschillende taken voort, zoals Regelen routing (convooi bescherming)

Mijnnevegen

Uitkijkdienst langs de kust regelen

Regelen havenverdediging

Bewapenen koopvaardij schepen

Patrouille diensten.

De beveiliging en de verdediging van de overzeese rijkdelen tegen geweld van buiten af is een nationale taak, ons door het Koninkrijksstatuut opgelegd. Voor de Koninklijke Marine zijn de Nederlandse Antillen het belangrijkste, immers een dreiging voor dit gebied komt in ieder geval van overzee. De taak van de Marine in dit gebied is dan ook primair:

DE MARITIEME BEVEILIGING EN VERDEDIGING.

Het handhaven van de binnenlandse veiligheid rust en orde is een typisch politionelé taak, waarbij de Koninklijke Marine alleen in noodgevallen wordt betrokken. In dat geval ligt er hierin een taak voor het Korps Mariniers en de landingsdetachementen van inrichtingen en

schepen. Het varende en vliegende materieel, dat de Koninklijke Marine voor uitoefenen van de hierboven omschreven taken tot haar beschikking heeft, bestaat uit:

2 kruisers

12 jagers

6 fregatten ("Van Speyk"-klasse)

6 fregatten ("Roofdier"-klasse)

6 onderzeeboten

68 mijnenvegers

5 patrouillevaartuigen

Verder nog opningsvaartuigen, een bevoorradingsschip, landingsvaartuigen en allerlei hulpvaartuigen.



Marine Luchtvaartdienst heeft de beschikking over de volgende type vliegtuigen:

- lange afstand patrouille vliegtuigen van het type "NEPTUNE"
- Lange afstand patrouille vliegtuigen van het type "ATLANTIC"
- Lange afstand vliegtuigen van het type "TRACKER", dat tevens onderzeebootbestrijdingsvliegtuig is.

Voor opleidingsdoeleinden wordt gevlogen met de "BEECHCRAFT",

Van de Koninklijke Luchtmacht zijn geleend een aantal vliegtuigen van het type "HARVARD" en "FOKKER S 11"

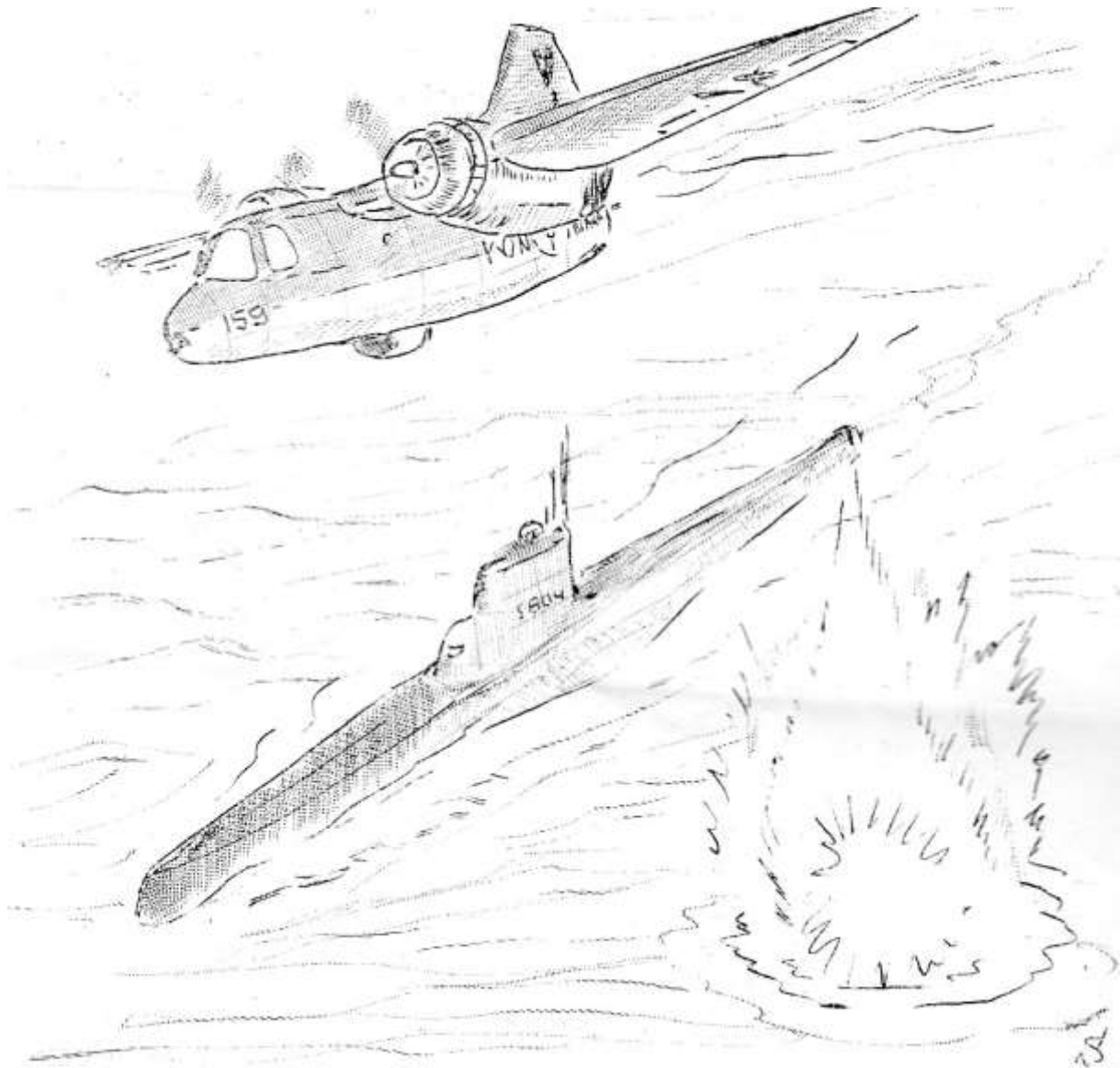
Deze beide laatst genoemde vliegtuigen worden vanaf het vliegveld van het Marine Luchtvaart technische bedrijf "De Kooij" gebruikt voor opleidingsdoeleinde

Een gedeelte van de onderzeebootbestrijdingsvliegtuigen van het type "TRACKER" is gestationeerd op Curaçao in de Nederlandse Antillen,

Wij hopen U met dit korte overzicht iets meer wegwijs te hebben gemaakt in wat en waarom van de Koninklijke Marine en stellen ons voor, dat U op deze dag daar bij het bezien van alle zaken aan boord van ons vlaggeschip enige steun aan zult hebben.

Bij het aan boord stappen van Hr,Ms. De Zeven Provinciën zullen U velen uitdrukkingen ter ore komen die voor U, buitenstaanders, als abracadabra voorkomen, maar die voor de marineman volkomen duidelijk zijn.

Het zijn vaak woorden en uitdrukkingen van een wel zeer respectabele leeftijd, maar die nog altijd vast geankerd liggen in het marine leven.



Allemandsendje	- het eindje touw aan de klepel van de bel
Kakkies	- voeten (maleis)
Uit de kinken blijven	- buitenschot blijven (figuurlijk)
Knikken en knakken	- gymnastiek
Ik ben de kurkezak	- Ik ben er bij / ik ben het salchtoffer
Laagwater	- einde van de maaltijd
Oplopen	- elkaar bezoeken
Paai	- een verzorger van een gedeelte van het schip
Pijpje	- flesje bier
Spijker	- anker
Vrijenachtsgast	- opvarende, niet ingedeeld bij de nachtwachten
Vrijzetten	- buitenboord zetten
Ziekenpa	- ziekenverpleger
Glazen slaan	- de tijd aangegeven per scheepsbel, een "glas" is een half uur. Maximaal worden er 8 glazen geslagen, waarmee een periode van 4 uur van een bepaalde "zeewacht" wordt afgesloten
In touw zijn	- dienst doen / bezig zijn

Hondenwacht	- de wacht van 00.00 uur tot 04.00 uur
Dagwacht	- de wacht van 04.00 uur tot 08.00 uur
Voormiddagwacht	- de wacht van 08.00 uur tot 12.00 uur
Achtermiddagwacht	- de wacht van 12.00 uur tot 04.00 uur
Platvoetwacht	- de wacht van 16.00 uur tot 20.00 uur
Eerstewacht	- de wacht van 20.00 uur tot 00.00 uur
Pitten	- slapen / aardappels pitten
Overal	- opstaan / einde nachtrust
Porren	- wakker maken
Bak	- groep schepelingen
Baksgewijs	- Inspectie der schepelingen en indelen der werkzaamheden
Alle hens	- aantreden de bemanning voor een toespraak commandant e.d.
Baantjesgasten	- personen die een bepaalde plaats hebben aan boord zoals een barbier, schoenmaker, kleermaker enz.
Katje halen	- salaris / geld halen
Baaskajoe	- timmerman
Tampatje	- kooi / slaapplaats
Toelis	- schrijver
Toko	- scheepswinkeltje
Drijfijs	- spek in de snert
Technicolor	- gemengde hagelslag
Mandiën	- douchen

U merkt wel er zijn vreemde uitdrukkingen bij en velen zullen zich met verbazing afvragen hoe het mogelijk is dat hun zoon dit alles begrijpt.

Nu U een klein beetje de uitdrukkingen doorgenomen hebt is het misschien interessant iets meer te weten over ie inrichting van Hr.Ms."De Zeven Provinciën". Ieder schip is verdeeld in verschillende grote delen(moten) en in deze moten zijn weer tientallen hekjes, verblijven en bureaus gevestigd.

Over het gehele schip lopen in ie lengte dekken, de vloer waar U nu op loopt.

Ieder dek heeft een bepaalde naam, zoals G-dek, H-dek.

Het dek waarop U stapte bij het aan boord komen is het G-dek, een dek lager het H-dek enz. Nu kunnen al deze ruimten en dekken met waterdichte luiken en -deuren tot tientallen kleine waterdichte hokjes afgesloten worden, b.v. bij het binnen varen in een haven of tijdens dichte mist.

Zodat mocht zich een aanvaring voordoen, niet meer dan het gedeelte waar de aanvaring plaats vindt onderwater loopt.

Dit sluiten van de deuren en luiken gebeurt op het signaal "ROOD" en "BLAUW" sluiten, wat gegeven wordt vanaf de navigatiebrug.

Ieder luik of deur heeft n.l. een kleurencode in de vorm van een driehoek die ROOD of BLAUW gemerkt is.

Wordt dit signaal gegeven dan sluit een ieder aan boord zo snel mogelijk alle deuren en luiken.

Ook kan net schip geheel gasdicht afgesloten worden b.v. na een melding van een gasbomaanval of een atoombomaanval,

Wanneer U aan dek, in de buitenlucht rondloopt ziet U overal watersproeiers aan de dekhuizen aangebracht. Dit is het z.g. "pre - wetting" systeem, om indien nodig het schip schoon te spoelen van het z.g. "fall - out".

Op het voorschip kunt U het imposante geschut bewonderen, twee torens met twee lopen en een kaliber van 15,2 cm. Te samen met de Terrier geleidewapen installatie op het achterschip, en de mitrailleurs van 57 mm in de midscheeps en de mitrailleurs van 40 mm is dit het domein van de artilleristen aan boord.

Wanneer U omhoog kijkt naar de masten dan zult U zich misschien afvragen wat al die ronddraaiende apparaten daar eigenlijk doen.

De ronddraaiende antennes zijn van de radar, deze radars stellen het personeel wat werkzaam is in de commandocentrale, in staat om reeds op zeer grote afstanden voorwerpen in de lucht of op zee waar te nemen. Daar worden te samen met de E.O.V. (Electronische - oorlogs - voering) op zeer listige wijze bepaald of het een vriend dan wel een vijand is.

Nu in vreedstijd gebeurt dit in oefeningen met onze NATO partners, gedurende de reizen die regelmatig ondernomen worden.

Maar ook de inwendige mens wordt aan boord zeer goed verzorgd. Voor de nodige ingrediënten zorgt de Bottelier, welke deze afgeeft aan de Koks.

De Koks zien dan kans om iedere dag weer opnieuw, weer of geen weer., een fantastische maaltijd te berijden voor zo'n 800 man.

Per dag worden zo'n 50 kilo boter, 500 kilo aardappelen, 500 kilo groente, 110 kilo vlees, 250 broden, 550 liter koffie, 40 kilo vleeswaren, 40 kilo kaas, 25 kilo zoetheid, 75 kilo fruit en 150 liter melk verorberd door de bemanning. Verder nog zo'n 120 dozen bier a 24 flesjes en zo'n 40 dozen limonade.

Natuurlijk is er een kapper(barbier) aan boord evenals een schoenmaker(spatoe) en een wasserij. ...

Bij een modern schip behoort natuurlijk ook een volledig ingerichte ziekenboeg, waar de dokter met zijn staf, glimlachend en zonder enige zichtbare emotie, geknakte, verbogen, verbrande of op andere manier toegetakelde bemanningsleden verwelkomt.

Lopende over het H-dek, dit is het dek waar U binnendoor lopende van het voor schip naar het achterschip kunt komen, ziet U grote luiken waar zo nu en dan totaal vermoeide personen uit komen.

Dit zijn dan de machinisten, een bevolkingsgroep bij de Koninklijke marine die, steeds weer kans ziet bemanningsleden van andere dienstvakken, tot wanhoop te brengen.

Dolblij maken zij de getrouwen, verloofde of bijna verloofde mensen aan boord, maar woest de vrije jongen, wanneer volgens "de machinst" vlak voor het varen wordt gesproken van ".een waardeloos geheel in de pul" (de machinekamer of ketelruim).

Indien dan na het ontmeren (het schip buiten de haven varen) blijkt dat alles, zoals gewoonlijk, weer lekker draait, lopen deze "geweldig" onverschillig rond, de getrouwen, verloofden of bijna verloofde mensen woest maar de vrije jongen dolblij.

Er bestaat gelukkig een gezonde rivaliteit tussen de dienstvakken onderling die op iedere boot toch steeds weer kans zien, na een gezamenlijke opwerkperiode een gevechtssklaar schip te leveren.

Dit blijkt uit de resultaten van vele oefeningen met NATO partners, met eigen schepen of vliegtuigen.

Ook aan de recreatie wordt grote zorg en aandacht besteed, vooral aan boord van een schip is er grote behoefte om zich 's avonds te kunnen ontspannen en vermaken.

Hiervoor is aan boord de O.-S.&O . (Ontwikkeling, Sport en Ontspanning) Officier verantwoordelijk. De O.S.&O.officier heeft hiervoor aan boord o.a. de volgende mogelijkheden:

Aan boord zijn een complete-donkere-kamer uitrusting, voetbaluitrusting ,badminton spelen, schaak- en damspelen, een bibliotheek, een ruime sortering andere gezelschapspelen.

Iedere week komt er een filmprogramma uit, gedurende het varen iedere dag een scheepskrant waar een ieder aan mee kan werken. Ook worden er gedurende het varen regelmatig bingo- en feestavonden georganiseerd.

En voor die gene die 's avonds willen studeren bestaat de mogelijkheid om dit via O.S.&O. te regelen. De marine neemt, teneinde het dienstplichtige personeel aan te moedigen, 1/5 van de les gelden voor haar rekening.

In het buitenland worden, indien mogelijk bustochten georganiseerd naar interessante steden of gebouwen. Dansavonden in het buitenland of ontvangsten aan boord zijn populair en zeer gewaardeerd bij de opvarenden.

Ook aan de geestelijke verzorging wordt veel aandacht besteed, in het buitenland worden de opvarenden in de gelegenheid gesteld de kerkdiensten aan de wal bij te wonen. .
Al met al merkt U wel dat ons schip een zeer gecompliceerd bedrijf is, waarin een ieder van de opvarenden zijn positie bekleedt.
De ene belangrijker dan de andere maar allen onmisbaar om het schip werkelijk volkomen voor haar taak berekend te houden.



Geachte abonnees, deze periode is doffe ellende door thuis te zitten, door de opgelegde beperkingen, door de risico die we allen lopen besmet te geraken en dan te bedenken dat we in een wereld zijn beland waar nog steeds mensen rondlopen die het niet zo nauw nemen met de opgelegde maatregelen en denken dat zij immuun zijn.

Een en ander beangstigd me wel, ik heb al veel gesprekken gevoerd waarbij ik dacht "hoe blond zijn we" Net nog bij het ter persen gaan van dit stuk hoorde ik dat het een rot tijd is "Ik ben aan huis gekluisterd, en ga de deur niet uit" vertelde men mij "ik heb vanmorgen wel viste gehad, dat brak een beetje de sleur en vanmiddag komt mijn vriendin met haar man", waarop ik vroeg of men dat niet gevaarlijk vindt, "nee hoor zij zijn mijn beste vriendin en vriend, ze gaan even naar de Aldi, brengen gelijk boodschappen mee en doen dan een bakkie"

Ik gaf alleen maar als commentaar "kunnen die dan niet besmet raken en bij het bezoek jou besmetten?" " waarna er even een stilte viel.....

"Goh, daar heb ik niet aan gedacht!"

Vrienden en vriendinnen..... Wees verstandig, houd het hoofd koel en pas op je zelf, probeer je tijd te doden met de sociaal media, TV, alhoewel die alleen maar bol staat met corona ellende en qua ontspanning vol met HERHALINGEN, boeken lezen of "ten Anker" (lol), wat te denken van de oude ouderwetse legpuzzels uit de mottenballen te halen... Het enige ligpuntje wat ik zie is dat er meer en meer gedacht wordt aan de medemens en dat we erg initiatief zijn met het bedenken van allerlei oplossingen.

Het gaat jullie allen goed,
Arie Krijgsman